

YAZAN: M. S. Kurel

TEKRİKA No 222

YÖRÜK ALI

Nakil ve İktibas hakkı mahfuzdur

Maksadı, hasmını ters getirecek yemektir. Molla, birlebi neye uğradığını bilmedi. Fakat ağır vücutlu olduğundan derhal bu halinden istifa etmeye koyuldu. Olanca ağırlığıyla sol tarafına doğru meyilli ve, top lanarak kışının üzerine oturdu. Bu suretle Yörüğün oyunu bozulmuş oldu. Yörüğ, oyunun bozulmuş olduğunu görünce derhal başka oyuna geçti. Kış üstü oturan hasmına içten girdi ve, ters kepece almak üzere hamle yaptı. İşte burada mücadele mihisi oldu. Çünkü Mollanın oturduğu vaziyeti tam ters kepeçlikti. Bu vaziyette ters kepece düşen yüzde yüz mağlup olurdu. Bunu bilen Molla, en son kuvvetini sarf ederek hasmının ters kepeçine mukabele etti. Nihayet hasmının oyunlarını budayarak doğruldu ve, dizleri üzerine geldi. Lâkin Yörüğ Ali, hasmını boş bırakmıyordu. Hasım, vaziyetini değiştirir değiştirmez diğer bir oyuna geçti. Hasımın şak kütmesine aldı.

Yörüğ Ali, süllük gibi hasmına yapıştı. Nefes almıyordu. Molla, bu sefer de şak kütensesinden kurtulmağa cabalandı. Şakı sökmek için kendisini ileri attı. Uzanıp ileri atarken de sağ eliyle şakı sökmeye ve, budamağa koyuldu. Yörüğ Ali, hasmının şakı söküp budadığını görünce derhal başka bir oyuna geçti. Mollanın uzanıp ileri atılma vaziyetinden istifadeyi kaçırmadı. Sıçrayarak üzerine atıldı. Ayaklarını hasmının kalça üzerlerine geçirecek bir anda kollarını budadı ve bu suretle kapandı. Molla, en sonunda kapana girmiş oldu. Yörüğ Ali, nefeslenmiyordu. Bir oyundan bir oyuna geçiyordu. O derece sırtak ve buluşuk gürüşüyordu ki, hasmı usandırmıştı. Bir oyunu sökmekten diğerine giren hasmı onu tıktırmıştı. Bir türlü yakasını kurtaramıyordu. Molla, kapana girmekle cendereye girmiş oldu. Zorla ve, ezici hareketler başlatmıştı. Yörüğ Ali, gırtlak dolanması neş revine yine başlamıştı.

Molla kapandan kurtulmak için uğraştı. Fakat muvaffak olamadı. Yörüğ Ali, hasmını beş on dakika fasılasız ezdi. Bu, yavaş yavaş eziler Mollaya tesir ediyordu. Güreşini vavaş yavaş kesiyor ve, yarı yarıyordu. Molla da bunu hissetmeye başlamıştı.

Molla, mağlup olmamak için kendini olanca kuvvetiyle zorluyordu. Hasmının elinden kurtulmayacağına anlamıştı. Bir fırsat düşüp de hasmını yenilirse ne âlâ!.. Yoksa yüzde yüz mağlup olacağına emin olmuştu. Yörüğ Ali yorulmuş düşürüp mağlup etmenin imkânı olmadığını da sezmişti. Hasımın hız kesileceğine gittikçe artıyordu. Yorulması beklemek ve, güreşi denkleştirmeye bakmak avanıklıktı. Yani Molla, ümidi kesmişti. Ne ola caki ise olacaktı. Arnavutçulu, söyleniyordu. Pomak Murat sor du:

— Usta ne söyleniyorsun?..
— Ne söylenmeyeceğim bel!.. Zavalı çocuğu üzüp duruyorlar. Şu Molla, yenilecek. Fakat zorlanır durur kerata!..
— Ne yapın!.. Namus belâsı. Fakat bu sefer Yörüğ Ali, daha gir bastı. Molla, bunu anlamadığı için sersemledi. Ne yapacağını şaşırdı.

— Pes etsin kerata!.. Yörüğ, ona fırsat verir mi?.. Beraberlik de yok... Geberinceve kadar boğuşma var... Bırakmaz ense-sini işte böyle.. Rezil etti Mol-layı...
— Molla, pes etmez... Domuz gibi inadı vardır. Fakat ne de olsa yüres daha uzayacak, Yörüğ, ezilecek... Bak hırsla tutuyor amma... Demir değil bu... Nihayet et ve kemik

Dedi.
Hakikaten Molla, ölüre de yine pes etmezdi. Her halde fırsat kolluyacaktı. Yörüğ Ali, hasmını kapanda edilecekti.

Nihayet Molla, yine kapandı. Ve, dizlenerek ayağa kalktı. Yörüğle ense ense geldi. İki pehlivan tekrar ayakta karşılaştılar.

Mollanın keyfi tamamiyle bozulmuştu. Yörüğün kapana bas-kıları onu oldukça ezmış ve üz-müştü. Yörüğ Ali, Mollaya ne-fes almamak istemediği cihetle daha Molla ayağa kalkıp bir iki ense değiştirmeden Yörüğün tekrar hasmını toparlayıp sür-mesi bir oldu. Molla, kendini ku-ruyamamıştı. Ayakta ancak bir iki dakika kadar kalabilmişti.

(Arkası var)

İstanbul kazan, ben kepeç:

Bir taksi arıyorum.

(Başarılı 3 üncü sayfada)

götürmem. Çünkü müşteri bulacak bir semte gelinece kadar ne kadar mesafe katdeceğim. Boğaza gitmek için gidip gelme-ni koruyacak maktâ bir ücret almamdan hareket etmem. Ben otomobiline kendim sahibi olduğum için diğer soförlere nazaran müşteriyi daha çok fe-dakârlık yapacak vaziyeteyim. Fakat bir de, başka birisinin a-rabasını kullanan soförleri bir düşününlüz. Oyle insafsız oto-mobil sahipleri var!.. ki, mese-lâ belediyenin biçtiği kilometre ücreti, söyledikimiz gibi, aşağı yukarı: yirmi kuruşa geliyorsa o, soförden 30 - 40, hattâ daha insafsızları kırk leş kuruş is-ter. Başka hesap tanınmaz. "Sen ne yaparsan yap, der. Ben kendi hesabına bu kadar isterim." Bunlar tan bazları bu kilometre fiyatından soförlü andalığını a-yırmalar. Halbuki bazları var-dır ki, sen bunu net olarak ver-sen de kend, kârını çıkar, der.

Sorun size, zavalı şoför ne yap-sın. Dürüst çalışacak olursa de-ğil kendi harçlığını, arabası-nı kullandığı adamın istediği paraya da çıkaramaz.

Bir virajda öyle sıkı bir fren yapıyor ki otomobilin carına basımı vuruyor. Fakat şoför pek çokun olduğu için onu a-zarlamaya korkuyor. O bir şeyin farkında değil, hep konu-suyor:

— Sorarım size, bu vaziyette şoför ne yap-sın? Ne yap-sın?.. Herhangi bir müşteri gelip de keyfi için ona "Tarabıya çek" deyince, evdeki çocuğunu, çocu-ğunu düşünmeden, sunun, bu-nun keyfini yerine getirmek için "Başıstine" deyip, dönüşün ü-refini istemeden oraya gitsin. Dönüşte müşteri bulamayınca ne yap-sın... Kilometreleri kim ö-desin... Söyledikim gibi, otomo-bil sahibinin en insafsız 30, en insafsız soförden kırk beş ku-ruş istiyor. Şoför ne yap-sın?

— Belediye kilometreyi yirmi kuruştan tesbit ederse, otomo-bil sahibi soförden nasıl olur da 45 kuruşa kadar kilometre ücre-ti ister. Şoför böyle bir anlaşma yapmasın.

— Yapmasın da acından mı ölsün? Olamaz bayan, hayatta olmayacak şeyler söyleyiniz, herkes yaşamasını ister. Soförlük bugün mesleklerin en kötü-sü oldu. Bizde şöyle böyle en a-sağı altı bin şoför vardır. Fak-at bunların ancak ve en fazla sekiz dokuz yüzü, bilemedin bini iş bulmuştur. Diğer soförlere ağıtır. Bugün bir şoför, otomobil sahibinin şartlarını kabul etme-di mi arkada bir sürü soförlere vardır ki epey zamandır boşta-dırlar ve onlar bu işi seve seve kabul ederler. Her şartı kabul ederler. Eğer şoför dürüst ise mahvolur. Fakat dürüst de-ğil-se, sarhoş müşteriden beş misli alır. Taksit üzerinden hesap yap-masını bilmiyenlerden, bilme-ne kaç misli alır, kimisini Beşik-taş, ötekisini Edirnekapiya gö-türmez. Boğaz gezintilerini pa-zarlıkla kabul eder, Beyoğlu ile Eminönü arasında dolmuş ya-par. Bir seferden beş, altı, hat-tâ yedi lira çıkarır. Velhasıl A-linin küllâhını Veliye, Veliniki-ni Aliye giydiren. Ve ortada kim mutazarrır olur... Halk... Halk mutazarrır olur. Halbuki benim lîsa aklım elbet te şuna bir çare bulmak imkânı vardır. Me-selâ başka memleketleri misal olarak ele alalım. Birçok memle-ketler, sabahleyin şoför gara-ja-dan işe çıkarken otomobiline taksimetresi tesbit edilir. O oto-mobillerin arka tarafında, bos ve dolu olarak çalışmış kilo-metreleri ayrı ayrı yazan, antre-yi yazan taksimetreler vardır. Soförlere yalnız dolu taksimet-releri tediye ederler. Bu suretle otomobil sahibiyi şoförü arası-na ihtilâf girmez.

Bu nevi taksimetreler bizde de vardır. Bunların bir kısmına bozuk olduğunu kabul dahi et-sek mevcut olanlar belediye ta-rafından tetkik edilebilir, ve bi-çimde bir soförden dolu olarak çalıştığı saatlerin nihayet bu va-satısı bulunabilir. Ondan son-ra ne otomobil sahibi, ne de so-för lehine bir kilometre ücreti tesbit edilir ve otomobil sahi-pleri saat kontrolüyle para alma-ğa mecbur tutulur... O zaman şoför istediğiniz yere bilâterel

SUAD DERSİS

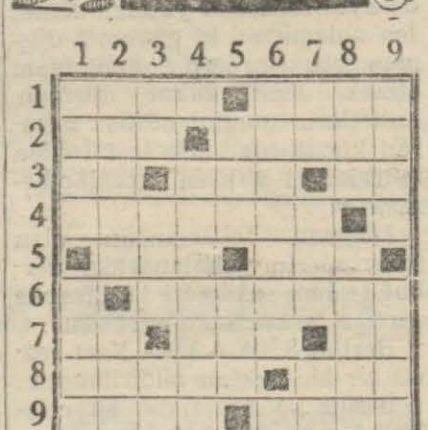
GRİPİN

Baş, diş, nezle, grip, romatizma

Neuralji, Kırıklık ve Bütün ağrılarınizi derhal keser

İcabında günde 3 kaşe alınabilir.

BULMACA



SOLDAN SAGA

1 — Ayak takımı — İcar, 2 — Bir nevi kıymetli kumaş — Bir emir, 3 — Sahip — Çizgi — Nota, 4 — Vapurlarda kameralara bakan hiz-metkar, 5 — Noksansız — Roman parası, 6 — Tamlar, 7 — Musiki, 8 — Sükut — İareti — Edat — Edat, 9 — Bir isim — Bir emir, 9 — Tas-dik için kullanılır — Bir nevi man-zume,

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1 — Tutkun — Günün bir kısmı, 2 — Orta — Bir emir, 3 — Kırmızı — Donuk — Edat, 4 — İsgüzar, 5 — Beyazlık ve soğukluğu ile ma-ruf madde — Sahip olunan şey, 6 — Bir mezebe mensup olan, 7 — Yol, 8 — Birakılır — İfrazatından biri — Bir emir, 8 — Üzerine öteberi ko-nur — Uzak olmayan, 9 — Yade-den, — İplik,

— Dünkü bulmacamın halî —



POKER

Traş bıçakları

Cildi tahriş etmez,

cildi yumuşatır.

Her yerde

P O K E R

traş bıçaklarını arayınız.

Tramvayda bu-lunan eşya

İstanbul elektrik, tramvay ve tünel işletmeleri umum müdürlüğünden

1942 yılının Eylül ayında tramvay, tünel ve otobüs arabaların-da bulunan eşyanın müfredatı listesidir:

	adet
Muntel cins pantalar	14
" " " " " "	19
Kadın ve erkek eldivenleri	3
" " " " " "	7
" " " " " "	6
Baston	1
Kıyafet ve evrak	13
Şapka, bere ve kasketler	6
Rop kemeri	3
Atkılar	2
Dolma kalem	1
Gözlük	2
Rontken filmi	1
Elmas taşlı yüzük	1
Ziyaret altını	1
Kol ve cep saatleri	2
Tesbih	1
Yiyecek maddeler	2
Bir miktar para	—

Tramvay, otobüs ve tünel araba-larında bu cins eşyası zayı olanların Galatada Tünel idaresi hareket dai-resine müracaatları, (493)

Askerlik işleri

Eyüp Askerlik Şubesinde:

1 — 339 ve bu doğumlarla mu-ameleye tabi erlerin sevkedilmek üzere 19/İlktegrin/942 Pazartesi gü-nü saat 9 da şubede bulunmaları.
2 — Bu doğumlarından kısa hiz-metlerle sakatların ayrıca çağırıl-maları ilân olunur.

★

Eminönü Yerli As. Ş. den:

Aşağıda isim ve sicil No ları ya-zılı Yd. Sb. ların acele şubeye mü-racaatları ilân olunur.

1 — Kadiri Dere mahallesi No. 1 de oturan P. Tgm. Mehmet oğ. Fuat Coşkun (51745)
2 — J. Yzb. Şevket (328 c.240)
3 — Lv. Tgm. Hüsnü Soyer (39636)
4 — 8. Sınıf Adli Hükim Ziyaet-tin (1139)
5 — 4. Sınıf Ml. Me. Mehmet Lüt-fi (18007)
6 — P. Astg. Nurettin (929 c.74)
7 — Topçu üstgm. Fahri Yurda-kul (41300)
8 — İst. Tgm. Asım 329 (50811)
9 — P. Tgm. Mehmet oğ. Mehmet Cemil (333.445)
10 — P. Tgm. Hilmi Yelkenci 32595
11 — P. Bnb. Halit Özcan (331.117)
12 — P. As. Tgm. Orhan Saka (49819)
13 — 8. Sınıf Ml. Me. Süleyman Sudri (1849)

İNGİLTEREDE

Imperial Kemikal Industris Ltd.

Müstahzeratından:

KİREÇ KAYMAĞI

İPOSÜLFİT dö SUD

NİŞADIR (Kaya ve Toz)

TOPTAN SATIŞ:

"KOVAP", Türk Anonim Şirketi

Tahir Han 4 ncü Kat Galata, Tel: 49421

Karacabeyde T. C. Ziraat Bankası depolarında mevcut ve Ofisimizde ait hububatın İstanbul nakli işi bir müteahhide ihale edileceğinden tahli olanların 9/10/942 Cuma günü saat on dörtte 14. Liman hanındaki şube, mize müracaatları rica olunur. (416)