

BEYOĞLU

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

Au moment où paraîtront ces lignes la cérémonie traditionnelle du 30 Août se déroulera sur la Place du Taksim, dans toute l'austère simplicité d'un rite militaire. Nos confrères d'outre pont, dont nous reproduisons les articles en 2e page, ont dit excellemment la signification de ce jour. Sans la Victoire du 30 Août 1922, la création de la Turquie Nouvelle était inconcevable. La célébration tous les ans, de cet anniversaire, nous permet de mieux suivre le chemin parcouru et d'apprécier les progrès réalisés.

Les M.A.S. italiens sur le lac Ladoga

Le système formé par les lacs Onega, Ladoga et le golfe de Finlande, que le géographe Malte-Brun considérait comme « une des combinaisons les plus remarquables dans la géographie physique de l'Europe », a offert pendant la guerre, de précieuses ressources au commandement soviétique et aux défenseurs de Leningrad en particulier. Le lac Onega, tout au Nord, rapproché de la mer Blanche, verse ses eaux par le lac Svir dans le grand lac Ladoga; celui-ci, à son tour, écoule les siennes par une sorte de Bosphore d'eau douce, à travers la large Néva, dans le long et étroit golfe de Finlande.

Il ne pouvait pas être question pour les troupes de l'Axe d'occuper entièrement les rives successives de ces lacs et de ces fleuves. Lors de l'offensive de l'automne dernier, les Allemands avaient bien pris Schleswig-Holstein, la clé comme son nom l'indique — des communications entre le lac Ladoga et Leningrad; elles avaient atteint aussi les rives méridionales de la rivière Svir. Puis, lors du repli d'hiver ordonné par le front, beaucoup de ces territoires avaient été évacués.

A aucun moment d'ailleurs, les communications de Leningrad avec son hinterland, par le Nord-Est de cette ville et le lac Ladoga, n'avaient été totalement interrompues. Elles s'exerçaient par voie maritime en été, et sur la glace durant le mois de gel. L'apparition des M.A.S. italiens sur le lac Ladoga constitue la première réaction sérieuse à cet état de choses et la première tentative de compléter par l'Est également, l'investissement de Leningrad.

On nous révélera quelque jour les difficultés qu'à dû présenter le transport des M.A.S. italiens jusque les rives sauvages du lac, à travers les provinces baltes. La distance n'est certainement pas moindre que celle que d'autres bâtimens semblables ont dû franchir pour atteindre les abords de Sébastopol. Pour cette fois, le trajet a dû être entièrement terrestre, car on ne voit pas quel est le cours pour abréger la route à parcourir, comme on l'avait fait pour le Danube, au Sud, Gageons que, lorsque les forces de

l'Axe auront atteint les abords d'Astrakhan, on nous signalera aussi la présence de M.A.S. italiens sur la mer Caspienne! Ces transports répétés de flottilles entières, par monts et par vaux, sont à n'en pas douter l'un des aspects les plus singuliers de la présente guerre qui d'autre part, a vu tant d'épisodes surprenant ou inattendus.

Les M.A.S. italiens auront d'ailleurs fort affaire sur le lac Ladoga où les Russes ont entretenu de tout temps des flottilles armées. A l'époque des guerres contre la Suède, de véritables batailles étaient livrées sur les eaux du lac.

Aujourd'hui, grâce au système de communications fluviales avec Leningrad, les Soviets pourront y faire affluer toute leur « poussière navale » plus ou moins immobilisée à Kronstadt et à Leningrad, notamment leurs petits torpilleurs dont il y en a un grand nombre dans la flotte de la Baltique. Leur tirant d'eau (pour certains il ne dépasse pas 1 m. 50) leur permet d'avoir accès à tout le système, si développé, des canaux intérieurs de l'U.R.S.S. Et aussi leurs canonnières. Les Soviets en ont hérité un certain nombre de l'ancienne marine des Tzars et ils en ont construit d'autres. Enfin, il y a les vedettes soviétiques, qui sont le pendant des M.A.S. italiens et dont on comptait 75 en service au commencement des hostilités actuelle — la plupart étant à la disposition du commissariat à l'intérieur.

Le tonnage du bâtiment dont le communiqué officiel italien annonce la destruction se rapproche de celui d'une canonnière que les Soviets ont précisément héritée de la marine des Tzars, la Krasnaya Zvezda (l'Etoile Rouge).

Cette abondance d'ennemis n'est d'ailleurs pas pour impressionner le personnel des M.A.S. italiens qui, dans le canal de Sicile, dans l'Égée et en mer Noire, ont affronté de bien d'autres adversaires.

G. PRIMI

L'inauguration de la Promenade Inönü est ajournée

Par suite des pluies excessives, l'inauguration de la Promenade Inönü, décidée pour aujourd'hui, a été ajournée.

Les troupes allemandes du Caucase sont ravitaillées par la voie aérienne

Les combats s'y déroulent dans la zone des hautes montagnes

Vichy 30. AA. — Les armées de von Bock poursuivent leurs attaques sur le front russe.

Les combats se déroulent au Caucase, dans la zone des hautes montagnes. Le ravitaillement des troupes est assuré par avions.

Les Russes se sont livrés à des contre-attaques dans la région de Rjev, mais ils n'ont obtenu aucun résultat.

Une avance de 12 km.

Berlin, 30. AA. — Dans la partie occidentale du Caucase, on a poursuivi les Russes qui s'étaient repliés à la tombée de la nuit. Malgré les efforts de l'ennemi en vue de les

arrêter, les Allemands ont avancé de 12 km. L'aviation allemande a puie les opérations à terre; 17 appareils ennemis ont été abattus.

A travers le pays des Kalmucks, l'Allemands et les Roumains ont porté plusieurs points d'appui enemis.

Le danger pour Stalingrad n'a pas diminué, dit-on à Londres

Londres 30. AA. — Suivant les nouvelles du front le danger pour Stalingrad n'a pas diminué. Toutefois, hors de la ville, les Soviétiques ont réalisés des succès.

Le bilan du coup de main de Dieppe

Il s'agissait de créer réellement le 'second front'

Rome, 30. — Les journaux italiens donnaient un très grand relief au communiqué officiel allemand sur l'écrasante défaite que les Britanniques ont subie au cours de leur vaine tentative de créer un second front près de Dieppe. Les documents tombés aux mains des Allemands comme aussi les dépositions des prisonniers prouvent que l'objectif de la première vague d'assaut était de s'emparer de la ville et du port de Dieppe ainsi que de la côte sur une longueur de 25 kilomètres afin de créer ainsi une tête de pont.

D'autres vagues d'assaut devaient suivre

« Pour saisir l'importance de cette tête de pont, dit le communiqué officiel allemand, il suffit de constater que Dieppe est le port le plus proche de la capitale française et que ses aménagements permettent de débarquer des chars et du matériel lourd — c'est-à-dire rendraient possible le débarquement de nouvelles vagues d'assaut. En disposant de la tête de pont de Dieppe, on aurait pu percer les défenses côtières entre la Somme et la Seine, s'emparer d'autres ports ayant une grande importance stratégique tels qu'Abbeville et Le Havre.

Les effectifs engagés

La première vague d'assaut était constituée par la deuxième division canadienne qui devait débarquer en six points différents, sur un front de 23 kilomètres. Ces troupes, entraînées depuis de longs mois, se composaient surtout d'effectifs canadiens. La première vague d'assaut était suivie, outre un grand nombre de navires échelonnés entre Dieppe et Portsmouth, par une réserve de six grands transports chargés de tanks et trois cargos. Au large se trou-

vait des groupes composés, au total de vingt-six navires chargés de troupe. Quant aux forces aériennes ennemis engagées, elles comprenaient plus de sept cents avions de combat, dont un important contingent de quadrimoteurs et au moins mille avions de chasse.

Tout avait été prévu!

Les documents trouvés auprès de l'état-major d'une brigade capturée par les Allemands, fournissent d'importantes révélations et confirmant entre autres, que les Anglais avaient l'intention de s'arrêter longtemps le Continent. Un groupe, composé d'un officier et six gradés français avait été chargé du transport en Angleterre de tous les Français dissidents à s'engager dans les formations « De Gaullo ». Un document contient des dispositions sur la façon de traiter les prisonniers et établit la création d'un camp de concentration sur la côte, en un endroit déminé.

La bataille

Le communiqué allemand rappelle suite les différentes phases de la bataille. Il souligne que les réserves allemandes ne durent même pas intervenir, les vaillantes troupes de la défense côtière suffisent, à elles seules, pour arrêter l'assaillant et jeter l'ennemi à la mer.

Une série de messages radiotéléphoniques interceptés par les Allemands illustrent eloquemment l'échec de la défense anglaise. L'attaque de Dieppe coûta à l'assaillant des pertes très lourdes. On fit 2.195 prisonniers, dont 100 officiers. Parmi ces derniers se trouvait le commandant de la 6e brigade canadienne, William Wallace Southam, (Voir la suite en 4ème page)

des communiqués officiels de tous les belligerants

UNIQUE ITALIEN

incendiés sur la Volga.

Au sud-ouest de Kalouga, l'ennemi attaqua avec de puissantes forces cuirassées et d'infanterie ainsi qu'avec l'appui de l'aviation. Ces attaques furent brisées en de durs combats par des formations de l'armée et de l'aviation. L'ennemi qui avait pénétré dans les lignes allemandes fut repoussé sur ses positions de départ et subit de très lourdes pertes et 111 chars détruits.

Près de Rjev, de nouvelles et fortes attaques de l'adversaire ont également échoué. Les Soviétiques furent contre-attaqués par les troupes allemandes et bombardés par des formations aériennes.

Au sud du lac de Ladoga des tentatives de percée effectuées par l'adversaire furent endiguées par des contre-attaques.

En Afrique du nord et au-dessus de Malte on abattit sans subir des pertes 3 avions britanniques.

Des formations aériennes allemandes attaquèrent durant la nuit avec des bombes de gros calibre les aérodromes britanniques situés au sud d'Alexandrie, allumant de vastes incendies.

En Méditerranée, durant des attaques aériennes réitérées contre un convoi allemand. 7 avions assaillants sur 24 furent abattus par les armes bord. Le convoi arriva sans dégâts à destination.

7 avions britanniques furent abattus durant l'invasion britannique sur l'Allemagne occidentale et le golfe allemand ainsi que sur des territoires occupés.

La nuit dernière, la RAF effectua des vols de harcèlement au-dessus de l'Allemagne méridionale et sud-occidentale. La population civile subit des pertes et des dégâts furent causés aux édifices. La chasse nocturne et la D.C.A. abattirent, selon des rapports préliminaires 32 bombardiers assaillants.

La Luftwaffe attaqua de jour et de nuit les objectifs militaires de l'Angleterre sud-occidentale et nord-orientale, obtenant de bons résultats.

COMMUNIQUES ANGLAIS

L'activité de la R.A.F. 30 bombardiers détruits

Londres, 29. A. A. — Communiqué du ministère de l'Air :

La nuit dernière une formation de nos bombardiers attaqua des objectifs de Nuremberg et de Saarbrücken. Une attaque des plus violentes fut faite sur Nuremberg, centre important de l'industrie de guerre allemande. Beaucoup de grands incendies brûlaient lorsque les avions britanniques partirent.

Des avions du service de chasse en patrouille offensive attaquèrent de nombreux objectifs en France septentrionale.

30 bombardiers ne rentrèrent pas à leurs bases.

L'heure légale en Espagne

Madrid, 29. A. A. — L'heure légale droite sera rétablie dans toute l'Espagne à partir du premier septembre. Les montres seront retardées d'une heure.

COLLISION

Deux barques sont entrées en collision devant Sirkeci, et ont chaviré. On a pu sauver leurs occupants sauf le batelier de l'une des deux embarcations, Veli Yalçın. Son cadavre a été retrouvé hier matin à la côte.

Le substitut, M.Ziya Yazgan, mène l'enquête sur ces circonstances du tragique accident.

LA PRESSE TURQUE DE CE MATIN

(Suite de la 2ème page)

il lui a appris qu'il n'y a aucune place dans les esprits et sur le terrain de la réalité pour les tentatives d'effacer l'histoire et la carte. Cette grande leçon c'est l'armée turque qui l'a gagnée ; c'est la nation turque qui l'a donnée.

Les incursions de l'aviation soviétique

Dégâts insignifiants dans les villes allemandes

Berlin, 29. A. A. — A propos du communiqué spécial publié par le commandement soviétique sur les prévenues dévastations causées à Berlin, Dantzig et autres villes par des incursions que l'aviation rouge effectua la nuit du 27 août, on déclare dans les milieux compétents berlinois, que les informations contenues dans ce communiqué sont de la pure fantaisie. Aucun incendie n'a éclaté dans les villes mentionnées et les dégâts causés par des bombes sont insignifiants. Sur un total de 16 localités, les avions soviétiques ne lâchèrent d'ailleurs que 29 bombes brisantes et une cinquantaine de bombes incendiaires.

Le bombardement de Helsinki

Helsinki, 29. A. A. — La nuit dernière l'aviation soviétique a attaqué par vagues successives la capitale finlandaise, lâchant des bombes brisantes et incendiaires.

L'alerte dura environ quatre heures et demie.

La réaction de la D. C. A. fut des plus violentes. Les équipes spéciales maîtrisèrent rapidement les incendies allumés par des bombes.

Ce matin, l'aviation de reconnaissance soviétique effectua un autre raid sur la capitale provoquant une brève alerte.

Le Portugal et la guerre

Le journal " Novidades," répond à un discours de M. Cordell Hull

Berlin, 29. A. A. — Le secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères américain, M. Cordell Hull, a déclaré dans un discours qu'il vient de prononcer qu'en vue de riposter à la pression à laquelle les Nazis soumettent le Portugal, les Etats-Unis envisagent de prendre un certain nombre de mesures. Avant de se livrer à une initiative dans ce sens, on attend que les pourparlers commerciaux en cours avec le Portugal aboutissent à un accord. Dans les milieux berlinois on voit, dans ces paroles de M. Cordell Hull, une des manifestations habituelles de la guerre des nerfs. Le gouvernement des Etats-Unis a souvent recours à de pareilles manœuvres en vue de cacher la vérité à ses grandes masses populaires.

On observe également dans les milieux autorisés allemands qu'un article publié ces jours-ci par le journal portugais « Novidades » constitue la riposte aux paroles de l'homme d'Etat américain. Ce journal, analysant certains propos qui ont été tenus à Washington, à l'occasion de l'entrée en guerre du Brésil, souligne que le point de vue du Portugal n'est aucunement conciliable avec celui des Etats-Unis. Suivant le « Novidades », beaucoup d'événements ayant une signification politique, ont séparé la voie suivie par le Brésil de celle qui a été adoptée par le Portugal. Il n'est pas possible de commenter cet écart, point par point. De même que l'Océan sépare les deux pays, il y a certains autres facteurs ou amitiés qui exercent une action sur la décision du Brésil.

Les milieux politiques allemands soulignent un autre point, qui a été relevé par le même journal portugais. Le « Novidades » a écrit :

« De même qu'il n'est pas possible de séparer les intérêts du Portugal de ceux qui travaillent à la reconstruction de l'Europe, il est impossible de briser la solidarité entre le Portugal et l'Espagne. »

L'anniversaire de la Victoire et la Fête de l'Aviation

Un appel de la Ligue Aéronautique

La fête de la Victoire est aussi, on le sait, celle de l'Aviation. A cette occasion la Ligue aéronautique publie l'appel suivant :

Chers camarades,

La Turquie, pays de la paix, de la tranquillité et de l'unité nationale, célèbre aujourd'hui la Fête du 30 Août. Nous sommes heureux de pouvoir jouir de cette fête en étant de toutes les nations au milieu de ce monde tordu par la souffrance, celle qui supporte le moins de douleurs et de difficultés.

La Turquie, oasis de paix au milieu d'un monde en guerre

La folie destructive qui fait se précipiter les humains les uns contre les autres a atteint cette année son maximum d'intensité. La nation turque est une des rares nations qui ont su sauvegarder avec une grande habileté leur pays des aspirations mauvaises et de l'indécision. Personne ne doute que la Turquie, tant qu'on ne touchera pas à ses droits, demeurera le nid du bien, de la vertu, de la prospérité et de l'équilibre. Sous l'administration capable du Chef national et sous son aile protectrice, notre nation qui est, au monde, un facteur de civilisation et de progrès, a compris, à l'époque où elle a remporté sa victoire du 30 août dans les conditions les plus difficiles, combien la guerre est un désastre et un facteur de destruction. C'est pourquoi elle désire de tout cœur que le monde qui souffre aujourd'hui puisse connaître un moment plus tôt la lumière et la libération.

Le rôle de l'aviation dans la guerre

En suivant le développement de la deuxième guerre mondiale, nous sommes tous frappés des profondes répercussions que le fait d'être iorts dans les airs a sur la vie des nations. C'est l'avion qui, seul, arrive au secours des armées qui ont traversé les déserts ou les océans et leur apporte son aide comme une pluie bienfaisante sur les terres craquelées par la sécheresse.

En célébrant, à partir du 30 août, la Semaine de l'Aviation, demandons-nous si nous sommes suffisamment forts dans les airs et comment nous pourrons aider la Ligue de l'Aviation.

La Ligue de l'Aviation déploie tous ses efforts en vue de pouvoir constituer une industrie aéronautique nationale. Elle est en train de former dans ses camps une génération nouvelle de héros de l'air. Tous ses travaux ne peuvent toutefois être soutenus et alimentés que par l'aide nationale.

En remerciant notre chère nation pour nous avoir donné l'an dernier plus de quatre millions, nous demeurons convaincus que nos concitoyens, en célébrant cette Semaine fêtent l'Aéronautique, tourneront les yeux vers le ciel et accourront avec un enthousiasme débordant à l'aide de nos ailes. C'est dans cet esprit que nous souhaitons une bonne fête à notre nation.

Le président de la Ligue aéronautique turque,
Député d'Erzurum

ŞÜKRÜ KOÇAK

Le bilan du coup de main de Dieppe

(Suite de la 1re page)

colonels et trois officiers d'Etat major. Vingt-neuf engins blindés ont été détruits et les Allemands se sont emparés de grandes quantités d'armes lourdes et légères ainsi que de nombreuses embarcations spéciales pour les débarquements.

Les pertes humaines des assaillants sont très lourdes. On a relevé, sur la côte, 600 cadavres anglais. Et la mer continue à en rejeter journalement. On ignore naturellement le chiffre des tués et des noyés, lors de la submersion de navires britanniques.

Les Anglais ont perdu, en outre, 127 avions, 4 contre-torpilleurs, 1 torpilleur, 1 vedette et 7 transports coulés. Il y a, en outre, une trentaine de navires endommagés, dont 4 croiseurs.

Les pertes allemandes, en fait de morts, blessés et disparus, s'élèvent à 591 hommes.

Une agression de la RAF contre un train français

Vichy, 29. AA. — Les aviateurs britanniques bombardèrent et mitraillèrent la nuit dernière dans la région nord de Blois un train de voyageurs tuant vingt-six personnes et blessant cinquante-six, d'après les premiers renseignements parvenus du lieu où se produisit l'attaque.

Les blessés furent transportés aux hôpitaux de Blois par les soins du secours national.

Les attaques anglaises contre les trains français se multiplient au cours des dernières semaines.

Ainsi entre le premier mai et le six août le nombre des victimes tombées sous les coups des projectiles britanniques s'élève à soixante-quinze, dont dix-sept tués et cinquante-huit blessés.

Dès qu'il connut cette nouvelle agression britannique, le gouvernement français adressa au gouvernement de Londres une violente protestation contre le caractère odieux et injustifiable d'une pareille attaque qui fit de nombreuses victimes dans la population civile et y provoqua la plus vive et légitime indignation.

Les attaques de la Luftwaffe contre l'Angleterre

Berlin, 29. A.A. — Le haut-commandement des forces armées communiqua que des avions de combat allemands légers ont attaqué hier après-midi 2 villes de la côte Sud-Ouest de l'Angleterre, qu'ils ont bombardées avec des bombes de calibre lourd. Ces bombes jetées de basse altitude ont provoqué l'écroulement de plusieurs maisons. Une entreprise importante faisant partie des installations de ravitaillement de la ville a sauté.

Les villes portuaires britanniques Bristol et Cardiff ont été bombardées en même temps par plusieurs avions de combat allemands. Dans une entreprise industrielle de Cardiff une explosion s'est produite provoquant un incendie.

Au cours de la nuit dernière les attaques des avions de combat allemands étaient dirigées contre la ville portuaire de Sunderland sur la côte britannique du Nord-Est. Plusieurs incendies ont pu être observés vers le port et à l'Ouest de la ville.

La Luftwaffe sur l'Angleterre

Londres, 30. A.A. — Les avions allemands ont attaqué hier une ville de l'Angleterre. Les bombes lancées ont fait quelques victimes, morts et blessés.

Dans l'après-midi un avion allemand a été détruit au large de la côte Sud-Occidentale de l'Angleterre.

Sahibi: G. PRIMI

Umumi Neşriyat Mütəmadi:

CEMİL SİUFI

Münakasa Matbaası,

Galata, Günerük Sokak No 5

La Turquie pacifique et accueillante

Un échange d'internés civils aura lieu à Ankara

Ankara, 30 — De l'*« Akşam »*:

Nous apprenons qu'en octobre un échange de réfugiés anglais et allemands aura lieu. Il se déroulera en Turquie. Environ 280 femmes et enfants allemands internés en Palestine seront échangés contre un nombre égal de femmes et d'enfants anglais internés en Allemagne. Suivant toute toute probabilité l'échange aura lieu à Ankara.

La décision du Dr. Behçet Uz

Ankara, 30 De l'*« Akşam »* — Le ministre du Commerce, M. Behçet Uz a fait connaître à une série de vilayets les décisions qu'il a prises à la suite de la nécessité qu'il a constatée au cours de son dernier voyage, et se basant sur les devoirs qui lui ont été conférés par le Conseil des ministres.

Elles ont trait à l'importation d'une série d'articles particulièrement nécessaires au pays.

La participation italienne aux opérations en U.R.S.S.

L'arrivée de nouvelles forces italiennes est imminente.

Rome, 28. — La grande bataille de Stalingrad a vu l'armée italienne — sous les ordres de laquelle opèrent également des forces allemandes — participer avec une grande bravoure aux durs combats en cours.

Deux notes officieuses du commandement suprême italien, radiodiffusées et reproduites par la presse, ont fourni à cet égard des détails précis.

La tâche confiée aux troupes italiennes consiste à indiquer les tentatives soviétiques de menacer, grâce à une action menée avec des forces nombreuses sur la rive droite de Don, le saillant allemand qui pointe par l'Ouest et par le Nord, vers l'important centre stratégique et industriel de Stalingrad. L'attaque la plus violente déclenchée par les Soviets a été soutenue par les divisions italiennes « Sforzesca » et « Terza Celere ».

Au cours de combat extrêmement acharné, toutes leurs positions ont été maintenues, en dépit de fluctuations inévitables. Les Soviets ont fait intervenir plusieurs divisions, choisies parmi leurs réserves, notamment une division de la « Garde » qui essaya de très lourdes pertes.

Les pertes italiennes, quoique elles n'aient pas encore été complètement précisées, sont importantes.

Parmi les détachements qui se sont distingués davantage, il faut citer les 3e et 6e Régiments des bersagliers, ainsi que les Régiments de cavalerie « Savoia » et « Novaro ». Dans le secteur de la division « Pasubio », les Soviets ont été nettement repoussés.

L'arrivée imminente de nouvelles forces italiennes permet de prévoir que cette armée effectuera incessamment une action de vaste envergure.

Les combats aux îles Salomon

Une relation américaine

Quartier Général des fusiliers marins américains des îles Salomon, 30 A.A. —

Le drapeau américain flotte aujourd'hui sur le premier territoire reconquis par les Alliés au cours de la guerre du Pacifique. Moins de 48 heures après que les Américains ont commencé leur attaque contre les îles Salomon, les fusiliers-marins ont pleinement atteint leur but. Les places fortes japonaises de Tulagi, Gavutu, Moangai et Makambo ont été occupées, selon l'horaire prévu.

La résistance des Japonais a été assez forte à Tulagi, Tuanbogo et Moangai. Sur les îles de Guadalcanal et Florida, les Japonais se sont enfuis pris de panique.

Les attaques de l'aviation japonaise sur les contingents américains débarqués ont été annulées par le tir de la DCA américaine et par les chasseurs de la marine. Plus de quarante avions japonais ont été détruits seulement dans les parages de Guadalcanal. Les dégâts causés par les bombardements japonais ont été sans grande importance. Les forces américaines ont pris de grandes quantités de matériel de guerre, mais elles n'ont capturé que très peu de prisonniers de guerre.

Les Japonais ont été si surpris par la rapidité de l'attaque qu'ils se sont enfuis en débandade. Les premiers prisonniers étaient des Japonais malades abandonnés expressément par leurs camarades. Les fusiliers marins américains ont poursuivi l'ennemi avec des avions en piqué. L'objectif le plus important capturé est l'aérodrome de Guadalcanal dont les travaux étaient complétés dans une proportion de 85 pour cent par des soldats japonais. Les Américains ont pris entre autre butin de très grandes quantités de camions, de pétrole, etc.

Simultanément à l'attaque contre Tulagi deux attaques ont été lancées contre Gavutu et Tanambu, deux petites îles situées de l'autre côté du canal de Tulagi et reliées à cette dernière île par une digue en pierre. Ces trois îles étaient couvertes de grottes naturelles transformées en guépier de nids de mitrailleuses par les troupes de la marine japonaise. L'objectif confié aux fusiliers marins américains était le nettoyage de ces îles et la destruction de toutes les installations japonaises qui s'y trouvaient.

En même temps que ces opérations d'autres unités étaient chargées de l'occupation de Moangai et d'autres îles de moindre importance situées dans le canal de Guadalupe. Des nombreux cadavres japonais à moitié vêtus prouvent que l'ennemi n'a trouvé que le temps de saisir ses armes et de courir dans les grottes. Toutes les forces aériennes japonaises comprenant 9 chasseurs montés sur flotteurs et 6 hydravions plus lourds ont été mis hors de combat lors de l'attaque initiale.

Le peu de Japonais capturés vivants démontre à quel point la lutte a été violente, à Tulagi; pas un seul des six cents prisonniers japonais ne s'est laissé prendre vivant. À Gavutu, non plus, aucun prisonnier ne fut capturé. Le personnel de la base d'hydro-avions japonais composé d'environ 1.100 hommes, opéra une retraite dans les grottes et cavernes en refusant de se rendre. Les fusiliers-marins furent obligés de les liquider en faisant sauter à la dynamite ces grottes et cavernes transformées en donjons.

Le débarquement à Tulagi fut effectué sans rencontrer d'opposition de la part d'ennemi. Ce n'est que lorsque les fusiliers-marins arrivèrent à la partie Est de l'île qu'ils durent faire face à une défense opiniâtre de la part des Japonais.

En décrivant les difficultés rencontrées lorsqu'on fit sauter à la dynamite le labyrinthe de grottes. Le colonel Merritt Ebsom dit : « Dans une seule grappe, il a fallu tuer jusqu'au dernier homme les 17 servants d'une mitrailleuse japonaise. Partout, dans les grottes, derrière les roches, sur les arbres étaient des tireurs japonais. Souvent ils ont laissé passer devant eux sans donner signe de vie, puis ils ont tiré. »

LA BOURSE

Istanbul, 28 Août 942
C H E Q U E S
Change
Londres 1 Sterling
New-York 100 Dollars
Madrid 100 Pesetas
Stockholm 100 Cour. B.

Violents combats à Nouvelle-Guinée

Londres, 30 A.A. — Les combats à Nouvelle-Guinée ont revêtu une violence. Un croiseur et 8 destroyers japonais ont débarqué des troupes de la baie. Les troupes japonaises ont débarqué par contre dans la côte méridionale de l'île à Kokoda et dans les environs de Port-Moresby.

Comment les Japonais ont pris pied à Milnebay

Melbourne, 29. A.A. — Du Général Allié du Pacifique Sir Robert Craigie, a déclaré que le débarquement originel de Milnebay (Nouvelle-Guinée) fut par un convoi de trois transports de tonnage moyen avec une escorte comprenant un croiseur et un destroyer.

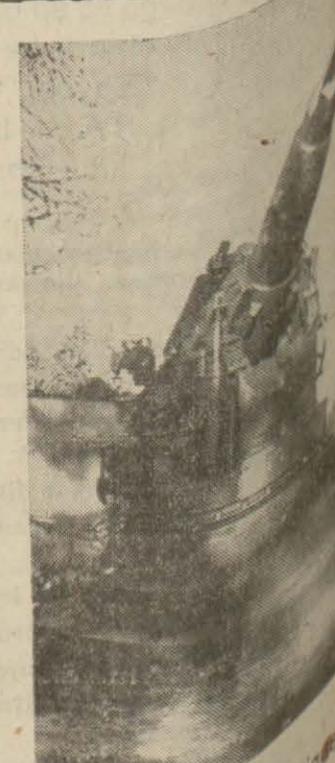
Les ressortissants italiens quittent l'Extrême-Orient

Tokio, 29 A.A. — DNB. L'ambassadeur de Grande-Bretagne Sir Robert Craigie, a déclaré à Tatauta Maru servant aux ressortissants japonais comme l'annonce l'agence Dom, rapatriement aussi prochainement que possible des 4.000 ressortissants britanniques trouvant encore en Asie Orientale.

La vie sportive

La Coupe du « Tasvir-Eskat » C'est devant une nombreuse assistance que se sont courus les championnats d'aviron organisés par notre club le « Tasvir-Eskat » dans la Bebek.

« Fener » se classa en tête et remporta la coupe malgré l'absence de



Un canon soviétique