

# BEYOĞLU

DIRECTION :  
Beyoğlu, Suterazi, Mehmet Ali Ap.  
TEL. : 41892

REDACTION :  
Galata, Eski Gümrük Cad. No. 52  
TEL. : 49266

Direct.-Propriétaire G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

## Une inquiétude déplacée : le prix du sucre ne haussera pas

A la suite des rumeurs qui ont commencé à circuler ces jours derniers sur le fait que le prix du sucre hausserait, certains épiciers ont commencé à dissimuler les stocks se trouvant entre leurs mains. D'autre part, beaucoup de gens, se croyant avisés, ont fait des achats considérables de cet article. Hier, on a vu de l'affluence de la demande, mais, en fait, la demande n'est pas plus de 250 grammes de sucre, à la fois.

Le gouverneur adjoint, M. Ahmed Kinik, consulté à ce propos, a déclaré : — La nouvelle que le prix du sucre subira une hausse est entièrement controuvée. Il n'est question, pour le moment, de rien de tel. Le fait que l'on n'a pu se procurer du sucre chez certains épiciers provient de ce que l'on a fait des provisions supérieures aux besoins réels. On a vendu aujourd'hui 4 wagons, soit 60 tonnes de sucre en notre ville. En cherchant à constituer des réserves de sucre, on prive les concitoyens des quantités dont ils ont besoin quotidiennement.

## La fête des médecins

La fête des médecins a été célébrée hier dans la salle des Conférences de l'Université. Parmi la nombreuse assistance on remarquait le gouverneur-maire M. Lütüf Kirdar, tous les professeurs de la Faculté de médecine, les médecins notoires d'Istanbul et des centres de la région.

Le recteur a fait, dans son discours, un bref historique de la médecine. Il a souligné la situation de la médecine au passé et au présent, et a souligné que la Faculté de Médecine compte actuellement 3.890 étudiants; 326 diplômés ont été délivrés cette année. Le discours de M. Cemil Bilsel a été interrompu par de fréquents applaudissements. On a entendu ensuite le «dekan» le Prof. Kemal Akabek et le Prof. Muzaffer Güçhan. Les jeunes étudiants ont pris la parole au nom de la jeunesse turque. Les divers orateurs ont été vivement applaudis.

Des télégrammes de félicitations avaient été envoyés par le Président du Conseil, le ministre de l'Instruction Publique, le ministre de la Santé, et les cliniques de l'hôpital Güreba.

## Le "Queen Mary" a été torpillé

Il transportait aux Indes 10.000 soldats anglais et américains.

Du Radio-Journal d'Ankara : On annonce que le plus grand paquebot du monde, le *Queen Mary*, de 81.000 tonnes, a été torpillé et endommagé dans les eaux du Brésil. Ce transporteur se rendait aux Indes avec 10.000 soldats anglais et américains à son bord.

Le *Queen Mary*, depuis l'explosion des hostilités, avait revêtu la robe grise des transports de l'Etat. C'est ce gigantesque bâtiment qui avait conduit à Singapour une bonne part des troupes anglaises qui ont fait leur reddition en cette ville. Lancé en 1934, c'est par ordre de taille le troisième grand paquebot au monde; il vient après *Queen Elisabeth* (85.000) et *Normandie* (83.423 tonnes). Il file 28 nœuds.

Le nouvel ambassadeur anglais à Moscou, Sir Archibald Clark Kerr, nouvel ambassadeur de Grande-Bretagne, est arrivé à Kubyshev.

## L'Axe remportera la victoire cette année

### Importantes déclarations du général Oshima

Stockholm, 15 A.A. — B.B.C. Le général Oshima, ambassadeur du Japon à Berlin, a déclaré que l'Axe remportera la victoire cette année et régnera le monde. L'ordre nouveau dans le monde, l'ordre que l'Axe instituera sera militaire, politique et économique.

## Les prodromes de l'attaque contre l'Australie

### Bombardements japonais

Melbourne, 15. A.A. — Le communiqué annonce que les bombardiers japonais attaquèrent samedi les îles voisines de l'Australie, notamment l'île Thursday située à 45 kms au Nord de l'Australie.

## ... Et voici un nouveau débarquement

New-Delhi, 15. A.A. — Les avions des Japonais bombardent les îles au Nord de l'Australie.

Les Japonais ont débarqué dans l'île de Thursday, à peu de distance de l'Australie.

## En Birmanie l'avance se poursuit en deux directions

Saigon, 15. A. A. — Les Japonais en Birmanie avancent dans deux directions.

## Le sort de l'Iran

### Un nouvel accord anglo-soviétique

Londres, 15-A.A. — Télémondial Un accord est intervenu entre l'URSS et la Grande-Bretagne pour la délimitation de leur zone d'influence en Iran.



Distribution de vivres aux enfants grecs par les soins des troupes du Corps d'occupation italien

## Nouveaux accords économiques italo-allemands

### L'Axe est fort dans le domaine économique également

Rome, 14. A. A. — Hier, le ministre des affaires étrangères italien, conte Ciano, signa avec l'ambassadeur du Reich, M. von Mackensen et le ministre Ciano, une série d'accords réglant dans le domaine économique et financier la coopération entre l'Italie et l'Allemagne jusqu'à la fin de 1942.

Ces accords comprennent principalement l'échange mutuel de matières premières qui s'intensifiera considérablement au cours de 1942 et augmentera fortement la production des industries de guerre.

De la part de l'Allemagne on intensifiera les exportations en Italie de houille, de fer et d'acier.

## Les intérêts communs en territoire occupé

En outre, plusieurs problèmes concernant les intérêts communs des deux pays dans les territoires occupés furent réglés. On prit particulièrement des mesures concernant la Grèce et la reprise de la vie économique dans ce pays.

Ces conversations ont donné une nouvelle preuve que les puissances de l'Axe sont aussi fortes dans le domaine économique que dans le domaine militaire et que la victoire est sûre même dans le domaine de la production.

## Le ravitaillement en Italie

Rome, 14. A. A. — OFI: La ration de pain sera ramenée demain, en Italie, de 200 à 150 grammes par jour et par personne. Telle est la décision du comité interministériel des prix qui siègea deux jours au palais de Venise sous la présidence de M. Mussolini. Les suppléments aux travailleurs « lourds » atteignant dans certains cas 450 grammes, sont maintenus.

Un supplément mensuel de 500 grammes de pâtes est prévu pour les provinces méridionales. Dans d'autres régions, les rations de viande seront augmentées de 30 à 50 grammes par semaine.

Le comité décida en outre le relèvement de la ration de sucre allouée aux enfants et autorisa le ministère des communications à apporter des réductions rigoureuses à la circulation des trains de voyageurs.

## La bataille navale de Java

### La plus meurtrière que l'histoire ait mentionnée

Vichy, 15. A. A. — Londres et Washington publient simultanément le compte-rendu de la bataille navale de Java et disent que ce fut la plus meurtrière que l'histoire ait mentionnée.

## Les Alliés avouent la perte de 5 croiseurs et 8 destroyers

Londres, 15. (Radio, 7 h. 15. — De l'«Akam») — Hier nuit, Washington et Londres ont publié le communiqué conjoint que voici :

La bataille qui a commencé le 27 février dans les eaux de Java a duré 3 jours.

Les Alliés ont perdu 13 navires de guerre, deux croiseurs japonais armés de canons de 203 m.m. ont coulé. Un croiseur a été endommagé et l'on croit qu'un incendie a éclaté à bord de deux autres. Un destroyer japonais a coulé; 3 autres ont été endommagés. On les a vu en train de couler ou de brûler.

Les pertes des Alliés se répartissent comme suit : 1 croiseur et 4 destroyers anglais; 1 croiseur australien; 1 croiseur et 1 destroyer américains; 2 croiseurs et 3 destroyers hollandais ont été coulés. La flotte alliée, quoique très inférieure en nombre, s'est livrée à des attaques très résolues et très violentes contre l'ennemi.

## Les forces en présence

Les deux flottes se sont rencontrées au Nord et à l'Est de Java.

La flotte japonaise comptait 2 gros croiseurs de 10.000 tonnes armés de canons de 203 m.m., 3 croiseurs moyens armés également de canons de 203 m.m. et d'autres croiseurs. Ils étaient accompagnés d'une flottille de 13 destroyers.

La flotte japonaise disposait de la supériorité de calibre relativement à la flotte alliée. Elle disposait aussi d'un nombre des destroyers triple.

Les destroyers japonais sont passés les premiers à l'attaque, mais ils ont été repoussés. Un destroyer japonais a été atteint par un coup portant du croiseur australien le *Perth*. Sur ces antefaites, le croiseur anglais *Exeter* a été atteint (Voir la suite en 4ième page)







CE QU'ON N'A PAS ENCORE VU NI ENTENDU...

La plus Merveilleuse Réalisation

Cinématographique... UN JOYAU d'ART et de GOUT...

BUENOS-AYRÉS... la NUIT

BUENOS-AYRÉS... qui DANSE

BUENOS-AYRÉS... qui AIME et CHANTE

dans

ARGENTINA

avec Betty Grabbie-Don Ameche

la chanteuse portugaise : Carmen Miranda

Entièrement Colorié

8 Orchestres Argentins... 500 danseurs. Les TANGOS, les CONGAS et les CHANTS les plus VOLUPTEUX

Mercredi Soir

prochain

18 Mars au

MELEK

## COMMUNIQUE ITALIEN

Activité de reconnaissance limitée  
Les incursions de la R. A. F.  
Un septième sous-marin anglais coulé

Rome, 14. A.A. — Communiqué No 651 du Quartier Général des forces armées italiennes :

Activité limitée des éléments en exploration sur le front de Cyrénaïque. Des incursions de forces aériennes ennemies sur Tripoli, Benghazi et les alentours d'Athènes ne causèrent pas de victimes.

Le torpilleur « Cigno » a coulé un sous-marin ennemi.

On se souvient que le communiqué officiel italien du 11 crt. avait annoncé la destruction de 6 sous-marins anglais en quatre semaines; en voici un septième qui vient s'ajouter à ce total.

Le « Cigno », qui vient de réaliser ce coup heureux, appartient à la catégorie des petits torpilleurs italiens et à la classe des « signes du Zodiaque ». Les bâtiments de cette série déplacent environ 650 tonnes et filent 34 nœuds. Ils sont armés de 3 canons de 102 m.m., 2 de 37 et 6 mitrailleuses, tous anti-aériens. Ils ont quatre tubes lance torpilles et sont équipés aussi pour la pose de mines. L'équipage normal compte 95 hommes.

Les bâtiments de cette série, affectés à la surveillance anti-sous-marine, ont déjà inscrit à leur tableau de chasse plus d'un sous-marin détruit.

## COMMUNIQUE ALLEMAND

Attaques soviétiques repoussées en Crimée et ailleurs. — 209 avions soviétiques détruits en 8 jours. — Les attaques contre Malte. — Les incursions de la R. A. F.

Berlin, 14 A.A. — Le Haut-Commandement des forces armées allemandes communique :

Après une pause assez longue, l'ennemi a attaqué en Crimée avec des forces importantes, soutenues par des

tanks et des avions, les positions germano-roumaines sur la presqu'île de Kertch. Dans des combats très durs, ces attaques ont été repoussées avec des pertes importantes pour l'ennemi; 46 tanks ennemis ont été anéantis. Dans d'autres secteurs du front de l'Est, l'ennemi a continué ses attaques sans effet. Au cours de combats aériens, 17 avions soviétiques ont été abattus, sans que nous ayons subi de perte.

L'aviation soviétique a perdu, du 6 au 12 mars, 209 avions, dont 130 abattus dans des combats aériens, 26 par la DCA et 7 par l'infanterie. Le reste a été détruit au sol. Pendant la même période de temps, neuf de nos avions ont été perdus sur le front de l'Est.

En Afrique du Nord, nous avons bombardé des dépôts de matériel et des rassemblements de troupes britanniques dans le secteur de Tobrouk.

Les attaques aériennes contre les bases d'avions de Malte ont été poursuivies de jour et de nuit avec succès.

Sur la Manche et les pays occupés de l'ouest, des chasseurs allemands ont abattu sans propres pertes, 8 avions britanniques.

L'ennemi a jeté des bombes, la nuit dernière, sur différentes localités de l'ouest de l'Allemagne, surtout sur des quartiers d'habitation à Cologne. La population civile a eu quelques pertes. Un bombardier britannique a été abattu.

Berlin, 14 A.A. — Le D. N. B. apprend de source militaire qu'au cours de la période du 2 février au 6 mars l'aviation soviétique a perdu 1.042 appareils dont 698 au cours de combats aériens. Durant la même période, les pertes de l'aviation allemande se sont montées à 96 appareils.

## COMMUNIQUE ANGLAIS

L'activité de la R. A. F. Quatre bombardiers ne sont pas rentrés

Londres, 14. A.A. — Le ministère

Le plus GRAND FILM de la célèbre vedette du « MAITRE des POSTES »

HILDE KRAHL

avec

KATHE DORSH et HENNY PORTEN

COMÉDIENS

Régie : G. W. PABST

remporte cette semaine au Ciné

ŞARK

le succès que mérite ce Chef-d'œuvre

L'AMOUR... LES PASSIONS... LE LUXE...

UN ROMAN qui arrache les larmes...

UNE VIE de TENDRESSE et d'ART

Aujourd'hui à 11 heures matinée à prix réduits

de l'Air communique :

La nuit dernière, nos bombardiers effectuèrent, en force, une attaque contre l'Allemagne occidentale, ayant Cologne comme principal objectif. Un gros poids de bombes explosives fut lâché et de nombreux grands incendies brûlaient lorsque nos appareils quittèrent.

Des aérodromes en territoire occupé furent également attaqués pendant la nuit et des mines furent semées dans les eaux ennemies.

Quatre de nos bombardiers sont manquants.

## La guerre en Afrique

Le Caire, 14. A.A. — Communiqué du Grand Quartier-Général britannique du Moyen-Orient :

Notre artillerie fut active toute la journée dispersant des petits détachements de transport mécanisé ennemis.

Nos colonnes de reconnaissance prirent contact avec quelques positions ennemies malgré la canonnade ennemie.

Les forces aériennes ennemies furent plus actives hier dans la région en avant et au-dessus de Tobrouk. Notre DCA abattit un bombardier ennemi et signala avoir mis feu à un autre.

## COMMUNIQUE SOVIETIQUE

Aucun changement important sur le front

Moscou, 15. A.A. — Communiqué soviétique de la nuit :

Le 14 mars aucun changement important ne se produisit au front. Le 13 mars, 23 avions allemands furent abattus. Nous perdîmes 11 avions.

## THEATRE MUNICIPAL - DRAME



PARA

Drame en 5 tableaux

par : Necib Fazıl Kısakürek  
COMEDIE

Ökse ve sükse

SESS

le plus BEAU FILM MUSICAL réalisé par

WILLY FORST

Le chef-d'œuvre qui EST TOUTE l'OPÉRETTE

VIENNOISE dans UN SUPERFILM

OPÉRETTE avec

WILLY FORST-MARIA HOLST-DORA KOMAR et les CHOEURS et BALLETS de l'OPERA de VIENNE

C'EST le Film à voir et à APPLAUDIR

Aujourd'hui à 11 heures matinée à prix réduits

AU CINE la prestigieuse musique du plus célèbre orchestre du monde :

LALE

ARTIE SHAW

avec

FRED ASTAIRE et PAULETTE GODDARD

dans

TEMPÊTE de JAZZ

continue à battre le record de tous les succès

Aujourd'hui matinée à prix réduits à 1 heure

L'ECRAN DE BEYOGLU

## 'Comédiens au Ciné "Şark"

L'atmosphère de l'Allemagne du XVIIIe siècle avec ses petits cours, ses coutumes, ses castes. Dans ce milieu frivole, léger, plein de préjugés, une femme lutte, pour une idée, une grand idée à laquelle elle sacrifiera sa vie : Karoline Neuber a juré de créer le théâtre allemand, un vrai théâtre qui soit libéré des gaudrioles d'Alte Comedie, qui suscitent le gros rire, mais empêchent l'éclosion du sentiment.

Qu'est-ce qu'une compagnie de théâtre, au grand siècle ? Un fêtu de paille entre les mains du prince qui s'est fait son mécène généreux et un peu méprisant. Un caprice fait sa fortune, un autre caprice fait sa ruine. La Neuber passera dans l'orgueil de son art, qu'elle est la première à sentir en Allemagne, le courage de braver sa protectrice. Ce sera là sa perte, sa terreur et morale.

Mais elle survivra parce que son œuvre sera continuée, au delà d'elle-même.

C'est ce drame, le drame de toute une vie, à certains égards, de toute une époque, qui est évoqué avec infiniment de vérité et de puissance dans cette nouvelle bande où le metteur en scène Pabst a mis un sentiment presque religieux de l'art.

L'action est menée avec vigueur, avec une recherche éblouissante. L'interprétation est littéralement hors de pair.

À côté de cette action principale et s'unissant à elle est un autre drame plus humain, ne moins poignant d'ailleurs; celui d'un cœur de jeune fille que la vie déçoit et qui dans la profondeur même de sa désillusion et de sa douleur puise la maturité de son jeune talent artistique.

Film historique, par conséquent. Mais surtout parce qu'il ne fait pas seulement revivre des personnages plus ou moins évanescents, plus ou moins conventionnels; parce qu'il inculque au public moins prévenu, en un raccourci saisissant, ce qu'il faut savoir sur l'histoire du théâtre.

On a refusé l'inhumation en terre sainte. Molière mort, parce qu'il n'avait été qu'un comédien, une sorte de bohémien, suivant les idées du temps. C'est la lutte contre ce préjugé en Allemagne qui nous est narrée par A. Pabst.

Sahibi : G. PRIMI

Umumi Neşriyat Müdürlüğü

CEMIL SIUFI

Münakasa Matbaası,

Galata, Gümrük



La guerre sous-marine dans les  
eaux américaines

## 151 bâtiments jau- geant 1.029.000 tonnes coulés

Un communiqué  
extraordinaire  
du Q. G. allemand

Berlin, 14. A. A. — Un commu-  
iqué spécial du Grand Quartier Gé-  
néral allemand annonce que des  
sous-marins allemands coulèrent 12  
navires marchands ennemis dans les  
eaux des Indes occidentales ; il dé-  
clare également que la flotte alle-  
mande des sous-marins vient ainsi  
depuis qu'elle opère sur les côtes  
orientales du continent américain  
d'anéantir au total 151 bâtiments de  
commerce ennemis jaugeant au total  
1.029.000 tonnes. Parmi ces bâti-  
ments se trouvent 58 bateaux citer-  
ses d'une total de 442.000 tonneaux.

\*\*

Les pertes en bateaux-citernes sont  
particulièrement graves pour les Etats-  
Unis. Ainsi que nous l'avons souligné  
récemment c'est à peu près exclusive-  
ment par voie maritime que s'opèrent  
les transports de pétrole et d'huiles mi-  
nérales tant du Mexique que des Etats  
producteurs du Sud à destination des  
Etats de l'Est, très fortement indus-  
triels.

### L'hécatombe de navires-citernes

On se souvient que durant l'été de  
1941 le ministre de l'Intérieur, M. Ickes,  
avait cédé à l'Angleterre sur l'ordre de  
Roosevelt, 50 bateaux citernes. En au-  
tisme, il se vit obligé de rappeler 40 de  
ces bateaux. En ce moment, la pénurie  
de navires de ce type se faisait par con-  
séquent déjà sentir tant en Angleterre  
qu'aux Etats-Unis. Plus de la moitié de  
ces 50 navires-citernes ont été détruits  
au cours des dernières semaines par les  
sous-marins allemands.

Parmi les unités dont la submersion a  
été annoncée par la presse américaine  
avant que la consigne du silence fût  
adoptée, il y avait de très gros bâti-  
ments, comme le *Neches*, de la marine  
fédérale, jaugeant 14.800 tonnes et le  
*E. H. Blum*, navire tout neuf, ayant un  
déplacement de 11.615 tonnes.

### Le transport de pétrole compromis

En vue de rassurer le public améri-  
cain, on a publié que les bateaux-citer-  
nes coulés récemment dans la mer des  
Caraïbes ne sont que de tout petits bâti-  
ments de 2.500 à 4.000 tonnes. En  
réalité, il s'agit de navires d'un type spé-  
cial, dont il n'en existe qu'environ 25.  
L'huile minérale provenant du Venezuela  
et qui est transportée du golfe de Mara-  
caibo vers les raffineries et les ports de  
chargement d'Aruba et de Curaçao, ne  
peut être amenée que dans de petits  
navires spéciaux parce qu'un vaste banc  
de sable empêche les grands navires-  
citernes d'aborder les ports de Vene-  
zuela. Ces petits navires, jaugeant de  
2.500 à 4.000 tonnes, ont un tirant  
d'eau de 4 mètres seulement pour pou-  
voir franchir ce banc de sable. A en  
juger des nouvelles arrivant d'Amérique,  
la moitié à peu près de ces petits navi-  
res paraît avoir déjà été envoyée par  
le fond. De ce fait, non seulement le  
ravitaillement des ports de pétrole des  
Iles d'Aruba et de Curaçao est considéra-  
blement réduit, mais le transport vers  
l'Angleterre et les Etats-Unis l'est aussi.

### La ration de sucre en Amérique

Washington, 15. A. A. — La ration  
de sucre de 12 onces par semaine sera  
sans doute diminuée le mois prochain.

## LA PRESSE TURQUE DE CE MATIN

(suite de la 2me page)

ne peuvent l'obtenir, ils désirent du  
moins qu'elle demeure neutre et animée  
de haine à l'égard de l'Allemagne. Mais  
les événements démontrent que la France  
devra absolument choisir.



### Ce qui se passe en Iran

M. Yanus Nadi souligne le  
caractère vague et embarrassé  
du démenti opposé par Londres  
aux informations annonçant  
des événements graves en Iran.

Ce n'est pas seulement en Iran qu'on  
observera et que l'on conviendra que  
parler d'alliance, d'obligations des traités  
et de coopération dans un pays dont on  
domine les affaires intérieures par la  
force des armes, constitue une sorte  
d'ironie avec les exigences les plus sim-  
ples de la logique. Mais l'Angleterre  
aurait pu éviter au noble pays d'Iran  
qui vivait dans son orbite de tomber  
dans des situations qu'on croit être de  
plus en plus déplorables en raison d'une  
occupation commune que la Grande-  
Bretagne ne peut entièrement contrôler.

En tous cas, la situation de l'Iran est  
non seulement embrouillée, mais encore  
bien sombre. Il est de notre droit de  
nous attendre à ce que Londres, tout  
en éclaircissant cette situation, en re-  
dresse les déficiences, s'il y en a.

\*\*

M. Hüseyin Cahit Yalçın con-  
sacre encore un article, dans le  
« Yeni Sabah », au procès de  
Riom.

M. Ahmet Emin Yalman com-  
mente, dans le « Vatan », les  
discussions auxquelles donnerait  
lieu l'attribution finale de Sa-  
lonique.

## Le nouveau cabinet hongrois

M. de Bardossy reprendra son  
activité des guerisons

Budapest, 14. A. A. D.N.B. — Le pré-  
sident du conseil, M. de Kallay, qui  
vient d'assumer la direction d'un mini-  
stère des Affaires étrangères, a reçu sa-  
medi les fonctionnaires attachés à ce mi-  
nistère.

Répondant à l'allocation de l'adjoint  
du ministre des Affaires étrangères, mi-  
nistre de Hongrie, M. Chyczyni, M. de  
Kallay souligna la nécessité de poursui-  
vre, dans le domaine de la politique ex-  
térieure, une politique ne perdant pas  
des yeux le but à atteindre, comme elle  
a été poursuivie avec tant de succès  
par son prédécesseur.

Le président du conseil exprima l'es-  
poir que M. de Bardossy, tombé malade  
il y a quelque temps, sera un jour en  
état de reprendre la direction de ce mi-  
nistère, car nul n'est plus capable que lui  
d'occuper ces fonctions.

Demain, dimanche, à 13 heures, le  
président du conseil M. de Kallay va  
s'adresser à la nation hongroise par un  
discours radiodiffusé.

En sa qualité de président de conseil,  
M. Nicolas de Kallay a rendu visite,  
dans le courant du vendredi et du sa-  
medi, à l'archiduc, au cardinal prince-  
évêque Seredi ainsi qu'aux anciens pré-  
sidents du conseil, MM. Bethlen, Imre-  
dy et Bardossy.

### Les Etats-Unis commencent à rationner l'essence

Washington, 15. A. A. — L'Office de  
la production de guerre ordonna la ré-  
duction des approvisionnements d'es-  
sence pour les automobilistes dans les  
régions côtières orientales des Etats-  
Unis et du Pacifique nord-ouest.

## Les Américains veulent une offensive "à tout prix!..."

Les statistiques de Gallup  
l'affirment...

New-York, 14 A. A. — La population  
américaine exige avec une telle impé-  
tusité qu'on procède à une action of-  
fensive énergique contre l'ennemi, au  
prix de n'importe quels sacrifices, que  
le gouvernement a accentué les mesures  
qu'ils avaient déjà prises pour la con-  
duite des opérations. Selon une en-  
quête menée par l'Institut Gallup,  
deux Américains sur trois sont en faveur  
de toute disposition qui obligerait tout  
le monde d'accomplir une besogne mi-  
litaire, soit dans l'armée soit en dehors.  
Le président Roosevelt répondit au  
vœu de l'opinion publique en consen-  
tant la direction de toutes les affaires  
militaires entre les mains de 4 person-  
nes, présidées par le général Marshall et  
en plaçant la marine sous les ordres  
d'un homme particulièrement décidé,  
l'amiral King. Le président étudie ac-  
tuellement les réformes à établir dans  
le front intérieur. De hauts fonction-  
naires du comité de production de  
guerre sont d'avis de créer un orga-  
nisme central qui serait chargé de la  
répartition des vivres et de veiller à l'im-  
portation de nouveaux stocks.

### Actes de sabotage ou propagande?

M. Roosevelt déclara, au cours de  
la conférence de la presse, que plu-  
sieurs incidents permirent de penser  
que des plans de sabotage auraient  
été élaborés concernant les bâtiments  
du gouvernement à Washington et  
ailleurs. En conséquence, des ordres  
furent donnés renforçant la surveil-  
lance des édifices officiels.

Le gouvernement prévoit également  
des dispositions qui rendront effectives  
les mesures d'obscurcissement. Des éré-  
dits de 18 millions de dollars seront  
demandés au Congrès à cet effet.

### Vers l'Est...

Londres, 15. A. A. — On signale  
qu'une escadre japonaise a été aper-  
çue au large de la Nouvelle Guinée  
naviguant vers l'Est.

### L'évacuation de Bombay

Bombay, 15. A. A. — Bien des fem-  
mes et des enfants sont partis volonta-  
irement de Bombay depuis la chute de  
Singapour. Depuis trois jours les femmes  
des ouvriers ont pris aussi le chemin de  
l'exode. On souligne cependant que cha-  
que année à pareille époque ont lieu des  
départs de Bombay.

### Le conseil des ministres français

Vichy, 14 A. A. — Le conseil des mi-  
nistres s'est réuni comme d'habitude ce  
matin sous la présidence du maréchal  
Pétain. Le ministre de l'Intérieur Pu-  
cheu et le ministre de l'Agriculture Ca-  
ziot rendirent compte de leurs voyages  
en Afrique du Nord et dans le départe-  
ment de la Somme. Le conseil s'oc-  
cupa en outre du relèvement des sa-  
laires, pensions et allocations diverses.

### Manifestations de la population à Rio

New-York, 14 A. A. — On mande de  
Rio-de-Janeiro aux agences:

La foule des manifestants interrompit  
la circulation, hier, après-midi, dans des  
artères principales de la capitale brési-  
lienne. La police fut contrainte de tirer  
des coups de feu en l'air pour disperser  
les manifestants. Plusieurs personnes  
furent légèrement blessées.

La police annonce que les Allemands  
se trouvant dans la ville furent arrêtés  
en vue de leur propre sécurité.

## LA BOURSE

Istanbul, 14 Mars 1942

Sivas-Erz	19.00
Sivas-Erz	19.00
Bhemin de te d'Anatolie I II	51.50
Canque Centrale	172.75
Banque d'Affaires	14.50
CHEQUES	
Change	Fermeture
Londres 1 Sterling	5.24
New-York 100 Dollars	129.20
Madrid 100 Pesetas	12.97
Stockholm 100 Cour. S.	31.10

### La bataille navale de Java

La plus meurtrière  
que l'histoire ait  
mentionnée

(Suite de la première page)

par un obus de 203 m.m. dans la ma-  
chinerie. Le navire, dont la vitesse a  
baissé, dut abandonner la ligne de bat-  
taille.

En même temps, un destroyer hollan-  
dais a coulé. Trois destroyers anglais  
ont reçu l'ordre de passer à la contre-  
attaque. On a fort peu de renseigne-  
ments au sujet des résultats de cette  
attaque. Le destroyer *Electra* a disparu  
derrière le rideau de fumée des Japonais  
et n'a plus été revu.

### La bataille des croiseurs

Les croiseurs sont alors revenus à  
l'attaque. Un des croiseurs japonais ar-  
més de pièces de 203 m. m. a pris feu.  
Les ténèbres étant survenues, le contact  
a été rompu.

La nuit, quatre navires japonais ont  
été pris ; on est passé à l'action mais  
le résultat n'est pas connu.

### La recherche des transports

Les Alliés s'efforçaient de trouver les  
transports ennemis sur le littoral de Ja-  
va. Au cours de ces opérations, le des-  
troyer anglais *Jupiter* a été endommagé  
par une explosion et a coulé.

### Le combat de nuit

Après minuit, 2 croiseurs ennemis  
ont été aperçus et engagés. C'est à ce  
moment que le croiseur hollandais  
*Ruyter* a été atteint par un obus.

Il a coulé, ainsi que le croiseur japonais  
également hollandais, à la suite d'explosi-  
ons sous-marines. On croit qu'un croi-  
seur japonais a coulé et qu'un autre  
pris feu.

### La retraite

En raison de la grande supériorité nu-  
mérique de l'adversaire, qui était maître  
de la mer du Nord de Java, il a été décidé  
de retirer la flotte au Sud de Java.

Pour réaliser cela, il fallait passer  
sous le contrôle des forces navales japo-  
naises qui occupaient les deux extrémités  
de l'île. C'était chose fort difficile.  
Le croiseur *Perth* déjà endommagé et  
le *Huston* (américain) l'ont tenté.

Quant au croiseur *Exeter* qui avait  
perdu plus de la moitié de sa vitesse,  
il s'est dirigé vers l'Est, convoqué par  
un destroyer américain et un destroyer  
anglais.

Les deux envois ont été attaqués par  
de puissances forces japonaises. Derrière  
on n'a plus eu aucune nouvelle de ces  
navires.

### Où est l'amiral Doorman?

Londres, 14. A. A. — On croit  
que le contre-amiral Doorman, qui  
commandait la flotte alliée dans la  
bataille de la mer de Java, n'a pas  
pri dans cette action. Il commandait  
le service d'aviation navale dans les  
Indes orientales néerlandaises.  
Il qu'il fut nommé au commandement  
de l'escadre navale alliée.