

BEYOGLU

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

L'Ethiopie, son souverain et ses aspirations

Le général F. Cona écrit dans l'*Azione Coloniale*

L'apparition de Tafari Makonnen, l'empereur actuel, dans l'histoire de l'empire, remonte à l'an 1916, c'est-à-dire au coup d'Etat du 27 septembre qui amena la déposition de l'empereur musulman et germanophile Ligg-Jasu. De simple « degiac », à peine âgé de 27 ans, il fut élevé au siège de l'empereur avec la charge de régent et d'héritier du trône impérial, à côté de la nouvelle impératrice Zeuditou, fille de Ménelik II. Tant que dura la guerre générale, l'échec des choses d'Ethiopie n'arriva guère jusqu'en Europe et ne détourna pas l'attention générale sollicitée par les graves événements dans lesquels la vie et l'avenir des nations belligérantes étaient engagés. Néanmoins, s'il n'y eut pas explosion de la guerre sur ce lointain théâtre d'opérations également, les périls et les menaces ne manqueraient pas aux frontières de l'Ethiopie. Ils détermineraient le renforcement des contingents italiens en Erythrée et induisraient à la construction accélérée d'un front fortifié vers la frontière du Tigray. Mais à peine le bruit des armes se fut calmé en Europe, qu'Addis Abeba se faisait entendre et présentait une demande — qui fut repoussée — pour l'admission de l'Abyssinie à la conférence de Versailles. Des tentatives étaient faites également en vue d'obtenir que l'Ethiopie fut admise à Genève, au sein de l'Assemblée de la S. D. N.

Quelques dates

Depuis lors, les étapes historiques du chemin parcouru jusqu'à ce jour par l'Ethiopie peuvent se résumer comme suit :

L'admission à la S.D.N. obtenue à la faveur du jeu des intérêts opposés des Européens en Ethiopie et malgré que des motifs justifiés s'y opposaient ; le traité d'amitié italo-éthiopien du 2 août 1928, avec la convention annexée pour la zone franche d'Assab et la construction de la chaussée pour emménager Assab-Dessié. Ce traité avait été voulu par le Néguès Tafari, non pas seulement par sympathie pour l'Italie, mais plutôt en vue d'éviter, au moins pour la période critique du début de l'application de son programme, le danger d'un conflit avec ce pays. Il convient de relever à ce propos que des manœuvres évidentes d'obstruction ont été pratiquées par l'Ethiopie contre l'application de la susdite convention annexée qui aurait permis à l'Italie une reprise du trafic entre Assab et le haut plateau éthiopien ;

la proclamation du Néguès Tafari en qualité de Néguès Neghesti Haylé Selassie I, le 2 novembre 1928, après le décès inopiné de l'impératrice Zeuditou ; la proclamation de la constitution du 16 juillet 1931 ;

l'œuvre de Tafari, depuis 1918, a tendu constamment à établir les bases d'une grande puissance politique et économique en cherchant à tirer le pays de son marasme spirituel et matériel, à lui donner la sécurité et la paix à l'intérieur, à résister à la pression européenne et extra-européenne en Afrique — œuvre qui a surmonté déjà de nombreuses oppositions de la part des hommes, des traditions, des habitudes, des préjugés sociaux et religieux.

L'œuvre accomplie et ses lacunes

La politique intérieure suivie par l'empereur, depuis qu'il dirige de fait et de droit les destinées de l'empire, a renforcé sa puissance personnelle, éloignant les chefs suspects ou réactionnaires, en éliminant d'autres par la force en cas de rébellion, adulant d'autres encore qu'il aurait été dangereux d'attaquer de front. Mais la partie la plus grave du programme de politique intérieure n'a pas encore été abordée ; la nation, qui n'est pas encore amalgamée, est toujours agitée par les actes arbitraires, les rivalités et les haines des chefs et des tribus et par le brigandage.

La constitution elle-même qui annonce une série de lois destinées à donner l'impulsion au nouvel organisme de l'Etat, a indubitablement une grande importance historique ; mais elle n'a pas la même portée en ce qui a trait à ses conséquences pratiques. Elle tend à donner au pays une organisation politique et économique beau-

Le Néguès Neghesti Haile Selassie Ier

par chemin de fer, à la première localité importante que l'on rencontre sur la ligne ferroviaire qui unit Djibouti à Addis Abeba, et auprès des bureaux de perception créés sur toute l'étendue du territoire, au grand mécontentement de la population. D'autres ressources, moins d'ailleurs, sont constituées par les recettes des services télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique. Il y a aussi les dons plus ou moins spontanés et les contributions imposées à la population à l'occasion de dépenses extraordinaires, — comme, pour ne citer que cet exemple, l'imposition d'un talari par tête de bétail bovin qui fut exigée de la population à l'occasion du couronnement du Néguès Tafari, en octobre 1928, pour faire face aux frais énormes entraînés par la cérémonie et les fêtes dans la capitale.

L'insuffisance grave des ressources de l'Etat est encore accusée par la crise générale qui sévit aussi en Ethiopie, par la dévalorisation du talari et par les invasions périodiques des sauterelles qui se sont répétées durant quatre ans successifs de 1927 à 1930, causant de graves dommages tant en Ethiopie qu'en Erythrée.

Exutoire

En raison d'une pareille situation interne et sous la pression d'impulsions et d'intérêts européens et extra-européens, il y a lieu de redouter que, pour chercher à atteindre des objectifs lointains et certes difficiles, le jeune et intransigeant nationalisme éthiopien ne finisse par proclamer le «danger national» et la guerre de libération des territoires se trouvant entre les mains d'autres nations.

F. CONA
général de brigade

A Londres, on espère qu'un conflit pourra être évité

Londres, 1. — A. A. — Le correspondant diplomatique de Reuter apprend que l'on espère, dans les meilleures diplomatiques londoniens que l'Italie et l'Abyssinie seront prochainement en mesure de régler leurs divergences par des négociations diplomatiques.

Les départs de troupes

Caserte, 1. — Le premier contingent du Xe Artillerie, destiné à l'Afrique Orientale, est parti pour Naples après avoir été passé en revue par le prince du Piémont. Des manifestations d'in-descrivable enthousiasme ont eu lieu à cette occasion.

Volontaires italiens pour l'Afrique Orientale

Rome, 28. — De très nombreuses demandes d'engagements volontaires pour l'Afrique Orientale continuent à affluer à Direction des Italiens à l'étranger de la part des collectivités italiennes à l'étranger.

On sait qu'à la suite de la perte de son procès, la Société des Tramways a fait de nouvelles propositions. Bien que par suite de la diminution des prix de passage, le nombre des voyageurs ait augmenté, la société affirme être en perte. D'autre part il serait question d'affecter à la construction de nouvelles lignes les deux millions de liq. que la Société est tenue de restituer.

Un crime mystérieux

Londres, 28. — La sentinelle de garde à la Banque d'Angleterre a été trouvée tuée d'un coup de fusil. On ignore le mobile de ce crime.

Les pourparlers avec la Société des Tramways

On sait qu'à la suite de la perte de son procès, la Société des Tramways a fait de nouvelles propositions. Bien que par suite de la diminution des prix de passage, le nombre des voyageurs ait augmenté, la société affirme être en perte. D'autre part il serait question d'affecter à la construction de nouvelles lignes les deux millions de liq. que la Société est tenue de restituer.

Ayez donc des amis !

Le nommé Ferhat, qui demeure à Beyazit, avait invité dans sa chambre ses amis Mahmet et Recip. Ayant dû s'absenter pendant une demi-heure, il eut la désagréable surprise de constater à son retour que ses amis lui avaient brisé la poitrine... en emportant ses habits et quelques menus objets.

La police a arrêté les deux voleurs.

Précocité

Mustafa, âgé de treize ans, s'amusaient à Oraköy à enlever par plaisir le chapeau d'un certain Sait, apprenti dans une fabrique de zinc. La plaisanterie ayant tourné à la dispute, le petit Mustafa blessa d'un coup de canif son camarade Sait. Le meurtrier précocement arrêté.

La dame Nesibe, âgée de soixante-cinq ans, n'ayant pu se garer à temps, a été renversée hier à Eminönü par la voiture de tramway numéro 167. Ayant reçu des blessures elle a été transportée à l'hôpital et le wattman a été arrêté.

Les drames de la circulation

La dame Nesibe, âgée de soixante-cinq ans, n'ayant pu se garer à temps, a été renversée hier à Eminönü par la voiture de tramway numéro 167. Ayant reçu des blessures elle a été transportée à l'hôpital et le wattman a été arrêté.

Un Décennal

C'est le 1er mars 1925 que l'Agence Anatolie, qui déjà durant la guerre de l'Indépendance, avait fait preuve d'une louable et patriotique activité, se constitua en Société Anonyme. Elle fête donc aujourd'hui son Décennal.

Dix ans, c'est peu de chose dans la vie d'un Etat et par conséquent dans la vie d'une agence télégraphique officielle. Mais en dix ans, sous l'impulsion de dirigeants dévoués aux intérêts du pays, animés d'idées larges, saines, modernes, l'Agence Anatolie a réalisé des progrès réellement surprenants. Elle s'est pourvue d'un matériel nouveau et coûteux, qui lui assure un rendement technique maximum. Mais plus que le matériel, ce sont les méthodes de travail qui ont été réformées ; un esprit d'enthousiasme, d'activité juvénile et de foi circule dans cette institution appelée à rendre des services si essentiels au pays au double point de vue de son rayonnement et les fêtes dans la capitale.

Comme d'usage le Président du Conseil, général Ismet Inönü présentera, au Président de la République la démission du cabinet qui sera ensuite constitué en peu de temps.

A ce propos, le correspondant à Ankara de notre confrère le *Milliyet* sou-

La V^e Législature s'ouvre aujourd'hui

L'ouverture de la G. A. N. aura lieu aujourd'hui.

L'ordre du jour de la séance est ainsi conçu :

1. — L'ouverture de la séance par le doyen d'âge ;

2. — Serment des députés ;

3. — Election du Président de la G. A. N. ;

4. — Election du bureau de la Présidence ;

5. — Election du Président de la République ;

6. — Prestation de son serment.

Dans le cas où M. Abdulhak Hamit député d'Istanbul ne se présenterait pas, la séance sera présidée par M. Necip Asim, député d'Erzurum.

M. Abdulhalik, député de Cankiri a été désigné par le parti comme candidat à la Présidence de la G. A. N. et les députés M. Hasan (Trabzon), Nuri Conker, Tevfik Fikret (Konya) comme vice-présidents.

Le groupe du Parti républicain du Peuple s'est réuni hier à 15 heures sous la présidence du général Ismet Inönü. Il a choisi les candidats au bureau de la présidence de la G. A. N. et a désigné comme devant former le conseil d'administration du parti MM, les députés ci-après :

Communiqué

Le groupe du Parti républicain du Peuple s'est réuni hier à 15 heures sous la présidence du général Ismet Inönü. Il a choisi les candidats au bureau de la présidence de la G. A. N. et a désigné comme devant former le conseil d'administration du parti MM, les députés ci-après :

Président :

Saffet Arıkan (Erzincan), Cemal Tunca (Antalya), vice-président,

Membres :

Abdüllah Firat (Erzincan), Ali Kılıç (Gaziantep),

Aziz Akyürek (Erzurum), Damar Arikoglu (Ceyhan), Fuat Umay (Kirklareli),

Général İhsan Sökmen (Giresun), Hamdi Yalman (Ordu),

Rasih Kaplan (Antalya), Kasim Başara (Sivas).

Dépêches des Agences et Particularités

Sir John Simon à Paris

Le voyage de Sir John Simon à Berlin aura lieu vers le 6 Mars

Paris, 28. A. A. — M. Laval quitte britanniques bien informés, on croit que à 13 heures le Quai d'Orsay pour se rendre à l'ambassade d'Angleterre assister au déjeuner que sir G. Clerk, ambassadeur, offrait en l'honneur de sir John Simon.

Anપարավ M. Laval s'est entretenu avec l'ambassadeur de l'U. R. S. S.

vraisemblablement sur le communiqué franco-anglais du 3 février et notamment au sujet du pacte oriental et sur la procédure à suivre.

Il semble que le déjeuner à l'ambassade d'Angleterre se prolongera par des échanges de vues franco-britanniques. M. Laval et Sir Simon procéderont vraisemblablement à un examen approfondi des problèmes en cause à la veille du voyage de sir Simon à Berlin dont la date sera ultérieurement dévoilée.

Il semble que le déjeuner à l'ambassade d'Angleterre se prolongera par des échanges de vues franco-britanniques. M. Laval et Sir Simon procéderont vraisemblablement à un examen approfondi des problèmes en cause à la veille du voyage de sir Simon à Berlin dont la date sera ultérieurement dévoilée.

En somme, le chameau causeur a surtout causé des dégâts.

Trop parler nuit.

De M. Binet-Vulmer, dans *Le Journal* : « Imaginez ce silence... Tous les peuples l'écouteront. »

Re-Binet-Vulmer : « Saisi d'admiration, il joignit les mains et applaudit à tout rompre. »

M. Binet-Vulmer a toujours étonné l'univers.

Comme le nègre, il continue. Son personnage, cette fois, est peut-être un quatre mains.

De « L'Est Républicain » du 1er février : « On annonce qu'en Palestine, dans le village d'Abbasan, près de Gaza, sur la lisière du désert, un chameau qui causait dans une petite maison en bois avec un autre chameau, sept jeunes Arabes et une vache, a renversé une lampe à pétrole et mis le feu à la maison. »

En somme, le chameau causeur a surtout causé des dégâts.

Trop parler nuit.

De « Paris-Soir » du 31 janvier : « Antoine et Cléopâtre s'unissent, selon le rôle égyptien. »

J'ai bien lu « Alexandre », pas « Alexandre ». Qu'est-ce que cela signifie ? Ménage à trois ? Probablement. Hé ! Hé ! comme le dit le proverbe égyptien, les momies de nos mamies sont momies.

« Nous leur présentons à tous nos bien sincères condoléances. »

Je vous croire que la « Dépêche Dauphinoise » du 15 janvier :

« Légion d'Honneur. — Nous avons relevé avec plaisir dans le récent promotion de la Légion d'honneur les noms de MM. Dejean,

professeur à la Faculté des Sciences; Dufour,

professeur au Lycée; Laye, inspecteur d'Académie à Chambéry.

« Nous leur présentons à tous nos bien sincères condoléances. »

Je vous croire que la « Dépêche Dauphinoise » nous nous voudra pas si nous nous permettons

d'y joindre les nôtres. Notre cœur émotif est

toujours opprimé devant les grandes infortunes.

VITE

De la « Dépêche Dauphinoise » du 15 janvier :

« Légion d'Honneur. — Nous avons relevé avec plaisir dans le récent promotion de la Légion d'honneur les noms de MM. Dejean,

professeur à la Faculté des Sciences; Dufour,

professeur au Lycée; Laye, inspecteur d'Académie à

Les modistes d'Ankara

Tandis que les femmes turques remplacent le voile par le chapeau

Notre confrère l'*Ulus*, qui a entrepris une série d'études sur tous les aspects de la vie publique dans la capitale, s'occupe dans son dernier numéro des ateliers de mode d'Ankara.

Il y en a sept, écrit ce journal, dont deux ont été créées l'année dernière. Ce qui les distingue de ceux d'Istanbul, c'est qu'ils sont tenus, sauf deux, par des jeunes filles turques. Certains de ces ateliers occupent jusqu'à six ouvrières, ce qui signifie que quarante à cinquante familles vivent de ce travail à Ankara.

L'œuvre de l'Institut Ismet Inönü

En nous livrant à des investigations sur nos modistes, nous ne devons pas oublier de mentionner l'*« Institut des Jeunes filles Ismet Inönü »*. C'est à cet établissement que la femme d'Ankara est redevable d'avoir appris à confectionner des chapeaux, non seulement comme profession, mais pour son propre usage et dans la mesure de son budget. Nous pouvons affirmer avec une légèreté forte que les modèles de chapeaux que nous rencontrons aujourd'hui ici sont en majorité l'œuvre de nos jeunes filles qui ont suivi pendant quelque temps les cours de l'Institut.

Sauf Mmes Klein et Arthur, nos modistes sont originaires d'Ankara où ont résidé longtemps en cette ville. La confection des chapeaux est donc devenue une industrie locale, dans toute l'acceptation du mot.

Les modistes d'Istanbul et celles d'Ankara

Ne nous sommes entretenus avec une modiste qui, après avoir satisfait les désirs d'un certain nombre de clientes successives, nous déclara :

— Vous le constatez, de visu. Nous sommes obligés de consacrer de longues heures à nos clientes. La profession de modiste est beaucoup plus difficile et exige beaucoup plus d'efforts que la couture. Le chapeau joue un si grand rôle dans l'esthétique du visage que souvent il en repart et en dissimule les défauts.

Un léger défaut dans la coupe ou la confection d'une robe peut passer inaperçu ; mais il n'en est pas de même pour un chapeau. Je puis vous affirmer que la différence entre les modistes d'Istanbul et celles d'Ankara n'est que question de firma. En effet, les premières jouissent d'une plus grande notoriété, étant donné qu'elles sont demeurées longtemps sans concurrentes. Mais il ne dépend que de nous, croyez-moi, d'attirer la clientèle qui fréquente encore les établissements d'Istanbul. En vouliez-vous un exemple ? J'avais confectionné un chapeau du tout dernier modèle pour une cliente des plus minutieuses pour sa toilette. Je le lui livrai après avoir collé à l'intérieur la marque de la maison « Marinette » que je détachai d'un vieux chapeau sorti de ces ateliers. Il lui plut tellement qu'elle l'acheta à un prix supérieur à sa valeur, ajoutant que si elle arrivait à se convaincre qu'un chapeau pareil pouvait être confectionné à Ankara, elle ne manquerait pas de m'en commander un nouveau. Quand je lui dis quelque temps après que le chapeau avait été confectionné par moi et que je voulus lui restituer la différence du prix, elle refusa de me croire et de recevoir cette différence.

Quelques chiffres..

Une modiste a besoin au minimum de trois mille livres et au maximum de cinq mille. Autrement il ne lui est pas possible de se procurer le matériel indispensable en raison de la variété infinie de nos modes. Les modistes ont leur saison morte comme les tailleur et les cordonniers. La notre dure tout l'été. Nous nous occupons pendant ce temps à préparer des modèles pour l'automne. Nos modistes ne peuvent arriver à confectionner plus de 400 chapeaux — et encore celles qui ont une forte clientèle. Cette saison prospère ne dure que trois mois et le nombre des ateliers de mode à Ankara n'est que de sept, ceux-ci confectionnent en moyenne 1600 chapeaux. Ce chiffre est très réduit par rapport à l'effectif de la population féminine d'Ankara.

Les dames qui viennent à Ankara au printemps et en automne achètent leur chapeau d'Istanbul. Les chapeaux pris font aussi une vive concurrence, non seulement aux modistes d'Ankara, mais aussi à celles d'Istanbul et de tous les autres villes. On en vend six fois plus et cela s'explique : ils coûtent beaucoup moins cher.

L'influence de la qualité sur le prix est si grande que la différence entre le prix de revient et le prix de vente d'un chapeau n'exigeant pas trop de dépenses est réellement surprenante. Ainsi pourquoi les prix varient de 20 et même 25 livres turques.

Le grand rôle joué par la qualité sur les prix explique aussi que les modistes gagnent très peu.

La matière première

Je dois l'avouer, à mon très grand regret, tout le matériel destiné à la confection des chapeaux est importé de l'étranger. Seuls la taffetas et la dou-

Chronique de l'air

L'école d'aviation civile d'Ankara

Une école d'aviation civile sera créée à Ankara. On croit très probable la nomination au poste de directeur de M. Vothi.

"Vingt-cinq fois le tour du monde"

Madrid: Au retour de son dernier voyage vers l'Amérique du Sud, le dirigeable *Comte Zeppelin* a parcouru au-dessus de la France son millionième kilomètre de trajet. 18 membres de l'équipage du *Comte Zeppelin* ont accompli ainsi un trajet d'un million de kilomètres par la voie des airs. Ce chiffre de 1.000.000 kilomètres n'a jamais été atteint jusqu'à présent par aucun aéronef. Il équivaut à près de 25 fois la circonférence terrestre.

Les chiffres des transports de ce premier dirigeable transocéanique, depuis sa mise au service le 11 octobre 1928, prouvent d'une façon convaincante la grande importance de l'aéronautique dans le service du transport des passagers et des marchandises.

Le *Comte Zeppelin* a effectué au total 423 voyages, parmi lesquels quelque 90 traversées de l'Océan, avec une durée de parcours d'environ 9.185 heures, 27700 personnes, plus de 3.5 millions d'envois postaux et 4200 kilos de cargaison furent transportés sans accident. Sans se soucier du vent et du mauvais temps, tous les voyages furent exécutés avec sécurité, régularité et une ponctualité minutieuse. La durée du parcours prévu par le tableau horaire, de 72 heures pour le trajet de Frischhafen à Pernambuco a pu être diminuée de beaucoup dans bien des cas.

On peut baisser les prix du voyage, à mesure que le nombre des passagers s'accroît. En 1929 un voyage par dirigeable au-dessus de l'océan coûtait encore 3400 reichsmarks. Dans l'intervalle le prix du voyage a été réduit de près de 85 % et ne s'élève plus qu'à 1500 reichsmarks pour le trajet Friedrichshafen - Rio de Janeiro.

Le tremblement de terre en Crète et ses ravages

Athènes, 27. — Le nombre des habitations effondrées à Héraklion de Crète, dénombrées par l'autorité municipale et de 204.

Quelques 600 maisons sont rendues inhabitables dans les bourgades voisines. Le nombre des victimes et l'importance des dégâts n'ont pas encore été fixés pour les autres districts éprouvés.

Des secours continuent à être envoyés en Crète.

Les exportations d'œufs par chemin de fer

La Direction des Chemins de fer Orientaux ayant réduit de 30 % son tarif des frais de transport de nos œufs, nos exportations se feront dorénavant par cette voie aussi.

M. et Mme Alfredo Bianchi et leurs enfants, M. et Mme Luciano Bianchi et leurs enfants, M. et Mme Hippolyte Fromanger et leur enfant, M. Hilarion Fromanger, M. et Mme K. Abadjan, M. Marcel Fromanger, M. Achille Bianchi, Mme Amélie Bianchi, Mme Virginie Bianchi (en religion Sœur Marie Régnie de Sion), M. et Mme François Bianchi et leurs enfants, M. et Mme Pierre Vernazza et leurs enfants, M. Horace Guérillot, ainsi que tous les parents et alliés, ont la profonde douleur de vous faire part du décès de leur très regrettée Madame Veuve

Hilarion BIANCHI (née Fromanger)

leur mère, grand-mère, tante et alliée pieusement enlevée à l'affection des siens après une courte maladie.

Le service funèbre aura lieu Samedi 2 Mars 1935 à 9 heures a.m. en la Basilique Cathédrale du St. Esprit à Pancaldi.

Beyoglu, le 1er Mars 1935.

Le présent avis tient lieu de faire part personnel. On est prié de s'absenter de visites de condoléances.

FUNUS Société de pompes Funèbres

blure sont fabriqués dans le pays. Les feutres, les pailles, les panamas, les plumes de fantaisie et tous les autres accessoires nécessaires à monter un chapeau nous viennent du dehors. Par exemple la patrie de nos panamas c'est le Japon.

La profession de modiste a pris la forme d'une industrie devant figurer parmi les industries nationales. Il ne se passe pas de jours que les journaux signalent le nom d'une ville ayant décidé l'abandon du voile pour le port du chapeau. Si nous avions dans le pays des établissements susceptibles de fabriquer le matériel nécessaire à la confection de nos chapeaux leur prix baisserait dans une forte mesure et nous, les modistes, nous nous serions délivrés de l'amertume de voir sortir notre argent du pays.

La vie locale

A la Municipalité

La liquidation de la Banque des Artisans

Les avocats Mes Osman Nuri, Yusuf Ziya, Hamid Nâzim ont été nommés liquidateurs de l'Esnaf Bankası (Banque des Artisans).

L'encaissement des arriérés des taxes et droits

La municipalité a donné les ordres nécessaires afin que toutes les taxes et droits soient perçus jusqu'à juin 1935 de façon à ne laisser aucun arriéré.

En 1934 la municipalité a perçu 2.660.158 Lts pour droits de voie et éclairage et 24.448 pour droits d'enseignes.

Matériel nouveau

Des crédits spéciaux ayant été prévus dans le budget de la municipalité pour l'entretien et le nettoyage des rues, des commandes seront faites en Europe, notamment pour l'acquisition de voitures de nettoyage automatique.

L'interdiction de construire de nouvelles bâties

On songerait à interdire la construction de nouvelles bâties à Istanbul jusqu'à l'élaboration du plan de la ville.

La réfection du pont de Karaköy

Les réparations du pont du Karaköy ayant commencé depuis hier le passage qui, sous le pont, conduit d'Eminönü aux débarcadères des bateaux du Sirket Hayriye a été provisoirement fermé à la circulation.

Les tarifs des bateaux de la banlieue

Le ministère a approuvé la décision de la commission compétente qui a maintenu tels quels, pour six mois, les tarifs de l'administration des voies maritimes du Sirket Hayriye et de la Société des bateaux de la Corne d'Or.

Les adjudications

D'après les dispositions de la nouvelle loi sur les adjudications, les départements officiels doivent pour n'importe quel objet qu'ils achèteront demander à la Chambre de Commerce du lieu le prix de cet article.

Le Vilayet

Le ministère de l'Arkadaşlık Yurdu (ex-Amical) a l'honneur d'inviter les membres et leurs familles à la conférence qui sera donnée dans son local aujourd'hui vendredi 1er mars à 17 h. précises par M. A. Chiappe, professeur au Lycée de Galata-Saray, qui traitera le sujet suivant :

Madame de Sévigne

La conférence sera suivie du thé.

Pour les inscriptions, s'adresser au Secrétariat tous les soirs de 19 à 21 heures.

Les conférences de la « Dante »

Les conférences de la « Dante Alighieri » continuent d'après le programme ci-après :

13 Mai. — M. le comte Mazza : « La Prédication »

20 Avril 1935. — M. le Comm. C. Simen : « Le Ciel et les nouveaux horizons de la science »

21 Avril 1935. — M. le Prof. Ferraris : « Les idées idéales du Fascisme »

L'entrée est absolument libre.

Marine marchande

Les tarifs du frêt

La commission chargée d'établir le prix du frêt se réunira le 20 mars prochain. Il se dit que de fortes réductions seront apportées et qu'elles seront de moitié pour certaines matières premières et celles utilisées dans l'industrie.

L'Ege

Le bateau Ege est entré hier au bassin aux fins de réparations après quoi il reprendra son service sur la ligne d'Alexandrie.

L'İmar Bankası

Le ministère des Finances communiqué que le délai du contrôle de tous les appareils qui servent à mesurer et peser a été prolongé jusqu'au 31 mai 1935. Des commissions seront chargées de ce contrôle qui devra être terminé jusqu'à cette date.

Cours de ture au Halk Evi

Des cours de ture ont été organisés au « Halk Evi » de Beyoglu ; ils ont lieu en pur ture tous les lundis, et les mercredis, à 18 h. 30. Ceux qui désirent suivre ces cours sont priés de s'adresser à l'administration du « Halk Evi » de Beyoglu.

Le "İmar Bankası"

Le ministère des Finances communiqué que la Banque établie à Istanbul sous la raison sociale « Turkiye İmar Bankası » peut donner des garanties visant les départements officiels jusqu'à concurrence de 750.000 Lts.

La vie sportive

La vie sportive

Après le match Italie-France

La nouvelle formation de l'équipe nationale italienne

La victoire remportée, à Rome, par l'Italie sur la France a suscité de nombreux commentaires en Italie et hors d'Italie. D'une façon unanime, le succès italien, pronostiqué d'ailleurs par la majorité, est accepté comme régulier et reflétant à peu près la physiognomie de la partie. Là où les opinions divergent c'est sur la formation de l'équipe nationale italienne. Certains reprochent à V. Pozzo ses innovations et d'autres, au contraire, saluent avec enthousiasme la nouvelle formation. Il nous semble que la vérité se trouve entre ces deux avis. Si des innovations étaient nécessaires voire inévitables dans l'équipe italienne, on ne peut néanmoins dire que l'équipe présentée dimanche dernier soit au point. Des changements s'imposent d'urgence, mais l'idée directrice de rajeunissement des cadres est absolument fondée.

Jusqu'à présent l'équipe d'Italie était demeurée immuable dans sa composition.

Les Combi, Bertolini, Rossetti et

étaient les titulaires inamovibles. Tant

que la limite d'âge n'avait pas encor

éteint ces athlètes, on ne pouvait

demander au sélectionneur unique

de leur choisir des remplaçants.

En pleine forme, expérimentés, ils

étaient absolument irremplaçables.

Mais les grands champions usent vite.

Et dès 1934, au cours du match

Italie-Autriche, on s'aperçut que le

trio défenseur Combi-Rossetti-Calligari

était au bout. Pozzo songea à

un sérieux remaniement et en effet

Ceresoli, Allemandi, et Monzeglio

prirent la place des foot-balleurs de la

Juventus. Cependant l'approche de la

Coupe du Monde ne permettait guère

une modification de fond en comble,

car avec de

Actuellement au SARAY gros succès de :



En suppl. LE ROI DAGOBERT un ravissant Silly Symphonies en couleurs et FOX JOURNAL

CONTE DU BEYOGLU

Distraction d'été

Par FREDERIC BOUTET

En manches de chemise, coiffé d'une cloche de paille et se pipe à la bouche M. Robert d'Albeuze, installé dans un bateau amarré à des piquets, au milieu de la rivière qui passait au bas de sa propriété, pêchait à la ligne. L'après-midi de juillet était à l'orée ; la pêche était bonne ; M. d'Albeuze était content.

Tous les ans il retrouvait avec plaisir ces saines et simples joies de la campagne. A la fin de juin il quittait Paris et tous les plaisirs mondains et galants qu'y peut goûter un fort bel homme, celibataire bientôt mûr, encore jeune d'aspect, expert en élégance et suffisamment riche pour suivre ses fantaisies et ne s'occuper d'affaires que pour ne pas avoir ce ridicule de paraître inoccupé. Dans sa propriété de Normandie il se mettait au vert, comme on disait jadis, excellent repos pour sa santé qui était parfaite, mais dont il prenait grand soin comme de tout ce qui le touchait personnellement. Au mois d'août, rajeuni, vivifié, il passait trois semaines sur une plage à la mode. En septembre c'était la chasse dans l'Orléanais où il possédait une autre propriété. En octobre il retrouvait avec satisfaction la vie de Paris.

M. Robert d'Albeuze venait d'extraire de la rivière, avec beaucoup de contentement, une forte balle perché quand il vit là-bas remontant le courant nonchalant, un canot qui venait dans sa direction. « Ces idiots-là vont me déranger », songea-t-il mécontent. Le canot avançait. M. d'Albeuze distinguait bientôt que les trois personnes qu'il portait étaient un jeune homme qui ramait et deux jeunes filles, l'une brune, l'autre blonde, toutes deux fraîches et charmantes dans de claires robes estivales. M. d'Albeuze regretta instantanément son accoutrement négligé de pêcheur.

Il se regrettait plus encore quand il reconnut le jeune homme qui ramait et qu'il se vit reconnaître par lui. Celui-ci se nommait André Blossac. Il s'occupait d'automobiles, il appartenait depuis peu au même cercle que M. d'Albeuze qui l'avait aussi rencontré dans des bars et des boîtes de nuit.

André Blossac ayant reconnu le pêcheur, arrêta son canot et après les obligatoires exclamations d'étonnement, fit les présentations. La jeune fille blonde était sa fiancée Claudine : la jeune fille brune était sa sœur Renée. M. d'Albeuze apprit aussi que les parents d'André et de Renée avaient loué une propriété voisine pour y passer l'été en famille. Il écoutait avec un sourire mondain, sa cloche de paille à la main ; il avait posé sa pipe près de lui, dans le bateau, à côté de sa ligne, il déplorait que ses bras fussent maculés de la terre glaise des amores ; il croyait voir une gaîté railleuse dans les yeux des jeunes filles. Il promit d'aller, un prochain jour, rendre visite à la famille Blossac. Le canot s'éloigna.

M. d'Albeuze, seul sur la rivière, ne remit pas à pêcher. Il voulait s'éloigner avant le retour du canot. Comme il ramenait vers l'embarcadère son lourd bateau, il se disait qu'avec ces nouveaux voisins et notamment ces deux jeunes filles charmantes, son séjour à la campagne, cette saison-là, lui offrirait des distractions plus mondiales, moins agrestes. A la réflexion, il n'en fut pas mécontent.

M. d'Albeuze, trois jours plus tard, fit la visite promise. Il la fit à cheval, élégance raffinée d'être un peu désuète qu'il prisait grandement et qui devait, estimait-il, avec la correction recherchée de sa tenue, effacer le bateau de pêche, la cloche de paille, la pipe et la boîte aux asticots. La famille Blossac l'accueillit avec faveur comme un riche voisin et un Parisien connu. Les parents étaient de braves gens cordiaux, André se montra camarade avec une nuance de déférence, il était d'ailleurs exclusivement occupé de sa fiancée, la blonde Claudine qui, elle-même, ne s'occupait que de lui ; restaient la tante de Claudine dame inexistant et Mlle Blossac, la brune Renée.

Au bout de huit jours, M. Robert d'Albeuze, qui venait quotidiennement chez ses nouveaux amis, était le compagnon assidu de Renée qui,

VIE ECONOMIQUE et FINANCIERE

Les répercussions de la dénonciation de l'accord commercial franco-turc

A propos de ce qui a été publié hier sur nous précise :

On sait que le 31 mai 1933 le gouvernement turc a promulgué une loi par laquelle des augmentations des tarifs douaniers étaient introduites pour diverses positions y compris les tissus de coton et de laine. Ces augmentations entraient en vigueur le 31 août de la même année ; toutefois pour certaines d'entre elles, il résultait des engagements pris par la Turquie à la conclusion de traités de commerce spécialement ceux conclus avec la France et l'Allemagne — un tarif conventionnel réduit. Et parmi les réductions prévues figuraient précisément les tissus de coton et de laine.

Ultérieurement, on procédait à la modification des No du tarif consolidés prévus par la convention douanière turco-allemande, en excluant les tissus de coton et certaines catégories de tissus de laine. Ensuite, par le renouvellement à Paris, le 27 juillet 1933, de la convention commerciale franco-turque, les réductions de certaines positions des tarifs douaniers franco-turcs étaient consolidées par la substitution des listes C et D aux listes analogues annexées au traité de commerce franco-turc du 29 août 1929. Par l'art. 2 de la convention, le délai de dénonciation des tarifs consolidés était modifié et réduit de 6 mois à 15 jours.

Le 12 février dernier, le ministère des Affaires Etrangères d'Ankara a dénoncé les engagements contractuels pour les positions 106 A et B, 107 A et B, 387 C et D, 380 B, 381, 390 A et B du tarif turc qui comprennent, les deux premiers, des tissus de laine et les autres des tissus de coton. Il en résulte qu'à l'échéance du 27 février courant, le nouveau tarif fortement majoré est appliqué non seulement à l'égard de la France, mais aussi à l'égard des importations d'autres provenances qui, par le jeu de la clause de la nation la plus favorisée prévue dans les conventions commerciales respectives, jouissaient des concessions obtenues par la France.

Cette mesure aura des répercussions spéciales en ce qui concerne les tissus de coton mélangés, dans une proportion qui ne dépasse pas 10 %, avec de la soie ou rayon ; la nouvelle distribution tarifaire fait entrer, en effet, ces tissus dans la catégorie des tissus de soie et les soumet à un droit de 10 q. 9 par kg, alors que jusqu'ici la taxe douanière était perçue sur base de 57 pstr. 1/2.

Il y a lieu de considérer toutefois que les conséquences de cette mesure sont atténuées en partie par le fait que les augmentations ne sont pas applicables aux marchandises expédiées à destination de la Turquie des tissus de soie et les soumet à un droit de 10 q. 9 par kg, alors que jusqu'ici la taxe douanière était perçue sur base de 57 pstr. 1/2.

Il convient de dire, en effet, que le modus vivendi franco-turc contient, à l'article I de la « Déclaration annexe », les dispositions suivantes :

Il est entendu que les modifications apportées au régime tarifaire des produits repris aux listes C et D ne seront pas applicables aux marchandises flottantes de chaumes des hautes parties contractantes expédiées à destination de l'autre, avant l'expiration des délais de préavis de quinze jours, prévus à l'article 2 du présent modus vivendi.

C'est pourquoi les majorations douanières pour les positions tarifaires dénoncées s'appliqueront aux marchandises françaises non embarquées à destination de la Turquie jusqu'au 27 courant, le droit à la taxation douanière sur base des engagements déterminés par la convention elle-même demeurant acquis pour les autres.

Ce traitement doit être considéré extensible aux marchandises provenant des pays qui auraient conclu une convention commerciale contenant la clause de la « nation la plus favorisée ».

Il restera une seule éventualité que toute fois nous devons considérer comme à écarter, parce que contraire à la logique, c'est à dire qu'en se basant sur l'article I de la « Déclaration annexe » franco-turque, qui mentionne les marchandises « flottantes » sans spécifier plus particulièrement celles se trouvant entreposées et qui, juridiquement sont plus fondées à revendiquer les droits acquis, on veuille attribuer le traitement des tarifs consolidés aux seules marchandises se trouvant en cours de navigation en excluant celle déjà entreposées en douane.

Nos transactions avec l'Allemagne

M. Numan Rifat, secrétaire général du ministère des affaires étrangères, a déclaré que les pourparlers au sujet du traité de commerce à intervenir entre l'Allemagne et la Turquie commenceront à Berlin vers le milieu du mois prochain. Ils seront engagés par un comité qui, sous la présidence de M. Numan Rifat, sera composé de deux délégués du ministère de l'Economie et un de la Banque centrale de la République.

La succursale de Berlin du Türkofis publie un rapport dans lequel il est dit également :

— Des échanges de rues ont eu

VOTRE ARGENT TRAVAILLE

POUR VOUS EN PRODUISANT DES

INTÉRÊTS

RENSEIGNEZ-VOUS À NOS GUICHETS SUR NOS CONDITIONS SPÉCIALES !



HOLLANDSE BANK UNION
ISTANBUL — KARAKÖY PALAS — ALALEMCI HAN

Les affaires

de compensation

Une commission va être bientôt créée pour s'occuper à donner l'autorisation pour les échanges. Elle sera présidée par le Vali adjoint d'Istanbul, et les délégués du Türkofis, de la Douane des exportations de la Banque centrale de la République, de la Bourse des changes et valeurs, de la Chambre de Commerce.

Le marché des figues à Izmir

La quantité de figues vendues dans 15 jours à la Bourse d'Izmir n'est plus que de 36 sacs, la saison étant passée. Les prix ont oscillé entre 4.50 et 12 piastres. Il a été vendu aussi à 4.50 piastres des déchets de figues.

MOUVEMENT MARITIME

LLOYD TRIESTINO

Galata, Merkez Rıhtım han, Tel. 44870-7-8-9

DÉPARTS

PALESTINA partira Samedi 2 Mars à 18 h pour Salonique, Miletin, Smyrne, Pirée, Patras, Brindisi, Venise et Trieste.

AVVENTINO partira Lundi 4 Mars à 17 heures pour Pirée, Patras, Naples, Marseille et Gênes.

QUIRINALE, partira Mercredi 6 Mars à 17 h pour Bourgas, Varna, Constantza, Novaréssia, Batum, Trébisond, Samsoun.

ABBAZIA, partira Mercredi 6 Mars à 17 h pour Bourgaz, Varna, Constantza, Souline, Galatz, et Braila.

ISEO partira mercredi 6 Mars à 18 heures pour Cavalia, Salonicque, Volo, le Pirée, Patras, Santi-Quaranta, Brindisi, Venise et Trieste.

LLOYD EXPRESS

Le paquebot-poste de luxe ADRIA, partira le Jeudi 7 Mars à 10 h, précises pour Le Pirée, Brindisi, Venise et Trieste. Le bateau partira des quais de Galata. Service comme dans les grands hôtels. Service médical à bord.

DALMAZIA partira Lundi 11 Mars, à 17 h, pour Le Pirée, Naples, Marseille et Gênes.

LLOYD SORIA EXPRESS

Le paquebot-poste de luxe VIENNA, partira le Mardi 12 Mars à 10 h, précises pour Le Pirée, Brindisi, Venise et Trieste. Le bateau partira des quais de Galata. Service comme dans les grands hôtels. Service médical à bord.

Service so a biné με les luxueux paquebots des Sociétés ITALIA et COSULICH.

Sauf variations ou retards pour lesquels la compagnie ne peut pas être tenue responsable.

La Compagnie délivre des billets directs pour tous les ports du Nord, Sud et Centre d'Amérique, pour l'Australie, la Nouvelle Zélande et l'Extrême-Orient.

La Compagnie délivre des billets mixtes pour le parcours maritime-terrestre Istanbul-Paris et Istanbul-Londres. Elle délivre aussi les billets de l'Aero Espresso l'aérona pour Le Pirée, Athènes, Brindisi.

Pour tous renseignements s'adresser à l'Agence Générale du Lloyd Triestino, Merkez Rıhtım Han, Galata, Tel. 44878 et à son Bureau de Pétra, Galata-Sérail, Tel. 44878.

FRATELLI SPERCO

Galata, 6ème Vakuf Han (Ex-Arabian Han) 1er Etage Téléph. 44792 Galata

Départs pour	Vapeurs	Compagnies	Dates
Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Hambourg, ports du Rhin	Grestes "Ceres"	Compagnie Royale Néerlandaise de Navigation à Vap.	(sauf imprévu) vers le 7 Mars
Bourgaz, Varna, Constantza	"Geres," "Ulysses"	" "	vers le 8 Mars
Pirée, Gênes, Marseille, Valence Liverpool	"Durban Maru," "Delagoa Maru," "Lyons Maru,"	Nippon Yusen Kaish.	vers le 20 avril vers le 20 Mai

C.I.T. (Compagnia Italiana Turismo) Organisation Mondiale de Voyages. Voyages à forfait. Billets ferroviaires, maritimes et aériens. — 50% de réduction sur les Chemins de Fer Italiens. S'adresser à : FRATELLI SPERCO Galata, Tél. 44792

Compagnia Genovese di Navigazione a Vapore S.A.

Service spécial de Trébisond, Samsoun Inébolou, et Istanbul directement pour : VALENCE et BARCELONE

Départs prochains pour : NAPLES, VALENCE, BARCELONE, MARSEILLE, GENES, SAVONA, LIVOURNE, MESSINE et CATANE

s/s CAPO PINO le 5 Mars
s/s CAPO FARO le 1 avril
s/s CAPO ARMA le 15 avril

Départs prochains directement pour : BOUGAS, VARNA, CONSTANTZA

s/s CAPO FARO le 17 Mars
s/s CAPO ARMA le 31 Mars
s/s CAPO PINO le 14 avril

Billets de passage en classe unique à prix réduits dans cabines extérieures à 1 et 2 lit, nourriture, vin et eau minérale y compris.

Connaissances directes pour l'Amérique du Nord, Centrale et du Sud et pour l'Australie.

Pour plus amples renseignements s'adresser à l'Agence Maritime, LASTER, SILWAGONS-LITS-COOK, Pétra et Galata, au Bureau de voyages NATTA, Pétra (Télép. 44941) et Galata (Télép. 44514) et aux Bureaux de voyages ITA, Télép. 43342.

LA PRESSE TURQUE DE CE MATIN

L'affaire des tramways d'Istanbul

L'évolution de la femme turque

M. Yunus Nadi célèbre, dans le *Cumhuriyet* et la *République*, l'avancement de la femme turque à la vie politique ; il en retrace les étapes, en souligne l'importance et conclut :

« On peut nous objecter que, pendant que d'un côté les femmes turques entrent à la G. A. N. de l'autre, il en existe encore là et là dans le pays, des femmes qui portent le voile et le qâqâ.

Nous ne prétendons pas le contraire ; mais cela ne constitue pas un empêchement pour accorder à la femme la place élevée à laquelle elle a droit. S'il existe encore certaines anomalies dans cet ordre d'idées, elles finiront par disparaître.

L'accès de la femme turque à la G. A. N. est l'indice le plus éclatant que la question du féminisme est définitivement résolue en Turquie. »

La mobilisation économique de l'Italie

Commentant dans le *Kurun*, les nouvelles mesures que l'Italie, après bien d'autres pays et à leur exemple, vient de prendre pour le contrôle de ses importations, M. Asim Us croit devoir les caractériser comme « une mobilisation économique, après la mobilisation militaire ». Et il ajoute à ce propos : « Le gouvernement italien est animé à ce point de vue d'un double souci : l'Italie veut démontrer à l'opinion publique mondiale qu'elle n'a besoin au point de vue militaire, de l'aide de personne. On disait : l'Italie n'a pas de charbon, elle n'a pas non plus de benzine ni de pétrole — autant de matières nécessaires au plus haut degré pour mener une guerre. Elle doit se les procurer de l'étranger. Dans ces conditions, elle ne peut s'élanter dans une guerre. Il s'agit en l'occurrence, de démontrer que ces préoccupations ne sont plus de saison. L'Italie est en train de travailler de toutes ses forces à créer ces matières à l'intérieur de ses propres frontières. C'est pourquoi l'application des nouvelles dispositions économiques qui viennent d'être promulguées constituera pour le peuple italien une grande expérience. Le second objectif de l'Italie est de protéger la lire. »

A propos, M. Asim Us se livre à des réflexions basées sur des informations erronées. Il parle, par exemple, de certain emprunt qui aurait été conclu l'année dernière par l'Italie en France, alors que les rumeurs qui avaient effectivement circulé à ce propos, à l'époque, ont été formellement démenties aussi bien à Paris qu'à Rome. Sa conclusion est en tout cas, que l'Italie, financièrement également, compte désormais n'utiliser que ses propres ressources.

Le *Zaman* consacre sa première colonne à la sentence du Conseil d'Etat dans l'affaire des tramways d'Istanbul. Le *Milliyet* et la *Turquie* n'ont pas d'article de fond.

Le recteur de l'Université d'Istanbul à Padoue

Rome, 28. A. A. — On mandate de Padoue : Provenant d'Istanbul, le recteur de l'Université M. Cemil Bilge est arrivé ici en route pour Genève.

L'hôte a visité l'Université et les instituts universitaires, s'intéressant beaucoup au développement de l'instruction supérieure.

Feuilleton du BEYOGLU (N° 24)

Quand l'or s'amuse...

Par Pierre Valdagne

— Je n'ai pas acheté ces deux tableaux. Je n'en suis pas satisfait. Je terminerai la tête de l'enfant parce que sa mère me tourmente pour que je la lui donne ; mais le portrait de Mme Delaure, j'ai bien envie de le laisser comme il est. Il m'embête et le modèle m'embête encore plus ! J'avoue que depuis mon retour de la Haute-Savoie j'ai prodigieusement flané.

Et il ajouta en riant : — Ah !... en fait d'amateur, cher monsieur, vous pouvez en contempler un des deux qualifiés. Il est sous vos yeux.

Je dis : — Votre retour de Samoëns s'est bien passé ?

— Très bien. Oui, je vous avais fait, là-bas, toute ma confession ; j'éprouve

devant le Conseil d'Etat, ils ne se sont pas trouvés sur le même pied que le défendeur, en l'occurrence d'Etat. En Turquie, il n'y a rien au dessus de celui qui demande justice. La seule chose que l'on recherche, à l'égard des individus comme à l'égard de l'Etat, c'est la vérité et la justice. D'autre part, les affaires de l'Etat Républicain ne pouvaient être envisagées de l'oeil de simples entreprises commerciales. En Turquie, comme dans beaucoup d'autres pays avancés, il y a un droit particulier, indépendant du droit public, dont ressortissent les contestations avec l'Etat.

Après un bref exposé du fond du débat, l'auteur de l'article conclut en ces termes :

Il est nécessaire de soumettre à des relevances normales tout capital étranger ou indigène, travaillant dans le pays. La République a appliquée cette politique d'un cœur franc. Au milieu des difficultés qu'elle rencontre sur la voie du progrès elle s'est même engagée sur la voie du règlement de ses anciennes dettes.

Par le procès qu'il a gagné hier, le Ministère des Travaux Publics a triomphé non du capital, mais d'une force d'argent aveugle, qui était vouée aux idées anciennes et s'abstenait de voir le nouveau et le juste.

KEMAL ÜNAL

Les Olympiades de 1936...

Berlin, 28. A. A. — Quarante-cinq nations envoyèrent leur acceptation au comité des jeux olympiques de Berlin de 1936.

Les jeux se dérouleront du 6 février au 16 février à Garmisch-Partenkirchen, pour les sports d'hiver et du 1er août au 16 pour les autres sports, à Berlin.

3 500 champions participeront aux diverses épreuves.

...et celles de 1940

Londres, 28. A. A. — Reuter se fait mander de Rome :

On avait annoncé que le gouvernement italien avait télégraphié à son représentant à Oslo de retirer en faveur du Japon la revendication italienne pour le choix de la ville de Rome pour les Jeux olympiques de 1940.

L'ambassadeur d'Italie à Oslo dément formellement cette information.

« L'Italie, a dit l'ambassadeur, ne se sent pas de l'ordre trompés.

Les demandeurs ont prétendu que,

Tir à la cible La logique du potier

On nous signale une perle dans le Journal d'Orient d'hier. Un interlocuteur qui est censé parcourir en compagnie du chroniqueur de cette feuille la « Via dei Trionfi », à Rome, lui dit cette énormité :

« Vois, regarde ce qu'ils montrent ! D'affreuses ruines, sans contours, sans limites, ne laissant presque rien voir de ce qui fut à l'époque que l'on veut exhumer. Et nous qui avons des trésors d'antiquités presque intactes... »

Ceci nous rappelle l'aventure de cet honnête potier qui, ayant visité un musée de céramiques, s'indignait d'y avoir vu tant d'amphores aux anses brisées et de vases vides de leur col. Avec la plus entière bonne foi, il adressa ses catalogues au directeur de l'établissement, lui offrant de renouveler, aux conditions les meilleures, ses collections endommagées ou avariées...

G. P.

La White Star Line

en liquidation ?

Londres, 22. — Le conseil d'administration de la White Star Line a convoqué une Assemblée extraordinaire des actionnaires pour proposer la liquidation de la Société, celle-ci étant dans l'impossibilité de continuer à exploiter ses lignes.

Les amis de Hauptmann

New-York, 28. A. A. — 5000 personnes assistèrent à la réunion organisée par le comité de défense de Hauptmann, au casino de Yorkville.

Madame Hauptmann et un avocat de son mari prirent la parole.

La foule siffla les noms du procureur qui requiert la peine de mort et du colonel Lindbergh.

La police rétablit l'ordre.

La poule d'Ankara

L'institut d'Ankara est parvenu à obtenir, par croisement des poules du pays avec des corps de race étrangère, un type modèle dénommé « Poule d'Ankara » et qui arrive à pondre de 130 à 150 œufs par an.

L'ambassadeur d'Italie à Oslo dément formellement cette information.

« L'Italie, a dit l'ambassadeur, ne se sent pas de l'ordre trompés.

Les demandeurs ont prétendu que,

Théâtre de la Ville Tepebaşı

Ce soir

Le Réviseur

Comédie

N. Gogol

Le vendredi, matinée à 14 h. 30

Théâtre de la Ville

(ex-Théâtre Français)

Section d'Opérette

Aujourd'hui

DELI DOLU

grande opérette
par
Ekrem et Cemal
Reşit

Mardi, relâche

Soirée à 20 h. Vendredi, Matinée à 14.30 h.

Les Musées

Musées des Antiquités, Tchini Kiosque

Musée de l'Ancien Orient
ouvert tous les jours, sauf le mardi de 10 à 17 h. Les vendredis de 13 à 17 heures. Prix d'entrée : 10 Pts pour chaque section

Musée du palais de Topkapou et le Trésor

ouvert tous les jours de 13 à 17 h, sauf les mercredis et sam. Prix d'entrée : 50 Pts pour chaque section

Musée des arts turcs et musulmans à Suleymanié :

ouvert tous les jours sauf les lundis. Les vendredis à partir de 13 h. Prix d'entrée : Pts 10

Musée de Yedi-Koul :

ouvert tous les jours de 10 à 17 h. Prix d'entrée : 1 Pt

Musée de l'Armée (Sainte Irène)

ouvert tous les jours, sauf les mardis de 10 à 17 heures

Musée de la Marine

ouvert tous les jours, sauf les vendredis de 10 à 12 heures et de 2 à 4 heures

Dr. HAFIZ CEMAL

Spécialiste des Maladies internes

Reçoit chaque jour de 2 à 6 heures sauf les Vendredis et Dimanches, en son cabinet particulier sis à Istanbul, Divanyolu No 118. No. du téléphone de la Clinique 22398.

En été, le No. du téléphone de la maison de campagne à Kandilli 38. est Beylerbey 48.

TARIF D'ABONNEMENT

Turquie : Etranger :

Ltqs Ltqs

1 an 13.50 1 an 22.—

6 mois 7.— 6 mois 12.—

3 mois 4.— 3 mois 6.50

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—