

BEOĞLU

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

Les travaux de la G. A. N.

Un exposé du ministre de l'Economie sur la question du combustible

bul avec mission de procurer et de répartir le bois. La décision a été prise de créer une institution semblable à Izmir. Ailleurs, on s'efforcera d'assurer le transport du bois dès maintenant.

La question du bois de chauffage ne saurait être considérée à l'égal de celle du coke où le gouvernement est complètement maître de la situation et contrôle les prix. Car, par suite des difficultés des transports, le prix du bois et du charbon de bois qui coûte fort peu, dans la forêt même, est lourdement grevé. Et l'on aurait beau coiffer cette charge à un office ou aux municipalités, le prix de revient sera toujours élevé. Dans ce domaine, également, nous sommes entrés dans la voie du contrôle des prix.

Le prix du charbon

Pour les raisons que j'ai exposées plus haut, c'est-à-dire par suite du manque de stocks et quoique rien ne menace la bonne marche de la production, nous sommes dans la nécessité d'organiser la production future. Le gouvernement est donc obligé de veiller à ce que le charbon qui sera distribué soit bien utilisé aux endroits pour lesquels il a été alloué. Nous espérons que les mesures qui ont été prises et celles qui le seront encore permettront d'assurer la distribution du charbon sans donner lieu à aucune crise.

Dans la mesure du possible et quoi qu'il s'agisse d'un article excessivement important, nous nous efforcerons de maintenir les prix du charbon à leur ancien niveau. Dans le cas où cela serait impossible, le gouvernement veillera à ce que les augmentations qui interviendront ne soient pas de nature à peser sur le niveau général de la vie. Dans le cas également où une majoration serait apportée au prix du charbon livré à l'administration des Voies Ferrées de l'Etat, et qui s'élève à 600.000 tonnes, elle n'influera en aucun cas sur les tarifs.

L'année dernière, la question des poutres pour les mises était le problème primordial. Mais je tiens à souligner que ce n'est pas la seule qui entre en ligne de compte quand on parle de charbon.

Il faut songer aussi au transport terrestre, ce qui implique les problèmes des camions, des pneus, de la benzine, du matériel de toute sorte ; il faut songer aussi aux mineurs, à leur logement, à leur vêtement, à leur santé. Cette année, nous avons pris dès l'hiver des mesures appropriées, de concert avec le ministre de l'Agriculture. Les préparatifs nécessaires ont été faits en vue d'assurer les poutres nécessaires, en partie par les entreprises du ministère de l'Agriculture, en partie aussi par les soins de l'entreprise privée, notamment de la Société Zingal. En outre, un stock de 17.000 mètres cubes a été constitué déjà dans le bassin minier. Notre programme est de pouvoir porter ce stock à 50.000 à 60.000 mètres cubes au début de l'hiver.

La distributions du charbon à Istanbul

Notre camarade Ziya Karamüssel a (Voir la suite en 4me page)



Le général Fougier fait part de la satisfaction du Duce à l'équipage qui, dans un vol sans escale, a porté aux Italiens d'Erythrée le salut de la métropole

La phase finale de la bataille de Kharkov

Les troupes soviétiques se rendent en masse

Vichy, 29 A.A. (O.F.I.).— Les Allemands continuent à dénombrer les prisonniers qui effectuent leur reddition dans le secteur au Sud de Kharkov.

Les forces hongroises ont anéanti plusieurs bandes à l'arrière du front.

Suivant les dernières nouvelles de Berlin, le nombre des prisonniers et du butin capturés à Kharkov, s'accroissent constamment.

Les forces de l'Axe battent sans interruption l'ennemi. Beaucoup de centres de communication sur le Donetz ont été coupés.

Reprise de l'action dans le secteur de Briansk?

Noscou, 29-A.A.— La radio de Moscou annonce que la lutte reprit sur le front de Briansk au Sud-Ouest de Moscou, lorsque des avions allemands bombardèrent en piqué les positions soviétiques. L'annonceur déclara que 5 Heinkel 113 furent abattus par l'infanterie et plusieurs violentes attaques allemandes furent repoussées.

L'U.R.S.S. exige le "second front"

Washington demande à réfléchir...

New York, 29 A.A. (O.F.I.).— La Russie fait de nouveau pression sur Washington et Londres en vue de l'ouverture rapide d'un second front en Europe, déclare le correspondant à Washington du «New-York Times».

Washington répliquerait, demandant qu'il lui soit fourni des possibilités de se renseigner directement sur les conditions sur les divers fronts russes.

DIRECTION :
Beyoğlu, Suterazi, Mehmet Ali Ap.
TÉL. : 41892
REDACTION :
Galata, Eski Gümrük Cad. No. 52
TÉL. : 349266
Direct.-Propriétaire G. PRIMI

Les opérations en cours en Afrique du Nord

L'objectif en serait Eladem

Vichy, 29 A.A. — Suivant les nouvelles qui parviennent de Libye, l'offensive de l'Axe se développe entre Gazala et Bir-Hakeim. L'objectif en est Eladem.

L'initiative est aux mains de l'ennemi, dit le «Times», Londres, 29-A.A.— Le collaborateur militaire du «Times» écrit :

L'attaque de l'Axe s'est heurtée à notre aile gauche. Nous devons reconnaître que l'initiative est aux mains de l'ennemi.

L'objectif de l'ennemi paraît être Tobruk. Cat il ne voudra pas laisser sur ses derrières une place forte de la valeur de Tobruk. Il sait combien ce port est précieux pour les Anglais.

Les Japonais maîtres de Kinshia et Lanchi

Les troupes chinoises encerclées dans le Chanysi

Vichy, 29 AA. — Les Japonais ont pris les villes de Kinshia et de Lanchi. De ce fait, les Japonais sont maîtres du Tehékiang central.

Dans le Changsi, il y a toujours dix mille soldats de Tehang-Kai-Tchek qui sont encerclés.

Plus un seul Anglais en Birmanie

On mandate de Nouvelle-Delhi qu'il ne subsiste plus un seul soldat anglais en Birmanie.

Crise ministérielle au Venezuela

Vichy, 29 A.A. — Le cabinet vénézuélien a démissionné.

COMMUNIQUE ITALIEN

L'aviation de l'Axe opère avec vigueur en Cyrénaique. — 13 appareils britanniques abattus. — Les incursions de la R.A.F. : la DCA italienne abat 5 avions

Rome, 28 A.A. — Communiqué No. 72 du Quartier Général des forces italiennes :

Des concentrations ennemis de troupes et d'engins, battues vigoureusement par les forces aériennes de l'Axe en Afrique du nord, subissent des pertes considérables. La plaine de Tobrouk, les aérodromes et les installations ferroviaires de l'arrière de l'ennemi furent aussi attaqués avec succès.

Des chasseurs italiens et allemands abattirent au cours d'engagements aériens. Les bombardements visant les objectifs de Malte furent pour-

En Méditerranée orientale, un de nos avions repéra et torpilla un va-

La nuit dernière, des appareils bri-

tanniques effectuèrent par vagues une nouvelle incursion sur la ville de Messine, endommageant quelques habita-

Aucune victime parmi la popu-

lation civile.

La D.C.A. atteignit quatre appa-

reils qui participaient à l'action, et

qui s'écrasèrent au sol à proximité de San Rainere, un entre Catone et Si-

gilla, un autre à San Giovavanni et Peilaro et le quatrième dans les en-

virons de Messine.

Dans les environs de Calona et de Cyrause furent aussi lâchées des bombes qui ne causèrent aucune perte humaine ni dégâts importants. Un autre appareil anglais, atteint par les bat-

teries de la DCA, fut abattu entre les villes de San Giovanni et Catona.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Le bilan impressionnant de la bataille d'anéantissement de Kharkov. — La Luftwaffe en URSS. — 14 avions abattus en

Afrique du Nord. — Les « U-Boots » à l'œuvre dans l'Atlantique, la mer de Caraïbes, en Méditerranée et dans la mer Arctique. —

Les incursions de la RAF : 11 appareils anglais détruits

Berlin, 28 A.A. — Le haut-commandement des forces armées allemandes communiqué :

Le bataille d'encerclement au sud de Kharkov a été une grande victoire pour les forces armées allemandes et celles des alliés. Egalement les dernières attaques de diversion n'ont pas pu changer le sort des armées encerclées. Seulement quelques groupes isolés de l'ennemi résistent encore. Leur anéantissement est en cours.

Berlin, 28 A.A. — D. N. B. — Au cours de combats ayant abouti à l'en- cerclement de grosses masses de troupes bolchévistes près de Kharkov se sont distingués en particulier des escadres d'avions en piqué des types Junkers 78 et 88, qui ont pilonné sans répit dans les divers poches formées les troupes et rassemblements de véhicules et de chars. Sans interruption, les aviateurs allemands ont foncé sur les nids de résistance de l'ennemi, minant par leurs bombes parfaitement ajustées la force combative de l'ennemi. Certains des avions en piqué allemands sont descendus au cours de leurs attaques jusqu'à quelques mètres au-dessus du sol, dirigeant le feu de leurs armes automatiques contre les Bolchévistes après avoir lancé leurs dernières bombes.

On est dans l'impossibilité absolue pour le moment, d'évacuer le nombre des chars et des automobiles détruits par les avions en piqué allemands ainsi que l'importance des lourdes pertes en hommes causées par eux.

Dans le secteur du centre et du sud

du front de l'Est, les attaques de nos unités ont eu comme résultat des améliorations du front.

Dans le secteur de l'océan Arctique, le port de Mourmansk a été bombardé avec succès. Un navire marchand plus ou moins grand a été endommagé.

Au cours d'engagements aériens dans le secteur côtier de l'Afrique du nord 14 avions ennemis ont été abattus par des chasseurs allemands et italiens.

Sur la côte méridionale de la Grande-Bretagne, des avions légers de combat ont coulé un bateau d'avant-poste ennemi.

Des sous-marins allemands ont opéré avec succès dans divers secteurs maritimes. Ils coulèrent dans un con-

tre fortement protégé, dans l'Atlanti-

que Nord et central, trois bateaux que

tonnes et ont torpillé trois autres ba-

teaux dont la perte n'a pu être ob- servée. Au large de la côte orientale de l'Amérique du Nord, dans la mer des Caraïbes et au large de l'embouchure du Mississippi, ils coulèrent huit bateaux d'un déplacement de vingt-six mille tonnes endommageant sérieu-

sément quatre bateaux par des coups de torpilles.

Près de l'île de la Martinique, un sous-marin torpilla un destroyer des Etats-Unis qui a pu atteindre un port prochain, quoique l'avant du navire fut éventré. (N.d.l.r. — Il s'agit, on le sait, du « Blakely ».)

En Méditerranée, un sous-marin a atteint de deux coups de torpille un pétrolier fortement protégé et de deux autres coups directs des transports britanniques.

Dans la mer Arctique, un sous-ma-

rin a coulé un vapeur de huit mille tonnes faisant partie d'un convoi en route pour Mourmansk. Par ce fait

comme résultat de ces opérations, 12 bateaux d'un déplacement de 48.500 tonnes ont été coulés et dix autres bateaux marchands torpillés dont quelques-uns doivent également être consi- dérés comme coulés.

Au cours d'incursions isolées contre le littoral hollandais, neuf avions britanniques ont été abattus par des chasseurs, la DCA et l'artillerie de la marine.

Des incursions de harcèlement d'une certaine quantité d'avions ennemis ont provoqué en Prusse orientale, la nuit dernière, une alerte aérienne. Des jets de bombes isolés n'ont causé que peu de dégâts. L'ennemi a perdu deux avions.

Lors de la défense contre les tentatives de diversion de forces de chars blindés ennemis très supérieures en nombre, dans la poche de Kharkov, le bataillon des tirailleurs motorisés numéro 160 s'est distingué tout spécialement.

Berlin, 28 A.A. — D. N. B. — Au cours de combats ayant abouti à l'en- cerclement de grosses masses de troupes bolchévistes près de Kharkov se sont distingués en particulier des escadres d'avions en piqué des types Junkers 78 et 88, qui ont pilonné sans répit dans les divers poches formées les troupes et rassemblements de véhicules et de chars. Sans interruption, les aviateurs allemands ont foncé sur les nids de résistance de l'ennemi, minant par leurs bombes parfaitement ajustées la force combative de l'ennemi. Certains des avions en piqué allemands sont descendus au cours de leurs attaques jusqu'à quelques mètres au-dessus du sol, dirigeant le feu de leurs armes automatiques contre les Bolchévistes après avoir lancé leurs dernières bombes.

On est dans l'impossibilité absolue pour le moment, d'évacuer le nombre des chars et des automobiles détruits par les avions en piqué allemands ainsi que l'importance des lourdes pertes en hommes causées par eux.

Du Şirketi Hayriye

L'horaire spécial pour l'été des bateaux du Bosphore entrera en vigueur à partir du 1-6-1942, au matin.

L'horaire est exposé au débarcadère.

COMMUNIQUES ANGLAIS**La guerre en Afrique**

Le Caire, 27. A.A. — Communiqué du Grand Quartier-Général britannique au Moyen-Orient 28 mai en Libye :

La bataille des chars qui commença tôt hier mercredi matin se poursuivit toute la journée. Les forces ennemis se divisèrent en colonnes principales lesquelles furent attaquées violemment par nos forces blindées au nord-est de Birhakien. Il n'est toujours pas possible d'évaluer le résultat de ces combats qui se déroulèrent sur une grande étendue. L'attaque sur les défenses de Birkeim par les forces blindées ennemis fut repoussée avec des pertes pour l'ennemi.

Durant la journée, les chars ennemis s'approchèrent de nos positions au sud de Gazala et subirent des pertes. Nos positions se maintinrent intactes. Pendant toute la journée, la Royal Air Force attaqua vigoureusement l'ennemi et appuya nos forces terrestres en attaquant continuellement le transport ennemi et en interceptant avec succès les attaques aériennes de l'ennemi contre nos troupes.

COMMUNIQUE SOVIETIQUE**Attaques ennemis repoussées**

Londres, 29. (Radio, 8 h. 15). — Voici le texte du communiqué soviétique de minuit :

Nos forces ont repoussé de violentes attaques ennemis dans le secteur Izum-Barenkovo.

Rien d'important à signaler sur les autres secteurs.

Le 27 mai, 28 avions allemands furent détruits. Nous perdimes 18 avions.

Sahibi: G. PRIMI

Ünümî Neşriyat Mükâbi

CEMİL SIIFI

Münakasa Matbaesi

Galata, Gümrük Sokak N. 45

L'écran de „Beyoğlu“

“La mia canzone al vento” au Ciné LALE

Une idée originale, qui constitue une vraie trouvaille; beaucoup d'art, de musique, de chant avec le meilleur répertoire de l'opéra italien-Verdi, Leoncavallo — des personnages criants de vérité et de pittoresque, et pardessus tout une pointe de sentiment très fin, le pincement au cœur d'une déception légère, — voici autant d'éléments qui font de cette production un véritable bijou, quelque chose de très subtil, de très gracieux.

Nous ne dirons rien de l'action, pour ne pas gâter le plaisir de ceux qui pendant cette semaine iront admirer cette magnifique bande. Mais nous aurions aimé pouvoir consacrer une brève note à chacun des interprètes, tous sympathiques et expressifs à souhait. Chaque bout de rôle constitue, dans ce film, une création; aucun geste qui ne cadre avec le caractère du personnage, ne l'illustre de façon précise. Bornons nous, faute de place, à rendre hommage à l'organe velouté et prenant de Giuseppe Lugo. Qu'il chante le grand air de la « Bohème » ou le gracieux morceau qui donne son titre au film il tient sous le charme non seulement toute la population de la pittoresque bourgade de Mezzocampo, mais tout l'auditoire qui emplit la salle.

Et plus d'une fois, hier soir, des applaudissements ont fusé, spontanés, s'unissant aux acclamations des personnalités.

Pour le gala d'hier, les notabilités de la colonie italienne s'étaient donné rendez-vous dans la salle du « Lale ». Citons, parmi beaucoup d'autres, le Comm. Mme Campaner et leurs enfants, Mlle Alda Mongeri, le Dr. et Mme Violi, le vice-directeur de la « Banca Commerciale », et Mme Itoldi, le Cav. d'Andris, le Cav. et Mme Pomidori, etc. etc...

MARINE MARCHANDS**Le “Duatepe,” a été renfloué**

Le motor-boat *Duatepe*, coulé récemment en mer Noire par un sous-marin inconnu, a été remis à flot et remorqué à Igneada. Après quelques réparations de fortune, il pourra continuer sa route à destination d'Istanbul.

Banca Commerciale Italiana

CAPITAL ENTIEREMENT VERSE ET RESERVE

LIT. 865.000.000

SIEGE CENTRAL : MILAN

FILIALES DANS TOUTE L'ITALIE, ISTANBUL, IZMIR, LONDRES, NEW-YORK
BUREAUX DE REPRESENTATION A BELGRADE ET A BERLIN

FILIALES EN TURQUIE:

SIEGE D'ISTANBUL : Galata, Voyoda Caddesi Karaköy Palas.

Téléphone : 44845

BUREAU D'ISTANBUL : Alalemeyan Han. Téléph. 22900-3 - 11-12-15

BUREAU DE BEYOGLU: İstiklal Caddesi N. 247 Ali Namik Han.

Téléphone : 41046

SUCCURSALE D'IZMIR: Gümhuriyet Bulvari N. 66.

Téléphone: 2160, 61 - 62 - 63 - 64 - 65

LOCATION DE COFFRES-FORTS

Les guichets de la Banca Commerciale Italiana en Turquie se tiennent à l'entière disposition de la Clientèle désireuse de se procurer les

BONS D'EPARGNE

dont la création vient d'être décidée par la loi No. 4058 du 2-6-1941

