

Les communiqués officiels de tous les belligérants

COMMUNIQUE ITALIEN

Alors sur le front d'Egypte. — Quatre appareils britanniques abattus. — La défense des consuls. — Les incursions de la R.A.F. — Encore un sous-marin anglais coulé

Rome, 9. A.A. — Communiqué No. 836. Quartier général des forces armées italiennes : Dans la journée d'hier aucun combat important n'eut lieu au front égyptien.

La DCA de Tobrouk atteignit et abattit deux appareils britanniques. Des appareils italiens qui escortaient un convoi interceptèrent des bombardiers ennemis et en abattirent un.

Des actions réussies de bombardement lurent renouvelées contre l'aérodrome de Mikabba.

Au-dessus de Seolitti (Ragusa) 4 chasseurs ennemis furent attaqués par nos chasseurs qui en obligèrent un à atterrir. Le pilote, un Américain, fut capturé.

Deux de nos avions ne rentrèrent pas des opérations de ces derniers jours.

Le torpilleur « Polluce », commandé par le capitaine de corvette Tito Buzzatini, coula en Méditerranée un sous-marin anglais.

Le « POLLUCE » est un petit torpilleur de 679 tonnes, filant 34 noeuds et lancé en 1937. L'armement entièrement italien, comporte 3 pièces de 100. 2 de 37 et 6 mitrailleuses. Il est composé par 4 tubes lance-torpilles sur deux affûts doubles. Les bâtiments de cette classe, qui ont tous des noms empruntés aux signes du zodiaque, ont été actifs au cours de la présente guerre.

Le « LUP », en particulier, s'était dissipé dans l'Égée, par des attaques répétées et couronnées de succès contre des convois ennemis protégés par de grosses unités, croiseurs ou destroyers.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Nouvelles hauteurs occupées au Sud-Est de Novorossisk. — La bataille dans la zone de Stalingrad. — Les contre-attaques soviétiques repoussées. — Les incursions de l'aviation « rouge ».

La guerre contre l'Angleterre Berlin, 10. A.A. — Le haut-commandement des forces armées allemandes communiqué :

D'autres hauteurs furent occupées au sud-est de Novorossisk. L'artillerie lourde de l'armée coula, au large de la côte de la Mer Noire, cinq transports ennemis.

Sur le Terek, un groupe allemand de combat appartenant à une division cuirassée refoula l'adversaire qui avait détruit une forte attaque et détruit les batteries ennemis.

Dans la zone de Stalingrad, d'autres navires furent occupés avec succès de l'aviation. Durant les combats en réaction contre de fortes attaques d'allégement déclenchées par les Rouges, on détruisit 39 autres chars blindés. Les avions de combat bombardèrent les installations portuaires et les dépôts d'approvisionnement d'Astrakhan. Des attaques nocturnes furent effectuées contre les aérodromes situés à l'Est de la Volga.

La salle de lecture de l'Isten Sora (« Dopo Lavoro ») Dera Çikmazi No 2, Beyoğlu, est ouverte à l'intention des membres, tous les jours, à partir de 16 heures.

Dans la région de Rjev l'ennemi renouvela ses attaques avec les forces considérables de l'infanterie et cuirassées. Ces forces furent détruites avec l'appui de l'aviation et on anéantit dans ce secteur 7 engins cuirassés soviétiques.

Au sud du lac Ladoga et sur le front de Leningrad plusieurs attaques soviétiques ont échoué. L'adversaire tenta vainement de franchir la Neva. 36 embarcations ennemis furent détruites.

La nuit dernière, les avions soviétiques effectuèrent des vols d'harcèlement au-dessus de l'Allemagne orientale. L'aviation rouge perdit hier hier 123 appareils. Un ballon captif fut en outre abattu par la chasse. 8 avions allemands ne rentrèrent pas.

Vers midi et dans la soirée d'hier, des avions anglais isolés survolèrent l'Allemagne occidentale lâchant quelques bombes brisantes qui causèrent des dégâts légers. Des navires vedettes abattirent dans la Manche deux avions britanniques.

COMMUNIQUES ANGLAIS

L'activité de la R.A.F.

Londres, 10. A.A. — Communiqué du ministère de l'Air :

La Royal Air Force attaqua sans pertes un convoi ennemi au large de la côte hollandaise la nuit dernière. Le plus grand navire du convoi fut atteint et incendié.

La guerre en Afrique

Le Caire, 10-A.A. — Communiqué britannique du Moyen-Orient :

Au cours de la nuit du 9 septembre, l'activité de nos patrouilles se poursuivit sur tout le front. Il y eut des duels d'artillerie dans les secteurs septentrional et central. Dans le secteur méridional, hier, nos colonnes mobiles et notre artillerie attaquèrent des petits détachements de chars ennemis dans la région à l'ouest de Himeimat.

L'activité aérienne au-dessus de la zone de bataille fut sur une échelle réduite quoique nos bombardiers légers eussent enregistré des coups sur des camions sur la route Sidi Barrani-Matrouh. Nos chasseurs à long rayon d'action abattirent un « Messerschmitt 109 » en mer.

Nos chasseurs de Malte abattirent 2 chasseurs ennemis au-dessus de Sicile.

COMMUNIQUE SOVIETIQUE

Les combats continuent

Londres, 11-A.A. — Communiqué soviétique de minuit :

Le 10 septembre, nos troupes se sont battues violemment contre l'ennemi à l'Ouest et au Sud-Ouest de Stalingrad, dans le secteur de Mozdok et dans les rues de Novorossisk.

Rien à signaler sur les autres secteurs.

Le « Shropshire », en Australie

Camberra, 10-A.A. — Le « Shropshire », le croiseur cédé par les Anglais à l'Australie, pour remplacer le « Camberra » au « Camberra » pour port d'attache.

LES ASSOCIATIONS

La salle de lecture du « Dopo Lavoro »

La salle de lecture de l'Isten Sora (« Dopo Lavoro ») Dera Çikmazi No 2, Beyoğlu, est ouverte à l'intention des membres, tous les jours, à partir de 16 heures.

Les ailes sur la Méditerranée

Les engagements d'avant-hier

Un commentateur de Radio Rome a fourni quelques précisions complémentaires en marge du communiqué officiel italien No. 836.

Les attaques contre Malte, menées par des avions « Macchi 212 », ont duré non moins de 3 heures. De vastes incendies ont témoigné de l'efficacité de l'attaque.

L'appareil abattu en Sicile et dont le pilote, un Américain, a été capturé, est un « Spitfire-Marine ».

Particulièrement intéressants sont les détails de l'action livrée pour la défense d'un convoi contre une attaque aérienne anglaise. Les chasseurs qui protégeaient les avions de transport ont engagé les bombardiers britanniques, des « Bristol-Beaufighter », avant que ceux-ci eussent ébauché leur action. La rencontre fut longue et très vive. Elle fut marquée par une courte interruption, au cours de laquelle les appareils anglais avaient tenté, sans y réussir, le décollage. Un chasseur italien est tombé au cours du combat ; un « Beaufighter » a été également descendu et le convoi a pu passer indemne, sans avoir même été approché par les appareils britanniques.

Ajoutons que le « Beaufighter » a été conçu et construit en vue d'opposer un chasseur moderne bi-moteur à grande puissance au redoutable « Messerschmitt 119 », allemand. C'est un monoplan entièrement métallique, sauf certains plans de commande, actionné par 2 moteur « Hercule ».

Dans sa conception on s'est efforcé de simplifier, et de faciliter la construction en série.

L'armement est notable : quatre petits canons placés sur le fond de la carlingue et qui surgissent sous la proue. Ils sont inspirés du canon suisse « Oerlikon ». Ils peuvent tirer 550 coups à la minute.

En outre, 6 mitrailleuses Browning, qui tirent 1.200 coups à la minute, sont réparties inégalement sur les ailes : 4 sur l'aile gauche et 2 sur l'aile droite, cette dernière abritant aussi un phare puissant pour l'atterrissement de nuit.

Les « Beaufighter » étaient affectés uniquement, à l'origine, à la défense de l'île britannique et spécialement utilisés comme chasseurs de nuit.

**

Rome, 10 A.A. — On communique : Les avions italiens ont arrosé de bombes de calibre lourd des positions de campagne et des batteries britanniques au front d'El-Alamein. Plusieurs canons ont été anéantis par des coups de bombes en plein but. Un rassemblement de chars blindés britanniques a aussi été attaqué en rase-motte et a été décimé. Plusieurs chars blindés furent endommagés et restèrent en flammes dans le désert.

LA PRESSE TURQUE

DE CE MATIN

(Suite de la deuxième page)

du ministère des Affaires étrangères. Nous croyons que c'est là le meilleur observatoire pour étudier les difficultés dérivant de la guerre.

On nous rapporte que la Suisse est le pays d'Europe où la vie est le moins chère, où l'on peut tout se procurer aisément. Cela démontre que les Suisses ont profité des enseignements de la grande guerre précédente.

**

M. Asim Us consacre son article de fond du « Vakit » à la responsabilité des journaux dans la spéculation.

Dans le « Cumhuriyet » et le « République », M. Nadir Nadir continue la publication de ses « Réflexions sur l'Europe de demain ». Beaucoup de sérénité s'unit à une réelle profondeur de jugement.

Istituto Salesiano « B. Giustiniani »

Le iscrizioni per il nuovo anno scolastico si ricevono tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18.

Scuola Elementare e Media Femminile

AGA HAMAM 30

le iscrizioni continuano dalle ore 9 alle 12

Banca Commerciale Italiana

CAPITAL ENTIEREMENT VERSE ET RESERVE

LIT. 865.000.000

SIEGE CENTRAL : MILAN

FILIALES DANS TOUTE L'ITALIE, ISTANBUL, IZMIR,

LONDRES, NEW-YORK

BUREAUX DE REPRESENTATION A BELGRADE ET A BERLIN

FILIALES EN TURQUIE :

SIEGE D'ISTANBUL : Galata, Voyvoda Caddesi Karaköy Palas. Téléphone : 44845

BUREAU D'ISTANBUL : Alalemeyan Han. Téléph. 22900-3-11-12-15

BUREAU de BEYOGLU : İstiklal Caddesi N. 247 Ali Namik Han.

Téléphone : 41046

SUCCURSALE D'IZMIR : Cumhuriyet Bulvari N. 66.

Téléphone: 2160, 61 - 62 - 63 - 64 - 65

LOCATION DE COFFRES-FORTS

Les guichets de la Banca Commerciale Italiana en Turquie se tiennent à l'entière disposition de la Clientèle désireuse de se procurer les

BONS D'EPARGNE

dont la création vient d'être décidée par la loi N. 4058 du 2-6-1941

