

BEYOĞLU

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

Nos concitadins qui voudraient se rendre chez des parents en Anatolie

Communiqué du commandement de l'état de siège

A mes honorables concitoyens,
1. — La décision du gouvernement sujet du transport gratuit des habitants des régions d'Istanbul, Kirkkaleli, Edirne, Tékirdag et Çanakkale assujetties à l'état de siège, qui voudraient passer en Anatolie tant par chemin de fer que par mer avec cinquante kilos d'effets par personne, a été publiée par les Vilayets intéressés par la voie de la presse et d'autres intermédiaires conventionnelles.

2. — Les mesures prises pour mener à bien une affaire à bonne fin et d'une façon régulière seront aussi publiées de la même façon.

3. — En vue d'assurer l'ordre et la régularité requis, je prie tout particulièrement l'honorables public de respecter intégralement les dispositions essentielles qui lui seront communiquées par mes avis.

Le commandant de l'état de siège général de division
A. R. ARTUNKAL

Le ministre de la Guerre à Istanbul

Le ministre de la Défense nationale, M. Saffet Arik, arrivé hier matin à Ankara, a visité le gouverneur-maire, Lütfi Kirdar, puis reçut au Vilayet général Ali Riza Artunkal, et du commandant d'Istanbul, général Ishak Akdag.

La mise en oeuvre du Pacte Tripartite

Une importante réunion a été tenue hier à Berlin

Berlin, 11. AA. — La commission tripartite et chargée de définir les moyens de collaboration entre les puissances, s'est réunie hier sous la présidence de M. von Ribbentrop, ministre des Affaires étrangères. Y ont pris part en qualité de délégué de leurs pays, M. Dino Alfieri, ambassadeur d'Italie, et le général Oshima, ambassadeur du Japon. M. von Ribbentrop a fait un résumé des grandes lignes de la collaboration dans le domaine politique, militaire et économique et a donné des instructions concernant les travaux de la

L'amiral Darlan à Vichy

Paris, 11. AA. — L'amiral Darlan est arrivé hier à Vichy, après une inspection effectuée à Toulon.

Marcel Bloch arrêté

Thiers, 11. AA. — L'écrivain Marcel Bloch, fabricant d'avions, fut arrêté mercredi soir à Thiers.

Violation de la frontière hongroise par les garde-frontières serbes

Les assaillants sont repoussés

Budapest, 10. — Stefani.

Le gouvernement hongrois invite par la voie de la radio hongroise le ministre de Hongrie à protester très énergiquement contre la nouvelle violation inqualifiable de la frontière hongroise, et au cours de laquelle un détachement de «granitzars» serbes, composé de 20 personnes, pénétra en territoire hongrois dans les localités frontières de Berdoci-major et Somdyszedahely. Les «granitzars» furent repoussés après un bref combat.

Bataille aérienne au-dessus de Kolosvar

Budapest, 6. A.A. — Une bataille aérienne s'est déroulée au-dessus de Kolosvar, entre avions yougoslaves et hongrois.

Hier, vers midi, 40 avions yougoslaves ont contourné Budapest, se dirigeant vers l'Est. On confirme qu'un des avions a fait un atterrissage forcé en Transylvanie. L'équipage a été interné.

Des avions tentent de survoler Budapest

Budapest, 10. A. A. — L'Agence télégraphique hongroise publie le communiqué suivant :

Vers midi, l'alerte aérienne fut donnée deux fois. Des bombardiers yougoslaves tâchèrent de survoler la capitale, mais ne purent pénétrer dans l'espace aérien de Budapest, car les avions militaires hongrois et la défense contre aérienne les forcèrent à repousser chemin.

Incidents en Hongrie méridionale

Budapest, 10. A. A. — L'Agence hongroise communique :

Selon des nouvelles parvenant de Pécs en Hongrie méridionale, des avions yougoslaves effectuèrent mardi, dans la matinée, de nouvelles attaques contre le territoire de Hongrie. La D.C.A. chassa les agresseurs.

Aux premières heures du matin du matin, un avion yougoslave s'approcha de la commune d'Uj Peterd, en Hongrie méridionale. L'avion fut abattu. De l'équipage composé de 3 membres, deux officiers furent tués, tandis que le troisième sauta de l'appareil et fut transporté grièvement blessé à l'hôpital.

La Slovaquie a rompu ses relations diplomatiques avec Belgrade

Presbourg, 11. A.A. (Stefani). — La Slovaquie a rompu les relations diplomatiques avec la Yougoslavie. La note de rupture fut remise au chargé d'affaires yougoslave à Presbourg. Le chargé d'affaires slovaque à Belgrade est déjà arrivé à Budapest.

Les intérêts yougoslaves en Italie

Rome, 11. A. A. — L'ambassade des Etats-Unis annonce qu'elle se chargera des intérêts de la Yougoslavie en Italie.

Les troupes allemandes à Zagreb

L'indépendance de la Croatie a été proclamée

Berlin, 11. A.A. — Le haut-commandement des forces armées allemandes communique :

Des troupes blindées allemandes sont entrées à Zagreb, capitale de la Croatie, le 10 avril au soir.

M. Pavelitch, chef du Nouvel Etat

Berlin, 11. A.A. — Le D. N. B. apprend qu'à Zagreb où les troupes allemandes auraient pénétré hier soir, la constitution d'un Etat croate indépendant a été annoncée. Tous les officiers, sous-officiers et fonctionnaires croates ont été invités à se présenter à Zagreb pour faire le serment de fidélité au nouveau gouvernement.

M. Pavelitch est le chef du nouveau Etat.

Le Speaker de radio-Zagreb a donné ensuite lecture d'une proclamation de Dr. Matchek invitant la population croate à se soumettre au nouveau gouvernement croate.

Données statistiques

La Croatie autonome, telle qu'elle était reconnue par le dernier accord conclu par le gouvernement Svetkovich, représentait une superficie de 66.393 km. carrés, en y comprenant les districts de Dubrovnik (Ragusa), Sid, Ilok, Gradacae, Derventa, Foinica, et Travnik, détachés d'autres banats.

Sa population atteignait 4.423.000 habitants, dont 73 000 de Croates, 20 000 de Serbo-croates, et le reste de Musulmans, etc... Les revendications des nationalistes croates s'étendent toutefois fort au delà de ces limites géographiques.

M. Matsuoka en URSS

Moscou, 10. A.A. — D.N.B. Le communiqué officiel suivant a été publié sur l'entrevue de M. Matsuoka, ministre des Affaires étrangères japonais, avec M. Molotov :

«Le 9 avril, le président du Conseil des commissaires du peuple de l'U.R.S.S. et commissaire du peuple aux Affaires étrangères, M. Molotov, a eu un deuxième entretien avec le ministre des Affaires étrangères du Japon, M. Matsuoka, qui était accompagné de l'ambassadeur du Japon à Moscou, M. Tatekawa».

Une deuxième communication officielle est ainsi conçue :

«Le 9 avril, le président du Conseil des commissaires du peuple de l'U.R.S.S. et commissaire du peuple aux Affaires étrangères, M. Molotov, a donné en l'honneur, du ministre des Affaires étrangères du Japon, M. Matsuoka, un déjeuner auquel ont pris part le vice-président du conseil des commissaires du peuple et commissaire du peuple pour le commerce extérieur M. Mikoyan, le vice-président du conseil des commissaires du peuple et commissaire-adjoint aux Affaires étrangères, M. Wuchinsky, le commissaire adjoint aux Affaires étrangères, M. Lo-

La contribution anglaise aux hostilités en Macédoine

Des ingénieurs anglais ont contribué à l'œuvre de destruction à Salonique

Athènes, 11. A.A. — B.B.C. :

La radio annonce que lors de l'évacuation de Salonique, des ingénieurs britanniques et australiens coopèrent grandement à l'œuvre de destruction des objectifs militaires et des points stratégiques. Des conducteurs d'autos australiens et anglais ont, sous le feu des mitrailleuses, aidé au transport des blessés grecs du front à l'arrière.

Les forces grecques qui évacuent Salonique se replierent sans aucune perte sur les nouvelles positions établies à l'avance.

Les préparatifs anglais en vue de la bataille

New-York, 11. A. A. — La radio américaine annonce que les forces britanniques en Grèce se préparent à une bataille décisive contre les troupes allemandes qui sont entrées à Salonique. Les effectifs de l'armée anglaise s'élèveraient à 300.000 hommes qui disposent d'un excellent matériel moderne. Les Anglais attaquaient les Allemands sur un vaste front qui s'étendrait de la région située au Sud de Salonique jusqu'à Chimara en Albanie.

L'armée grecque du Vardar, qui a capitulé,

comprendait 80.000 hommes

Berlin, 10. A.A. — On communique de source officielle :

On apprend ici dans les milieux bien informés que l'armée gréco-macédonienne ayant rendu les armes hier comprenait 80.000 hommes. Ce chiffre n'est nullement définitif.

Athènes, 11. A. A. — Radio-Athènes a annoncé que certains détachements grecs qui combattaient à la frontière grecque ont réussi à s'achapper et à rejoindre l'armée.

sovski, le commissaire adjoint au Commerce extérieur, M. Kaganovitch, ainsi que les collaborateurs responsables des commissariats du peuple pour les Affaires extérieures et pour le Commerce extérieur, l'ambassadeur du Japon à Moscou et les personnalités de la suite du ministre japonais des Affaires étrangères.

Enfin, il a été communiqué que le ministre japonais des Affaires étrangères est parti le neuf avril pour Léningrad par le train «Flèche rouge».

Moscou, 10. A. A. — Hier, M. Matsuoka, ministre des Affaires étrangères du Japon, visita l'usine d'automobiles «Staline».

Les Communes en vacances

Londres, 11. A. A. — Les Communes s'ajournèrent pour Pâques.

MARIKA RÖKK dans KORA TERRY

LE CLOU DE LA SAISON CINEMATOGRAPHIQUE

Tiendra l'affiche une 2ème semaine

au Ciné CHARK

Communiqué italien

L'avance italienne en Croatie. -- Actions serbes dans la zone de Scutari brisées. -- Les colonnes italiennes se portent à la rencontre des colonnes allemandes. -- L'action aérienne contre la Yougoslavie. -- Un mouvement convergent en Cyrénique. -- Un croiseur anglais torpillé

Rome, 9. A. A. -- Communiqué No. 307 du Quartier général des forces armées italiennes :

Sur le front de Julie, l'avance de nos troupes dans la vallée de la Save au-delà de Kranjska Gora se poursuit.

En Albanie, sur le front yougoslave, les actions ennemis, dans la zone de Scutari, furent brisées. De nombreux prisonniers furent capturés. Nos colonnes avancent en territoire yougoslave, vers l'Est, pour se rencontrer avec les colonnes allemandes.

Des formations aériennes bombardèrent des troupes et des moyens mécanisés ennemis dans la zone de Vravato (Zara). Des aménagements portuaires à Sebenico furent atteints encore une fois par nos détachements de bombardement. Des détachements d'aviations de chasse mitraillèrent des aménagements défensifs et des troupes attaquèrent, en volant au ras du sol aux environs de Slosella (Zara), dix hydravions mouillés dans quatre furent détruits. D'autres avions furent gravement endommagés.

Des avions ennemis survolèrent Zara lâchant quelques bombes et causant quelques dégâts.

En Cyrénique, l'ennemi s'efforce en vain d'échapper à l'encerclement exercé par les forces italo-allemandes partant de la côte et du sud du Djebel, se rejoignirent au-delà de Derna. Le butin en matériel capturé est considérable. Parmi les prisonniers, on a pu compter plus de deux mille hommes avec six généraux et plusieurs officiers supérieurs.

Des détachements aériens atteignirent des navires ennemis et causèrent des incendies dans le port de Derna. De nos avions ne rentrèrent pas. Un avion anglais fut abattu.

En Afrique Orientale, sous la pression des forces ennemis supérieures, une vaillante défense, Massaoua fut bombardée. Le port fut obstrué. Les dégâts furent détruits.

En Méditerranée Orientale, un de nos sous-marins a torpillé un croiseur de type "Liverpool".

Les troupes bulgares ne participent pas aux opérations en Yougoslavie

Un démenti officiel bulgare : L'A. A. -- L'Agence bulgare a fait mine de démentir, alors qu'il n'y avait pas de communiqué : à la radio, le 10. A. A. -- L'Agence bulgare a démenti officiellement le télégramme de l'Agence turque en Turquie, qui a informé le 10. A. A. -- L'Agence bulgare a démenti officiellement que les troupes bulgares étaient actives aux hostilités contre Yougoslavie, l'Agence télégraphique bulgare est autorisée à déclarer que nos déments sont absolument faux. Les troupes bulgares, comme le déclare le Conseil, M. Filov, ne participent pas à l'attaque contre la Yougoslavie.

Communiqué allemand

L'avance en Yougoslavie par le Nord, l'Est et le Sud-Est. -- L'occupation de Salonique. -- La bataille d'El Mechilli. -- Bombardement de Birmingham, Newcastel, Ipswich et Southampton. -- La lutte contre la navigation maritime. -- L'attaque sur Berlin.

48 avions abattus

Berlin, 10. A. A. -- Le haut-commandement des forces allemandes communiqua :

Les grands succès allemands en Serbie et en Grèce ont été signalés déjà le 9 avril par des communiqués spéciaux.

Des troupes allemandes, partant de la Styrie, ont occupé le 9 avril la ville de Maribor. Des formations blindées et des divisions d'infanterie du général von Kleist, après avoir occupé Nich, jonction ferroviaire et carrefour de grande importance, poursuivent l'ennemi qui se retire.

Au cours de l'avance à la frontière albanaise et après avoir franchi le Vardar, les troupes allemandes ont capturé environ 100 canons, plusieurs centaines de mitrailleuses, ainsi que de grands stocks de carburants, de munitions et de matériel. Des stukas ont attaqué en Yougoslavie avec succès des objectifs de routes et ferroviaires. Des avions de combat ont bombardé en Bosnie des champs d'aviation. 7 avions ont été détruits au sol, 5 ont été endommagés. Entre la Drave et la Save, des trains de ravitaillement et des lignes ferroviaires ont été atteints par des bombes explosives.

Des forces blindées, partant de la vallée du Vardar en Yougoslavie, sont arrivées à Salonique. Les troupes opérant à l'Est ont brisé la résistance de la ligne Méthana, ont occupé Xanthi et ont atteint la mer Egée. Les forces grecques à l'Est du Vardar, coupées complètement de toute communication, ont capitulé sans réserve.

En Afrique du Nord, Derna a été prise après un combat acharné. Nel Mechilli, situé à 81 km. au Sud-Ouest de Derna, a été également occupé par les troupes germano-italiennes; 6 généraux, 2 colonels faisant fonction de généraux et 2.000 hommes ont été faits prisonniers. Le butin ne peut pas encore être évalué.

De fortes formations d'avions de

combat ont porté dans la nuit du 9 au 10 avril, par une visibilité excellente, de durs coups à Birmingham, centre important de l'armement britannique et contre le port important de Newcastle. Dans des usines d'armement, dans des chantiers et des docks, les bombes de calibre lourd et très lourd ont causé des destructions considérables. On a pu observer de grands incendies et de nombreuses explosions. Des objectifs militaires ont été bombardés avec succès également dans les ports d'Ipswich et de Southampton.

En outre, la Luftwaffe a poursuivi hier avec grand succès le combat contre la navigation marchande ennemie dans la région maritime autour de l'Angleterre. Des avions de combat ont coulé 9 navires déplaçant au total 49.000 tonnes, notamment un grand pétrolier; 5 autres grands navires, ainsi qu'un destroyer britannique ont été atteints par des bombes et sérieusement avariés.

L'aviation ennemie a survolé l'Allemagne du Nord pendant la nuit dernière. L'attaque principale a visé Berlin. Des bombes explosives et incendiaires ont causé des dégâts considérables, surtout dans les quartiers habités, mais également dans le centre de la ville, notamment dans les édifices publics, précieux au point de vue culturel et historique, dans des églises et dans des musées. Le nombre des morts et des blessés parmi la population civile est particulièrement peu important par rapport à la quantité des bombes lâchées.

De faibles formations ennemis ont attaqué également Emden, Brême, ainsi que d'autres localités en Allemagne du Nord.

Au cours des deux dernières nuits, on a réussi à obtenir des succès particulièrement considérables dans la défense anti-aérienne. Des formations de chasseurs de nuit ainsi que l'artillerie de la D.C.A. et l'artillerie de la marine ont abattu dans la nuit dernière 16 et dans la nuit d'avant-hier 7 avions ennemis. Un avion de combat allemand rentrant d'un raid a également été abattu dans la nuit dernière un autre avion de combat ennemi au-dessus du territoire occupé, 40 avions ennemis ont été abattus hier et avant-hier au cours de tentatives de l'ennemi de survoler pendant le jour les régions occupées.

Additional faites d'un avion signalé déjà comme détruit et d'un autre avion abattu au-dessus de la Libye par des avions de chasse, les pertes totales de l'ennemi depuis le 8 avril s'élèvent à 43 avions dont 36 britanniques et 7 avions yougoslaves. Un certain nombre d'avions britanniques et yougoslaves ont été endommagés. Au cours de la même période, 19 avions allemands ne sont pas rentrés jusqu'à présent.

Communiqués anglais
Les avions allemands sur l'Angleterre. -- Dégâts importants.

Nombre de morts élevé

Londres, 10. A. A. -- Communiqué des ministères de l'Air et de la Sécurité intérieure :

Cette nuit, les attaques des avions ennemis furent dirigées principalement contre une ville dans les Midlands et les régions du Nord-Est de l'Angleterre. Le nombre des tués et blessés causés par ces attaques n'est pas encore établi, mais il est possible qu'il soit élevé. Les dégâts furent importants dans toutes les deux régions.

Des bombes furent lâchées également sur une ville dans l'Ouest de l'Angleterre, dans des endroits sur les côtes Est et Sud-Est et beaucoup d'autres endroits séparés, à une grande distance l'un de l'autre. En quelques-uns de ces endroits, il y eut de petits nombres de victimes; 10 appareils ennemis furent détruits par nos chasseurs au cours de cette nuit.

L'activité de la R.A.F.

Londres, 10. A. A. -- Communiqué du ministère de l'Air :

Berlin fut attaquée cette nuit par des avions au service de bombardement. L'attaque dura presque trois heures. On vit que de grands incendies furent provoqués au milieu de la ville où des bombes de gros calibre éclatèrent.

Emden et d'autres objectifs dans le Nord-Ouest de l'Allemagne furent attaqués également.

Au cours des heures diurnes, mercredi, des avions du même service de bombardement attaquèrent le trafic de chemins de fer et le poste de T.S.F. au Danemark.

En Norvège méridionale, dans la nuit de mercredi à jeudi, des avions du service côtier bombardèrent avec succès une usine d'aluminium à Noyanger. Pendant l'après-midi, un avion de bombardement du type "Blenheim", du même service entreprit une attaque audacieuse à très basse altitude sur une unité navale à Brest.

Tard mercredi soir, un chasseur ennemi fut abattu dans la mer au large de Ramsgate.

Au cours de cette nuit, des chasseurs de patrouille offensive furent actifs au-dessus de la France occupée et effectuèrent un certain nombre d'attaques avec des bombes et des mitrailleuses. On sait maintenant qu'environ trois bombardiers furent abattus par le feu de la D.C.A. la nuit de mardi à mercredi, portant à 10 le total des avions ennemis détruits par nos défenses cette nuit-là.

La nuit de mercredi à jeudi, le feu de la D.C.A. détruisit un avion de bombardement ennemi portant à onze le total d'appareils ennemis abattus au cours de cette nuit.

De toutes ces opérations, huit de nos avions ne sont pas rentrés à leur base.

La guerre en Afrique

Le Caire, 10. A. A. -- Communiqué du G.Q.G. britannique dans le Moyen-Orient :

Les forces britanniques à l'Est de Benghazi se concentreront dans une région plus adaptée aux opérations futures. Au cours de la retraite récente s'étendant sur une période de plusieurs jours, nous avons infligé à l'ennemi des pertes considérables. Nous avons perdu un certain nombre d'hommes faits prisonniers et nous sommes sans nouvelles de trois officiers de rangs élevés : le lieutenant général (Voir la suite en 4me page)



Un avion anglais incendié sur le front de Libye

Vie Economique et Financière

Revue des marchés étrangers

La semaine économique

BLE

On observe divers mouvements selon les marchés internationaux dont il s'agit.

La tendance baissière s'est poursuivie sur les prix du blé Manitoba et Rosafe cottiées à Londres. Buenos Ayres a faibli en ce qui concerne les prix des échéances éloignées.

On note une très sensible hausse sur le marché de Chicago.

mai cent 92 8 — 92. —
juillet " 91 3 8 — 91 1 2
oct. " 92. — — 91 1 8

À Winnipeg, l'échéance juillet est ferme. En hausse celle de mai.

SEIGLE ET MAIS

La hausse s'est poursuivie sur le marché de Winnipeg cotant le seigle

mai cent 58 4
juillet " 59 —

Londres cote à nouveau le maïs de provenance africaine. De ce fait provient sans doute la baisse que l'on remarque sur le maïs de La Plata qui est passé de Sh 121 à 10/4.

AVOINE

Chicago et Winnipeg accusent une nouvelle accentuation de la hausse des prix.

GRAINES DE LIN

Aucun changement sur le marché de Londres.

Par contre, les prix ne se sont pas maintenus à Buenos-Aires.

juin peso 9.26
juillet " 9.34

AMANDES ET PISTACHES

Les amandes de Bari cotées à Hambourg ont gagné 150 lires.

Lit 1.450
" 1.600

Ferme le prix des pistaches

Aucun changement sur les prix des noix.

En hausse les prix des noisettes cotées à Hambourg.

Napoli Lit. 1.000
" 1.150
Siecle " 400
" 450

Les dernières statistiques des douanes d'Istanbul indiquent — si l'on tient compte de la situation totalement anormale — des chiffres relativement satisfaisants. Ainsi en janvier dernier les recettes ont atteint 2.800.000 livres, en février, 2.900.000 en mars 2.350.000.

Au cours de la première semaine d'avril, les recettes se sont élevées à 640.000 livres, accusant une augmentation par rapport à la période correspondante de l'année passée.

Des exportations de poisson salé et frais, des fibres de lin et des grâves de tréfie sont préparées pour être envoyées à l'Allemagne.

R. H.

Les exportateurs ont suspendu leurs ventes

Nous lisons dans le « Vatan » :

Hier, aucune vente importante n'a été opérée. Certaines firmes qui ne sont pas nationales profitent de la situation pour retarder le paiement des marchandises qu'elles achètent. On complète les formalités d'exportation pour les marchandises qui avaient été vendues antérieurement. La valeur des marchandises pour lesquelles on a délivré hier des certificats d'origine s'élève à 1.020.608 Ltqs. La transaction la plus importante est une vente de 500.000 Ltqs. de tabac pour une firme de Hambourg. On a envoyé pour 50.000 Ltqs. de tabac en Egypte.

Des envois de lin, pour 72.800 Ltqs., à destination de l'Angleterre et de sésame, pour 79.000 Ltqs., à destination de la Suède ont eu lieu. En outre, on a expédié des pistaches en Roumanie, des peaux en Suède, des prunes sèches en Palestine, des noisettes décortiquées à Marseille, des noisettes et des peaux en

Suisse, et du raisin sec en Hollande.

On annonce que sur le marché intérieur, les transactions se poursuivent normalement. Seulement, les arrivages d'Anatolie ont cessé depuis deux jours. Et les exportateurs ont arrêté les ventes. Ils ne procèdent pas non plus à des achats.

Aucun changement sur les prix.

ETRANGER

L'Allemagne et les industries

de Lorraine

Paris, 10. A.A. — D.N.B. — Le D.N. B. communique :

Après des préparatifs très étendus, les grandes usines des industries métallurgiques de Lorraine ont passé à l'administration provisoire de consortiums allemands. C'est surtout aux entreprises allemandes qui avaient du capital dans l'industrie lorraine avant la grande guerre qu'on a confié cette mission de confiance.

La presse turque de ce matin

(suite de la 2me page)

nécessité pour les petits Etats de s'unir pour faire face au danger en commun. Ils n'ont pas compris cela. Ou encore, la crainte les a empêchés d'agir.

Le tour est maintenant aux grands Etats et à ceux d'entre les petits qui sont parvenus à demeurer sur pied. Si eux aussi laissent échapper l'occasion de s'unir aujourd'hui, il leur faudra affronter seuls le danger, demain.

Ce ne serait pas fort sage, de la part de l'Amérique et de la Russie, que d'attendre d'avoir achevé tous leurs préparatifs. Car ce que l'on pourrait réaliser, aujourd'hui, à la faveur d'une action commune, même si les préparatifs ne sont pas achevés, serait impossible demain en agissant isolément, même si tous les préparatifs étaient entièrement complétés.

Sahibi : G. PRIMI
Umumi Neşriyat Müdürü :
CEMİL SİUFLİ
Münakasa Matbaası,
Galata, Gümrük Sokak No. 52.

Le Groenland sous la protection des Etats-Unis

Il devra demeurer une colonie danoise

Washington, 10. A.A. — L'accord conclu entre les Etats-Unis et le Danemark place le Groenland sous la protection des Etats-Unis.

Dans ses déclarations, le Président Roosevelt dit qu'on se propose de s'assurer que le Groenland restera une colonie danoise.

L'accord, ajouta le Président, est une nouvelle preuve de notre bienveillance à l'égard du Danemark.

M. Early, secrétaire de M. Roosevelt, déclara que l'accord fut conclu après la réception par les Etats-Unis d'informations que des avions allemands avaient survolé le Groenland. Le Groenland, ajouta-t-il, a été placé exactement dans la même position que toutes les autres îles de l'Atlantique appartenant à des puissances non-américaines. Ceci s'accorde complètement avec les termes de la doctrine de Monroe et la déclaration signée à la conférence pan-américaine de La Havane l'année dernière.

Les flottilles du Danube

C'est sur le Danube qu'avaient retenu en 1914, les premiers coups de canon de la grande guerre. Les monitors austro-hongrois avaient capturé quelques bateaux serbes. Il est fort douteux que cette fois également, à la suite de l'ouverture des hostilités germano-yougoslave, nous assistions à des actions militaires sur le grand fleuve.

L'Allemagne ne dispose sur le Danube que d'une flottille insignifiante. Sa plus grosse unité est un navire de garde, ex-tchécoslovaque, qui s'était appelé le *Prés. Masaryk* et qui s'appelle actuellement le *Bechelaren*. C'est un bâtiment de 155 tonnes, armé de IV pièces de 65 mm et 4 mitrailleuses, qui file un peu plus de 16 noeuds. Il date de 1930 et a un équipage de 50 hommes. Le *Birago* est un ex-bâtiment autrichien qui a participé sous le nom de *Csuka*, aux opérations de la grande guerre, date de 1914 et est équipé avec un canon de 70 mm et 4 mitrailleuses. Sa vitesse ne dépasse pas 11 noeuds. L'équipage est de 18 hommes. Quatre vedettes à moteur nouvelles et quatre anciennes vedettes tchécoslovaques complètent ce modeste appareil fluvial.

Les prévisions de la presse internationale qui, lors de l'Anchluss, avaient fait grand bruit au sujet de la constitution d'une grande flotte danubienne allemande ne se sont pas confirmées. De toute évidence, l'Allemagne a dû juger que le développement de l'aviation ne laisse que peu d'efficacité pratique à des unités fluviales que leur taille restreinte met à la merci d'une seule bombe, tombant au bon endroit.

La Yougoslavie a hérité de l'ancienne marine austro-hongroise de quatre monitors cuirassés, *Vardar* (ex-*Bosna*), *Drava* (ex-*Enns*), *Sava* (ex-*Bodrog*), *Morava* (ex-*Körös*). Ce sont des bâtiments dont le tonnage varie entre 640 et 380 tonnes, dont les deux premiers datent de 1914-15 et les deux autres, de 1904 et 1892. Leur artillerie principale est composée uniformément de deux canons de 120 mm enfermés dans une tourelle cuirassée à l'avant, plus un nombre variable de pièces de 66 et 49 mm anti-aériennes. Le *Vardar* possède, en outre, 2 obusiers de 120 mm redoutables pour les ouvrages à terre, tranchées et épaulements de l'adversaire. La vitesse varie entre 9,7 milles, pour le plus ancien de ces bâtiments, et 13 à 13,50 milles pour les autres.

L'équipage est d'une centaine d'hommes pour chaque monitor.

La Hongrie n'a que des vedettes, au nombre de six, dont une seule le *Sopron*, file 18 milles et les autres 15 ; leur armement comporte 2 canons de 70 m.m.

La mieux partagée des flottilles danubiennes est celle de la Roumanie. Aux quatres monitors roumains de 1907-08, qui sont d'assez gros bâtiments de 860 tonnes sont venus s'ajouter en 1918 trois monitors ex-austro-hongrois, jumeaux de ceux attribués à la Yougoslavie.

L'audacieuse traversée d'un chalutier allemand

De Bordeaux à Rio de Janeiro

Rio-de-Janeiro 10. A.A. — Le chalutier allemand *Hermes*, camouflé, mais non armé, arriva mercredi à Rio-de-Janeiro, provenant de Bordeaux et transportant une grosse cargaison de divers produits. Au cours d'une interview, le capitaine déclara qu'il quitta Bordeaux le 12 mars et qu'une partie de sa cargaison était destinée aux importateurs allemands à Rio-de-Janeiro, Santos et Porto Alegre et que plusieurs centaines de tonnes étaient destinées à Buenos-Aires.

Le chalutier allemand *Lech* qui arriva à Rio, le 3 mars, prit un chargement et on dit qu'il attend une occasion favorable pour tenter de forcer le blocus et d'atteindre la France.

Le chalutier allemand *Hermes*, qui est bien peu de chose comparativement à l'importance du mouvement des convois à travers l'Atlantique, et ensuite ils sont totalement désarmés contre des raiders de surface, croiseurs et destroyers, que les Allemands ont accusé depuis quelque temps de lancer contre les caravanes de navires marchands anglais.

Vendredi 11 Avril 1941

LA BOURSE

Ankara, 10 Avril 1941

	Change	Fermeture
Sivas-Erzurum	III	Ltq. 19.46
Banque Centrale au comptant.		110.50
Londres	1	Sterling 5.24
New-York	100	Dollars 132.20
Paris	100	Francs
Milan	100	Lires
Genève	100	Fr. Suisses 30.2025
Amsterdam	100	Florins
Berlin	100	Reichsmark
Bruxelles	100	Belgas
Athènes	100	Drachmes 0.9975
Sofia	100	Levas
Madrid	100	Pezetas 12.9375
Varsovie	100	Zlotis
Budapest	100	Pengos
Bucarest	100	Leis
Belgrade	100	Dinars 3.175
Yokohama	100	Yens 31.1375
Stockholm	100	Cour. B. 30.745

L'Amérique cède dix cutters à l'Angleterre

Washington, 10. A.A. — Le secrétaire de M. Roosevelt, M. Stephen Early, annonça hier que dix cutters douaniers sont mis à la disposition de la Grande Bretagne et que des dispositions sont prises pour les transférer en vertu d'un plan sur les prêts et bails. Les cutters, dit-il, furent construits en 1928 et en 1932.

Les gardes-côtes ou cutters, de la marine américaine, qui sont employés en temps de paix au service de Trésor pour le contrôle douanier, étaient, en janvier 1940, au nombre de 35. Ce sont des unités d'un tonnage variant entre 1.000 et 2.250 tonnes. Leur vitesse est également variable ; alors qu'elle dépassait 11 à 12 noeuds pour les plus anciennes, elle est de 20 noeuds pour les plus nouvelles.

Malgré leur petite taille, ces bâtiments sont très marins et peuvent affronter les plus longues traversées. Nous en avons eu un exemple par la visite qu'un de ces bâtiments, le *Cayuga*, avait fait à Istanbul, il y a quelques années.

Les bâtiments de ce type, qui datent de 1928 et de 1932, sont au nombre de 10. Le *Cayuga* est précisément de ce nombre. Ils déplacent 1.975 tonnes, leuns et 1.983 tonnes les autres. Leur armement, qui comporte 1 canon de 127 m.m., une pièce anti-aérienne de 70 et 2 de 37 m.m. peut être accroché de temps de guerre par un second canon de 127 m.m.

Le rayon d'action est très considérable. Il atteint 8.000 milles et constitue un total impressionnant de 10.000 milles si l'on considère qu'il y a 3.500 milles de Bishop Rock, à l'extrême méridionale de l'Angleterre, jusqu'aux îles Barbades.

Ces cutters, qui filent 16 milles, donc les navires convoyeurs par excellence. Mais ils présentent deux inconvénients. D'abord, il n'y en a que dix, qui est bien peu de chose comparativement à l'importance du mouvement des convois à travers l'Atlantique, et ensuite ils sont totalement désarmés contre des destroyers de surface, croiseurs et destroyers, que les Allemands ont accusé depuis quelque temps de lancer contre les caravanes de navires marchands anglais.

Communiqués anglais
(Suite de la 3me page)

Neame, titulaire de la croix de Victoria, le lieutenant sir Richard O'Connor et le major général Gambier Parry.

Les Allemands revendiquent 2.000 personnes. Ce chiffre ne serait pas impossible sous les conditions dans lesquelles les rencontres ont eu lieu.