

BEYOĞLU

DIRECTION:
Beyoğlu, Suterazi, Mehmet Ali Ap.
Tél. : 41892
REDACTION:
Galata, Eski Çarşı, Cad. No. 52
Tél. : 49266
Direct.-Propriétaire G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

L'Océan Indien

Lorsque, au printemps dernier, les contre-torpilleurs italiens de la mer Rouge, qui avaient rendu la vie dure aux convois anglais, durent se faire couler dans une suprême et héroïque sortie, n'ayant plus de port qui put leur servir de base; lorsque les sous-marins italiens de la mer Rouge eurent regagné la Méditerranée, après avoir accompli un périple de l'Afrique qui sera cité sans nul doute comme l'une des actions les plus extraordinaires de la présente guerre, il put sembler que l'Océan Indien et les mers voisines n'étaient plus qu'un lac ouvert, en toute sécurité et en toute tranquillité. Et voici que soudain, aujourd'hui, ces mers si sûres sont exposées à nouveau à une menace grave: celle de la flotte japonaise de surface et sous-marine.

Les grandes lignes de communication qui sillonnent cet océan sont au nombre de trois; et toutes trois convergent vers le Cap de Bonne-Espérance. La première part de l'Australie et suit, le long de la côte, le tracé du 40ième parallèle Sud; la seconde recueille les routes qui affluent des ports du golfe du Bengale et de ceux de l'Inde occidentale; la troisième groupe celles qui convergent vers la mer Rouge, de l'Irak et, à travers les routes de l'Egypte. Chacune de ces routes est exposée, à des degrés divers, mais de façon certaine, à la menace nipponne. Mais la première est indubitablement la plus compromise.

Les principaux points d'escale du golfe de Bengale sont Madras, sur la côte de Coromandel; Calcutta, dans le delta du Gange; Rangoon, dans le delta du Irrawadi. On peut ajouter à cette liste Colombo, sur la côte occidentale de Ceylan, quoique ce port ne s'ouvre pas sur le golfe du Bengale.

Il s'agit d'un vaste bassin dont les dimensions sont assez semblables à celles de la Méditerranée orientale; on compte, en effet, 1.230 milles de Rangoon à Colombo, contre 933 de Messine à Port-Saïd. Dans toute cette vaste zone, les sous-marins japonais peuvent agir avec le concours de l'aviation, ce qui contribue singulièrement à accroître l'efficacité de leur action. Le drapeau du Soleil Levant flotte sur Rangoon, le grand centre commercial de la Birmanie, et qui a dû avoir pour premier effet de réduire considérablement le trafic maritime dans le golfe du Bengale. Calcutta se trouve sous la menace des avions japonais; les navires marchands britanniques risquent de servir de cible aux bombes aériennes avant même d'avoir atteint la haute mer, tandis qu'ils se trouvent encore sur le cours étroit de l'Haghi. Les routes de Bombay et de Karachi elles-mêmes ne sont pas sûres.

Il ne faut pas oublier, en effet, que les sous-marins de l'Axe, ainsi que nous le rappelions hier, parcourent 3.150 milles pour se porter des bases sur la côte française de l'Atlantique jusqu'au littoral des Etats-Unis; il n'y a par contre que 2.900 milles de Penang à Socotora. Or, nous savons que les sous-marins japonais de 1ère classe ont un rayon d'action qui atteint, pour certains unités, 16.000 milles. Et nous ignorons tout des sous-marins de 2.600 tonnes en plongée que le Japon possède toute une série. Il est donc parfaitement admissible, que les sous-marins japonais puissent se porter jusque dans les mers d'Arabie. Voir la suite en quatrième page

Le bombardement de Milas a été dû à une erreur des avions anglais

Une démarche de sir Hugh Knatchbull Hughesen

Londres, 22. A.A. — Reuter apprend que l'ambassadeur britannique à Ankara fut informé par le gouvernement britannique que les résultats d'enquête au sujet du bombardement de Milas révélèrent que les bombes avaient été lancées à la suite d'une regrettable erreur commise par les appareils britanniques, erreur due à la nuit particulièrement obscure et aux conditions atmosphériques très défavorables. La méprise se produisit dans la nuit de 14 et 15 mars et des dégâts furent causés.

L'ambassadeur britannique renouvela les regrets du gouvernement de la Grande-Bretagne pour l'erreur commise et déclara que son gouvernement était désireux de payer les compensations nécessaires.

Les autorités britanniques feront en outre tout leur possible afin d'éviter la répétition de tels incidents.

Note de l'Agence Anatolie :

Sir Hugh Knatchbull Hughesen, ambassadeur de la Grande-Bretagne, a fait hier au ministère des Affaires étrangères la communication mentionnée dans cette dépêche.

Le projet du Mausolée d'Atatürk

Un communiqué sera publié aujourd'hui

Ankara, 22. — Du « Tasviri Efkar » : Le président de la G. A. N. M. Abdülhalik Renda, et le président du conseil, M. le Dr Refik Saydam, se sont rendus aujourd'hui, à 16 heures, au Palais des Expositions; ils ont examiné les projets du mausolée d'Atatürk, retenus par le jury et ont reçu, à ce propos, les explications des membres du jury. On suppose qu'un communiqué sera publié demain au sujet du projet de mausolée qui sera définitivement choisi.

Le roi Boris est parti pour l'Allemagne

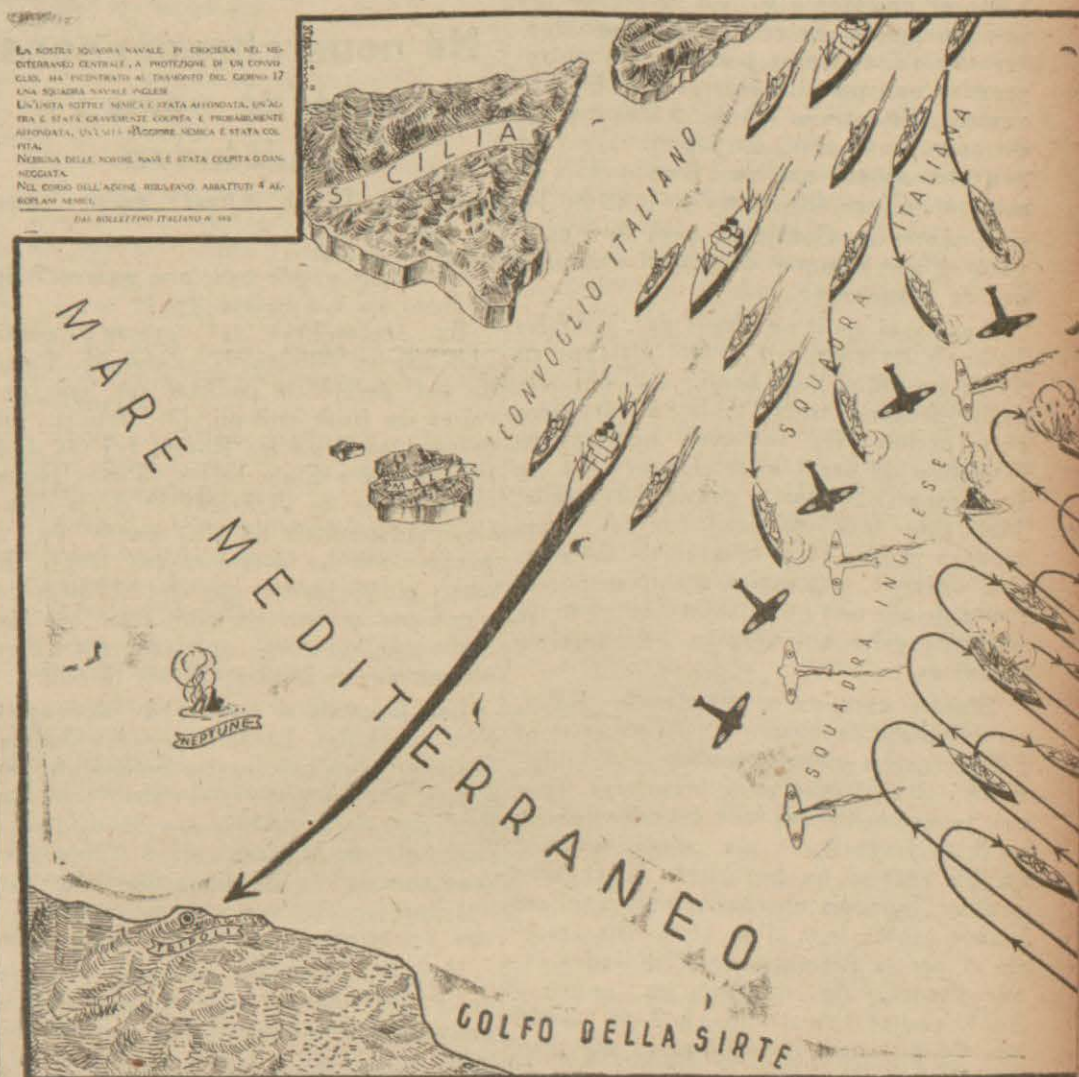
Il est salué à la gare par les membres du gouvernement

Sofia, 23. A.A. Reuter — Le roi Boris partit pour l'Allemagne par voie ferrée. Tous les membres du gouvernement bulgare étaient présents à son départ à la gare.

M. Cripps aux Indes

Il sera aujourd'hui à New-Delhi

Karachi, 22. — A. A. — M. Cripps arriva en hydravion cet après-midi. Il a été reçu à Port-Marine par M. Dew, gouverneur de la province de Sind. M. Cripps partira probablement demain pour New-Delhi, par avion.



La route des convois italiens vers l'Afrique du Nord

Les Japonais avancent en Nouvelle-Guinée

Ala veille de grands événements en Australie

Saigon, (Radio de Vichy), 23. A.A. — Les Japonais avancent en Nouvelle-Guinée. Ils sont à 100 kilomètres de Port Moresby.

L'aviation japonaise a attaqué, Port-Darwin. De part et d'autre l'aviation est très active.

On pense qu'on est à la veille de grands événements dans la région australienne.

La bataille est imminente

Melbourne, 23. A. A. — On pense que la bataille entre les Japonais progressant dans la vallée de Warkham et les unités australiennes est imminente. Les forces aériennes furent placées sous le commandement du général Brett qui s'efforcera de frapper les Japonais avant qu'ils aient le temps de s'élancer à l'assaut du continent australien.

L'activité aérienne est intense en Birmanie

New-Delhi, 23. A.A. — En Birmanie, l'activité des avions est très grande. Au total près de 80 avions japonais ont paru en divers lieux.

Les mesures administratives du Japon en Malaisie

Milan, 22-A.A. — De l'O.F.I. — Le correspondant à Tokio du « Corriere della Sera » indique comme suit les motifs qu'invoquant les milieux autorisés japonais pour expliquer les raisons pour lesquelles la Malaisie a été soumise à une administration centrale unique. On sait que les gouvernements fédéraux de la Malaisie ont été unifiés. Les divers sultans n'auront plus qu'une autorité religieuse et au pouvoir théorique.

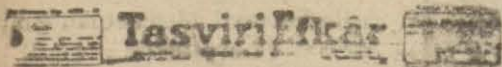
Le principal facteur qui a justifié cette décision réside dans le désir de faire de la Malaisie un corridor de défense puissant entre les Démocraties.

Un second facteur est la nécessité de s'opposer à la propagande communiste. Il est hors de doute que les communistes chercheront à tirer profit des dommages qui ont été subis, du fait de la guerre par les populations locales afin de se livrer à de l'agitation. On a arrêté environ 2.000 communistes qui constituent une Ve Colonne anglaise contre le Japon. Il faut tenir compte aussi de la propagande faite secrètement par les marchands chinois favorables à Tchankai Chek.

C'est pourquoi, le Japon s'est trouvé dans la nécessité de prendre des mesures essentielles en vue de s'opposer par la base toute agitation en Malaisie.

2 ont été abattus, un endommagé on en a la certitude. De plus on croit que bien d'autres ont été tués ou au moins endommagés. Les avions chinois opèrent en commun avec les avions britanniques et américains.

La presse turque de ce matin



L'aventure japonaise en Australie

La question de l'attaque japonaise contre l'Australie est une question à la fois intéressante et compliquée.

Il suffit d'un coup d'oeil à une carte pour constater combien l'Australie est vaste et combien elle est éloignée des îles japonaises. Et cela suffit pour douter que l'Etat-major japonais ose entreprendre une pareille entreprise. Effectivement, l'Australie est à 5.000 km. de distance, outre-mer, du Japon. C'est à peu près autant que de l'Europe à l'Amérique. C'est dire que l'attaque du Japon contre ce Continent peut être comparée à une attaque d'un Etat européen contre l'Amérique.

Il est vrai qu'il ne s'agit pas, pour les Japonais de parcourir cette distance de 5.000 km. d'un seul bond. Ils ont travaillé pendant trois mois à préparer cette action ; ils se sont emparés de beaucoup de bases intermédiaires et se sont rapprochés, pas à pas, de l'Australie. Mais tout leur matériel, toutes leurs troupes jusque et y compris la benzine, n'en doivent pas moins être transportés par voie de mer du Japon et c'est là une entreprise qui dépasse les capacités humaines.

D'autre part, on se dit que le Japon, en déclarant la guerre à l'Angleterre et l'Amérique a calculé toutes ces difficultés, il a étudié minutieusement tous ces mouvements sur une grande échelle qu'il envisageait, et ce n'est qu'ainsi qu'il a entamé les hostilités. C'est dire que les Japonais n'agissent nullement au hasard tandis que, d'un côté, ils marchent par la Birmanie vers les Indes et, que l'autre, ils ouvrent un nouveau front, contre l'Australie, à 7 ou 8.000 km. de distance. Ils appliquent un plan décidé de longue date.

Dans un discours qu'il a prononcé, il a bientôt un mois, au Parlement japonais, le général Tojo a invité les Australiens à se rendre, s'ils ne veulent pas que leur pays soit démolie et brûlé, s'ils veulent échapper à la servitude. Ces paroles démontrent que la conquête de l'Australie est bien dans les plans du Japon.

Il est indubitable que les Australiens répondront par un haussement d'épaules à cette proposition des petits Nippons. Mais la population de l'Australie ne dépasse pas 7 millions d'âmes. Ces 7 millions d'âmes peuvent permettre la formation d'une armée de 300.000 hommes bien exercés — et encore, cela est douteux. Si l'on admet que, sur ce total, 100.000 hommes ont été dépensés en Afrique du Nord, en Iran et lors de la défense de Singapour, il reste donc à l'Australie, au maximum 200.000 hommes.

D'autre part, les Australiens ne sont pas de purs Anglais. Ils constituent une nation mélangée. Les quelque 2 millions d'être humains qui s'installèrent dans le pays lors de sa première colonisation étaient bien des Anglais. Mais durant un laps de temps de plus d'un siècle qui s'est déroulé depuis, par le mélange avec les indigènes et les peuples de la Malaisie, il s'est créé une race nouvelle. Habitée à vivre libre dans les vastes étendues désertiques de l'Australie, cette race est très courageuse et très belliqueuse.

Dans ces conditions, on ne saurait prévoir que les Japonais puissent conquérir rapidement l'Australie, comme ils l'ont fait pour Java et Sumatra. Peut-être parviendront-ils à s'emparer de Port-Darwin. Mais on ne prévoit guère qu'ils puissent en faire autant pour les ports et les bases comme Sydney et Melbourne dont la défense est puissante et qui sont très peuplées. Bref, quoiqu'il en soit, on se rend compte que l'invasion de l'Australie figure au nombre des plans de guerre du Japon, il est hors de doute que cette nouvelle entreprise sera plus

aventureuse et plus mouvementée encore que la conquête de Singapour. D'autant plus que la défense de l'Australie a été confiée au général américain Mac Arthur. On affirme que c'est un commandant de valeur, du fait de la résistance qu'il a opposée aux Japonais aux Philippines. Mais c'est surtout en Australie que nous verrons s'il est ou non un commandant qui sait son affaire...



Ne nous abandonnons pas à de vaines inquiétudes

M. Sükrü Ahmet écrit, sous ce titre :

Comment gagne-t-on une guerre ? Sur le front ou à l'arrière ?

En déclenchant la guerre contre l'URSS, les Allemands s'étaient flattés de voir éclater la panique sur les derrières du front ennemi. Or, depuis juin dernier, on a vu les Russes rejeter de la Pologne, des Etats baltes, d'une importante partie de l'Ukraine et de la Russie blanche ; mais on n'a guère vu de panique sur les derrières du front. En est-il ainsi parce que les Allemands n'ont pas agi sur l'arrière russe, ou bien parce que, tout en agissant, ils n'ont obtenu aucun résultat ? My tère...

Les Japonais se livrent à une agitation aux Indes. Le fait que leur drapeau flotte aujourd'hui sur les colonies hollandaises, sur les possessions américaines du Pacifique, en Indochine, au Siam, dans la péninsule de Malacca et à Singapour, sans compter la Birmanie, est dû sans nul doute, dans une grande mesure, à une agitation qui a duré des années.

Mais il est certain que sans l'attaque des armées japonaises, cette agitation ne pouvait, à elle seule, donner un résultat.

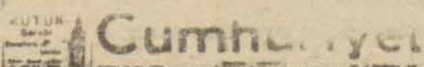
C'est pourquoi nous nous obstinons à considérer en dépit de toutes les affirmations contraires, que dans ces guerres un résultat peut être obtenu seulement à la faveur des forces des belligérants. L'action sur l'arrière peut avoir une répercussion sur l'action au front. Mais il ne faut pas que les exemples de certains effondrements de l'arrière aux quels nous avons assisté lors de la précédente grande guerre nous inspirent des espoirs excessifs.

Jadis, le célèbre Köçüglü montrant les armes à feu, avait dit :

— Depuis que ces fers troués ont paru, l'héroïsme est fini.

Nous disons à notre tour :

— Depuis la création des divisions cuirassées et du développement de l'arme aérienne, les révolutions, le défaitisme appartiennent à l'histoire. Et nous croyons être dans le vrai.



Où se trouve le nouveau front ?

M. Yunus Nadi expose les multiples raisons pour lesquelles il n'est de l'intérêt ni de l'URSS ni du Japon que la guerre éclate sur leurs frontières communes d'Extrême Orient. Par contre, M. Yunus Nadi fait pour la création d'un second front :

Certes, le camarade Litvinov a songé à la possibilité d'envoyer des troupes à la Russie, au Nord, par la voie d'Arkhangelsk et de Mourmansk et au Sud par la voie de liaison de l'Iran. Quant au front ou aux fronts de diversion qu'il s'agit de créer, on peut envisager le vaste littoral allant de la Norvège aux côtes de la France sur l'Atlantique pour y faire un débarquement. La voie de la Norvège pourra, à condition d'une réussite, constituer un front destiné vraiment à (Voir la suite en quatrième page)

LA VIE LOCALE

LA MUNICIPALITE

La majoration des tarifs des moyens de transport

La direction de la comptabilité à la Municipalité poursuit ses études au sujet des majorations devant être apportées aux tarifs des moyens de communication. Celles-ci devront être proportionnées au déficit des budgets du Velayet et de la Municipalité qu'il s'agit de compenser par ce moyen. Il convient donc de fixer au préalable les budgets en question afin de pouvoir établir la part de sacrifice qui sera demandée au public.

D'ailleurs les budgets, ainsi majorés, devront être transmis aussi au gouvernement, aux fins d'approbation. Pour toutes ces raisons, ainsi que nous l'avons déjà annoncé, les majorations n'entreront en vigueur qu'à partir du 1er avril.

Suivant une dépêche d'Ankara la majoration envisagée pourrait être de l'ordre de 50 0/0. Un projet de loi à cet effet sera déposé à la G.A.N.

La hausse des prix de l'huile

Une hausse constante a été enregistrée ces jours derniers, dans les Velayets de l'Egée, sur les prix de l'huile d'olives. Cet état de choses, qui comporte des préjudices graves pour les producteurs, n'a pas échappé à l'attention du ministère du Commerce. Des études ont été entreprises en vue de rechercher les mesures qui permettront de remédier à cet état de choses. Elles serviront de base à une intervention raisonnée et énergique du ministère sur le marché en vue d'enrayer toutes les manœuvres des spéculateurs.

es peaux et cuirs

On a constaté que les peaux et cuirs de production indigène présentés ces temps derniers au marché sont d'une qualité qui ne cesse de baisser et que

leur capacité de résistance diminue sensiblement. De nombreuses plaintes ont été formulées au sujet du manque de solidité des chaussures ainsi produites.

Il résulte de l'enquête menée à ce propos par les départements intéressés que certains producteurs de cuirs ne placent pas ceux-ci dans un bain de matières chimiques pendant la durée voulue, et cela en raison de l'abondance de la demande sur le marché, afin de satisfaire un moment plus tôt leur clientèle.

Or, les cuirs qui n'ont fait que le séjour de 10 à 15 jours dans le bain en question s'abîment très vite. Les intéressés estiment que l'on devrait établir une réglementation sévère en matière et fixer avec la plus grande exactitude la durée du séjour obligatoire dans le bain, pour toutes les variétés de cuirs.

LES ASSOCIATIONS

Touring et Automobile Club de Turquie

En vertu de l'Article 7 des Statuts du Touring et Automobile Club de Turquie reconnu d'utilité publique, les membres qualifiés sont priés d'assister à l'Assemblée annuelle qui se tiendra au Hakevi, Tepebasi, le Samedi, Avril 1942, à 3 heures et demie P.M.

DOĞAN

Sigorta Anonim Şirketi

Telefon No 24263

La comédie aux cent actes divers

LE PÉCULE DU PAYSAN

Mehmet Filiz est un villageois plein de simplicité. Il était venu à Istanbul pour procéder à la vente de quelques produits. Il avait recueilli ainsi 170 Ltqs. et se disposait à rentrer chez lui. Seulement, avant de quitter la grande ville, il voulut se rendre compte de ses joies. Et c'est ainsi qu'il échoua dans une brasserie de Sirkeci.

Dès le premier verre de raki, l'alcool fit son effet sur cet organisme peu habitué à la boisson. D'ailleurs le bruit de l'orchestre, le brouhaha de la salle, auraient suffi à étourdir ce gros garçon qui, en veine de générosité, offrit des tournées à tous ceux qui passaient à portée de sa table.

Trois habitués de l'établissement, Dursun, Ali Baba et Mehmet Biter, s'aperçurent des dispositions du personnage et décidèrent d'en tirer profit. Ils prirent place à sa table, le flattèrent de la parole et du geste.

Bref, au bout d'un certain temps, les 170 Ltqs. que le paysan avait dans son portefeuille passèrent dans la poche de nos trois hommes.

Ces derniers ont comparu sous l'inculpation de vol devant le premier tribunal pénal de paix de Sultanahmet. Mehmet Filiz se lamenta.

— Du moment que mon argent a été retrouvé, pourquoi ne me le restitue-t-on pas afin que je puisse rentrer chez moi ?

Le président le foudroie d'un regard sévère.

— Est-ce digne de toi, d'un homme sérieux, d'un homme de ton âge, que d'aller dilapider dans les brasseries les quelques sous que tu as obtenus de la vente des objets que tu as apportés de ton village ?

Impressionné, Mehmet baisse la tête et n'ose plus ouvrir la bouche. Deux témoins viennent déposer en faveur de la parfaite moralité de l'un des prévenus :

— Ali est un homme honnête et droit. C'est d'ailleurs pour reconnaître ces hautes qualités qu'on lui a donné, en dépit de son jeune âge, ce surnom de « babas » qui est une marque de considération. Il n'a qu'un défaut, c'est de boire un peu plus que de raison.

Le prévenu Mehmet Biter a fait, à chacun de ses interrogatoires, des dépositions différentes et contradictoires. Voici sa dernière version :

— Je suis un honnête homme et l'on me ca-

lonnie. Ce soir là Ali Baba m'a confié 170 Ltqs. Il me dit de cacher ce montant et qu'il ne red-manderait. C'est tout ce que j'ai à voir dans cette affaire. Je demande mon acquittement et simple.

Ali Baba proteste. On l'accuse à tort. C'est une machination infâme dont il est l'objet. Il demande sa mise en liberté provisoire, en attendant la fin du procès.

Quant à Dursun, il a aussi sa thèse :

— Ce soir là, en nettoyant la brasserie, j'ai trouvé cet argent sous la table. J'ai partagé le montant avec Mehmet et Ali Baba.

Bref, les vrais accusés plaident non coupables et cherchent à se rejeter la faute l'un à l'autre. La suite des débats est remise à une date ultérieure pour l'audition d'un troisième témoin.

L'OCCASION

La dame Nemaz, demeurant à Davutpaşa, quartier Çavuşzade, No. 27, avait résolu d'acheter une maison. C'est un placement sûr et elle en porte toujours quelque chose... Elle s'était adressée à plusieurs courtiers en immobilier, qui lui avaient fait des promesses plutôt vagues. Elle a, par les temps qui courent, plus d'acheteurs que de vendeurs. Finalement, un certain Hakkı se présenta l'autre jour à la bonne dame.

— Viens, dit-il, j'ai une occasion à te proposer. vite, il ne faut pas la perdre !

Nemaz s'habilla en toute hâte et suivit le courtier. Celui-ci la conduisit à Aksaray, où elle arrêta devant une charmante maisonnette à quatre chambres, d'aspect très coquet.

— Vois-tu, dit-il mystérieusement, cette maisonnette est à vendre pour seulement 800 Ltqs. Même pas 1.000 ! Quand je te disais que c'était une occasion ! Seulement les locataires sont très nombreux et ils ne permettent pas de visiter la maison. Mais je connais le propriétaire et je me charge de tout arranger.

Nemaz hanım était abasourdie. C'était incroyable. Elle ne pouvait le tort d'y croire, et elle se confier aussi 400 Ltqs. à Hakkı, qui prit l'argent et dit de revenir tout de suite... Il court après l'argent et cherche ce commissionnaire si entreprenant.

Nemaz hanım a dû s'adresser à la police pour recherche ce commissionnaire si entreprenant.

COMMUNIQUE ITALIEN

Infiltrations ennemies enrayées en Cyrénaïque. — Deux unités anglaises attaquées en Méditerranée Orientale : l'une saute et l'autre est gravement endommagée. — quatre sous-marins anglais coulés

Rome, 22. A.A. — Communiqué No. 659 du Quartier Général des forces armées italiennes :

En Cyrénaïque, les forces ennemies qui tentaient de s'infiltrer dans notre dispositif furent promptement repoussées avec le concours efficace de l'armée aérienne qui effectua des actions audacieuses en piqué et qui attaqua la mitrailleuse en vol rasant. De nombreux engins blindés furent détruits et plusieurs autres mis hors de combat.

Des chasseurs allemands abattirent 3 « Curtiss ».

En Méditerranée occidentale nos avions attaquèrent deux unités anglaises de petit tonnage qui avaient été repérées par la reconnaissance ; une de ces unités sauta l'autre fut atteinte et gravement endommagée.

Nos moyens anti-submersibles coulèrent quatre autres sous-marins anglais.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Attaques soviétiques partout repoussées. — L'aviation intervient efficacement. — Le bombardement de Léninegrad. — Un destroyer du type « Jarvis » torpillé et coulé en Méditerranée. — Le martèlement de Malte

Berlin, 22 A. A. — Le Haut-Commandement des forces armées allemandes communique :

Dans la presqu'île de Kertch, de nouvelles attaques de l'ennemi ont été repoussées. Dans plusieurs autres secteurs du front de l'Est, activité de combat des deux côtés.

Des opérations d'attaque entreprises par les troupes allemandes ont abouti à des succès.

Les installations d'importance militaire à Léninegrad ont été continuellement exposées aux feux de l'artillerie allemande. On a pu constater l'efficacité du bombardement.

Les forces aériennes allemandes ont bombardé les installations portuaires de Kertch et notamment dans le district du Donetz, dans le secteur central du front de l'Est et au sud du lac Ilmen ont efficacement appuyé les formations considérables d'avions de combat et de chasse.

Lors des attaques aériennes sur les voies ferrées, des trains de chemin de fer soviétiques transportant des renforts ont été atteints. Des destructions sensibles ont été causées à des gares de débarquement.

Dans le courant de la journée d'hier, un total de 51 avions sur le front ont été détruits, le 20 mars dernier, des avions motorisés de l'ennemi.

Dans l'Afrique du Nord, des forces britanniques qui essayaient d'entrer dans les positions germano-italiennes ont été repoussées. Un grand nombre d'auto-mitrailleuses britanniques et de camions furent détruits au moment de bombes et d'armes de bord. Deux batteries furent mises hors de combat et plusieurs avions furent détruits au sol.

Pendant toute la journée, des formations considérables de « Stukas » allemands attaquèrent les installations militaires de l'île de Malte. Les établissements de l'aéroport de Venezia furent atteints par des coups directs. Six avions britanniques furent détruits au sol et 4 autres avions ennemis furent abattus dans des combats aériens.

En Méditerranée, un sous-marin allemand a attaqué un convoi britannique fortement escorté et au large de Solloum et a coulé un contre-torpilleur de la classe « Jarvis ».

Lors des opérations au large de la Cyrénaïque contre des navires de transport et de guerre ennemis, le sous-marin commandé par le lieutenant de vaisseau Kraus s'est distingué particulièrement.

**

Les destroyers du type « Jarvis » appartiennent à une classe de bâtiments neufs, tous postérieurs à 1938, dont plusieurs sont utilisés comme conducteurs d'escadrilles. Ce sont des bâtiments de 1.690 tonnes filant 36 noeuds. Leur équipage atteint 183 hommes.

Sur 16 bâtiments que comptait cette classe, l'Amirauté britannique en a avoué la perte de six.

COMMUNIQUE ANGLAIS

La guerre en Afrique

Le Caire, 22. A.A. — Communiqué du Grand Quartier-Général britannique du Moyen-Orient :

Un coup de main fut effectué avec succès par les unités de la huitième armée contre les postes ennemis de la région autour de Tmimi et contre les aérodromes ennemis près de Matuba. Les manœuvres en vue de ce coup de main commencèrent le 20 mars et le combat eut pendant toute la journée d'hier. De petites colonnes très mobiles composées d'auto-blindées, de chars, d'artillerie et d'infanterie furent employées. Les résultats acquis sont satisfaisants. Nous fîmes au moins 150 prisonniers de guerre allemands et italiens, infligeâmes des pertes aux troupes ennemies et au matériel de transport et nous bombardâmes avec l'artillerie l'aérodrome à Matuba. Ayant accompli leur tâche, nos forces revinrent à leur base. Les troupes britanniques, sud-africaines et françaises « libres » participèrent à ce coup de main.

La tempête de sable qui souffla toute la journée d'hier entrava nos opérations aériennes mais malgré cela nos chasseurs effectuèrent des patrouilles offensives.

COMMUNIQUE SOVIETIQUE

Les opérations offensives continuent

Moscou, 22 A. A. — Communiqué soviétique de la nuit :

Le 22 mars, nos troupes ont continué les opérations offensives contre les fascistes allemands. Dans plusieurs secteurs, l'ennemi a contre-attaqué, mais a été repoussé et a subi de lourdes pertes. Nos troupes ont fait un grand butin.

Le 21 mars, 53 avions allemands ont été abattus. Nous avons perdu 14 avions.

Les biens des Juifs saisis en Bulgarie

Sofia, 21. A.A.

Le ministre des finances déclara hier au Parlement que les biens et immeubles juifs saisis seront payés par l'Etat dans une période de 2 ans avec des obligations.

Le dernier discours du vice-président Antonesco

Les échos de la presse roumaine

Bucarest, 22 A.A. — L'Agence Rador communique :

Tous les journaux roumains commentent longuement le discours du vice-président Antonesco, soulignant l'unité avec laquelle le pays accueille ces déclarations et reproduisant les échos de la presse étrangère.

L'« Universul » écrit :

« La manifestation nationale à la Faculté de Droit restera dans les annales de la période douloureuse que nous traversons. Les cris longtemps retenus sur toutes les lèvres retentirent annonçant que nous ne tolérerons plus les offenses envers l'armée roumaine ou l'oppression de nos frères de sang ».

Le « Timpul » écrit :

« Le pays entier comprit et suit sans hésitation le gouvernement du maréchal Antonesco ».

Dans un article intitulé : « Notre armée, notre fierté », le même journal écrit notamment :

« Sur les champs de bataille, l'armée fit des sacrifices pour consolider la nation roumaine et contribuer à assurer la sécurité de l'Europe menacée. Aussi le pays entier se retrouva dans les paroles de vice-président du Conseil ».

Le directeur du « Curentul », dans un éditorial intitulé : « Nous nous taisons et nous nous battons » affirme que le silence devait être rompu.

« Le vice-président, dit-il, n'eut qu'à rompre le cachet de silence pour déclencher les vibrations de l'âme collective de la nation dont les armées luttent en Crimée et sur le Donetz ».

Le « Bialza » publie un article intitulé : « Unité de la terre dace » qui conclut que, dans l'organisation future, les droits du peuple roumain sont intimement liés à la réalité affirmée par l'unité de la terre dace.

Un message du Führer au maréchal von Rundstedt

Berlin, 22 A.A. — Par l'intermédiaire du chef-adjoint de l'armée, le général de brigade Schmudt, le Führer fit remettre une lettre personnelle au maréchal von Rundstedt qui, après son rétablissement, a repris ses fonctions importantes. En termes cordiaux, le Führer rappelle les grands mérites que le maréchal s'est acquis en temps de paix et en temps de guerre.

Le service militaire en Croatie

Zagreb, 22 A.A. — La nouvelle loi concernant le service militaire obligatoire en Croatie a été promulguée par le chef de l'Etat croate. Les forces armées de l'Etat croate comprendront l'armée-garde civile et les formations d'« oustachas ». La gendarmerie fait partie de l'armée ; le service dans l'armée est un honneur. Seuls les citoyens qui n'ont rien à se reprocher pourront faire partie de l'armée. On peut entrer au service militaire à 19 ans et y rester jusqu'à 55 ans.

La guerre sur le front de l'Est

Comment fut défendue une localité au Sud-Est du lac Ilmen

Berlin, 22. A. A. — Le DNB apprend de sources militaires :

Une localité assez importante au sud-est du lac Ilmen a été attaquée en masses compactes par l'infanterie ennemie soutenue par l'artillerie de tout calibre, des chars de combat et l'aviation. Des soldats de toutes les armes et les « S. S. » militaires, soutenus par la D.C.A., ont repoussé toutes les attaques soviétiques par un froid glacial au cours de combats acharnés qui durèrent plusieurs semaines. Là où l'ennemi réussit à s'infiltrer dans les lignes allemandes, il fut rejeté par des contre-attaques. De lourdes pertes sanglantes furent infligées aux Soviétiques par des contre-attaques audacieuses et des opérations des éléments de choc.

Au cours de 7 semaines de combats acharnés, de 16 janvier au 8 mars, 67 grandes attaques et 29 tentatives d'importance plus que locale ont été repoussées. Au cours de 33 contre-attaques et opérations des éléments de choc allemands, l'ennemi fut rejeté et souvent complètement anéanti.

Les Soviétiques perdirent en morts devant cette seule localité et devant les positions allemandes immédiatement adjacentes 5.587 hommes. D'énormes quantités d'armes et de matériel de guerre ont été éprises ou détruites.

Les trois saillants des lignes allemandes

Stockholm, 22. — A. A. — Officiers — La situation sur le front oriental se caractérise par quatre saillants. Le premier est celui de Staraya Russa englobant Cholom, Toropz et Velish qui fait demi-tour pour revenir vers le nord-est de Rjev.

Le second se trouve au sud de Viazma englobant Dorogobush et Krobepz près de Yelnia et rejoint la ligne avancée du front Orel.

Le troisième saillant est entre Orel et Kourek enfermant Kromny.

La quatrième poche s'avance entre Kharkov et Staline-Polje jusqu'aux environs de Dniepropetrovsk.

Durant le neuvième mois de la guerre, les opérations importantes furent l'encercllement par les Russes de Staraya Russa et l'étranglement de la saillie de Viazma. Mais ce mois fut surtout celui d'une guerre d'usure.

La résistance allemande devant Léninegrad, Staraya Russa, Viazma et Kharkov ne permit pas aux Russes d'atteindre un succès stratégique vraiment important.

Les dernières nouvelles venues confirment les succès locaux des Russes. La prise de Saroppeje, entre Viazma et Oregubush, est confirmée, ainsi que celle de Baranova à 100 kms au nord-est de Smolensk.

Sur le front sud, les Russes annoncent la prise du village de Churovka à quelques kms au sud-ouest de Kharkov.

Pendant ce neuvième mois, l'activité aérienne soviétique ne cessa pas de croître.

Sahibi: G. PRIMI

Umumi Neşriyat Müdürlüğü

CEMIL SIUFI

Münakaşa Matbaası,

Galata, Gümrük Sokakı No. 10

DEUTSCHE ORIENTBANK

FILIALE DER

DRESDNER BANK

Istanbul-Galata

Istanbul-Bahçeçi

Emir

TELEPHONE: 44.600

TELEPHONE: 24.416

TELEPHONE: 2.334

EN EGYPTE:

FILIALES DE LA DRESDNER BANK AU

CAIRE ET A ALEXANDRIE



LA PRESSE TURQUE DE CE MATIN

(suite de la 2me page)

dérouter l'Allemagne.

Toutefois les Allemands qui occupent une position centrale et qui, au besoin, sont à même d'arriver rapidement partout, ont pris des mesures de défense très puissantes le long de tout ce littoral. Toute tentative de débarquement avortée constituerait un malheur pour l'Angleterre.

Dans le Moyen-Orient, les forces anglaises sont actuellement occupées à prendre leurs dispositions contre une attaque éventuelle de l'Axe qui se dessine en direction de la Méditerranée.

Le danger japonais qui croit dans le Pacifique Occidental et dans l'Océan indien, est une autre chaîne attachée aux pieds des Anglo-Saxons. En outre, l'Angleterre se trouve maintenant dans la nécessité d'envoyer rapidement aux Indes toutes les forces qu'elle peut épargner.

Bref, bien que la demande de secours militaire formulée par la Russie ne soit ni déplacée, ni injuste, M. Churchill n'est guère moins injuste dans son point de vue. Si l'on analyse minutieusement toutes les phases de la situation, on arrive à la conclusion qu'il n'y a pas de possibilité de temps et d'espace pour la création d'un nouveau front.

M. Hüseyin Cahit revient, dans le « Yeni Sabah », sur un sujet qu'il a souvent traité : les puissances de l'Axe n'ont pas le droit de se proclamer les amis des Musulmans...

M. Asim Us démontre, dans le « Vakit », qu'il faut trouver un système pour protéger les producteurs de céréales.

M. Ahmet Emin Yalman fourrit, dans le « Vatan », de nouveaux détails sur l'assainissement de la plaine du Gediz.

"Münakasa" a sept ans

L'organe des adjudications d'Istanbul "Münakasa", entre aujourd'hui dans sa huitième année. D'une présentation technique excellente, cet important quotidien est un facteur de premier ordre dans les transactions commerciales du pays. Outre des informations variées et détaillées, «Münakasa» publie aussi des études économiques d'un puissant intérêt dues à des plumes autorisées. Ceci indique la place qu'il occupe dans la presse turque.

Nous présentons à l'actif propriétaire-directeur du journal, M. Ismail Girit, à la rédaction et à tout le personnel nos félicitations les plus vives et nos vœux les plus chaleureux.

Un décollage laborieux...

Londres, 23. — A. A. — Le service d'information du ministère de l'air annonce: Un hydravion (Sunderland) réussit à sauver en un seul vol 56 hommes d'un navire britannique, coulé en Méditerranée, au larges côtes africaines. L'hydravion, qui, avec son propre équipage, transportait ainsi 72 personnes, glissa sur la mer environ 10 kilomètres avant de pouvoir décoller.

Pour les victimes du bombardement anglais à Paris

Paris, 22. AA. DNB. — Dans le faubourg parisien le plus touché par le bombardement anglais du 3 mars, la remise par un représentant de l'ambassade d'Allemagne d'un chèque de 100 millions de francs au président du comité exécutif pour les secours immédiats aux familles françaises sinistrées a eu lieu au cours d'une cérémonie.

L'ambassadeur de Brinon, qui participa à cette cérémonie en sa qualité de président honoraire du comité, a remercié au nom du chef de l'Etat les autorités allemandes, pour cet acte de solidarité européenne.

La guerre sur mer

Le 36ème sous-marin anglais perdu

Londres, 23 A. A. — L'Amirauté annonce que le sous-marin 38 est considéré comme perdu, n'ayant pas reparu de longtemp.

Il est difficile d'identifier le sous-marin dont on annonce la destruction. L'Angleterre dispose de deux classes de sous-marins numérotés, ceux précédés par la lettre H sont les plus anciennes des unités de cette catégorie ; par contre ceux précédés par la lettre L datent de 1924-26 ; enfin ceux précédés par la lettre P. sont les plus nouveaux.

En tout cas, c'est le 36ème sous-marin anglais dont on annonce la perte.

Les survivants de "Yarra"

Sydney 23. AA. — M. Curtin, premier ministre d'Australie, annonça que 13 marins survivants de la canonnière Yarra ont été recueillis d'un radeau en mer et sont maintenant saufs dans un port britannique.

La Yarra, de 1.060 tonnes, fut perdue dans la bataille de la mer de Java et avait des effectifs normaux de cent hommes.

Les torpillages sur les côtes américaines

Washington, 22. A. A. — Le département de la Marine annonça aujourd'hui que trois navires marchands américains, dont deux de tonnage moyen, furent torpillés et coulés au large de la côte de l'Atlantique.

La hantise de la "Vième Colonne" au Brésil

Buenos-Aires, 22 A.A.-D.N.B. — Le Brésil continue de façon intensifiée son action contre la prétendue Cinquième colonne. Dans tout le pays, on favorise le mouvement du sauvetage national et le combat rigoureux contre les éléments compromettant la sécurité de l'Etat.

Le tribunal spécial de la sécurité nationale a commencé son activité en condamnant un ressortissant allemand à 6 mois de prison. Les journaux appuyent les autorités par des articles haineux et excitent l'opinion publique.

Le Diario Carioca prétend que le pays est menacé par les «Totalitaires».

La population japonaise de Bainbridge évacuée

San-Francisco, 23. AA. — Les autorités militaires ordonnèrent l'évacuation obligatoire de tous les Japonais résidant dans l'île Bainbridge, avant le 30 mars.

On signale que c'est la première évacuation obligatoire effectuée aux Etats-Unis, celles ayant déjà été accomplies l'ayant été volontairement.

Un nouveau tronçon de voie ferrée en Syrie

Beyrouth, 22. A. A. — La construction de la voie ferrée Haïffa-Tripoli de Syrie avance rapidement. On construit actuellement une voie de 250 km. Elle facilitera l'envoi des renforts et de matériel aux Alliés du Moyen-Orient. Après la guerre, cette voie ferrée servira de prolongement à la ligne Calais-Istanbul jusqu'au Caire. Il est probable qu'elle soit prolongée jusqu'au Cap.

Des milliers d'ouvriers, recrutés parmi les populations locales travaillent à cette voie. Le terrain est très accidenté et il faut percer de nombreux tunnels. Des rochers de milliers de tonnes sont faits sauter à la dynamite.

THEATRE MUNICIPAL COMEDIE

Ökse ve sükse

L'assemblée du "Dopolavoro"

L'heureux développement de cette institution

L'assemblée générale annuelle de l'Istituto Sonra (Dopolavoro) a eu lieu hier, dans la grande salle de l'Association, en présence d'un délégué du vilayet, du Comm. M. Campaner et de nombreux membres.

Le président, Cav. Uff. G. Primi a d'abord évoqué brièvement le souvenir des membres décédés en mentionnant tout particulièrement ceux qui s'étaient prodigués au service de l'Association notamment feu le Cav. R. Borghini, qui en fut pendant tant d'années l'actif et zélé secrétaire, ainsi que feu M. Mauro Lanfranco.

Après la lecture du procès verbal de l'assemblée précédente, le président a repris la parole pour souligner l'heureuse modification qui s'est produite dans les destinées de l'Institution. Alors qu'on en était réduit à envisager sérieusement la vente du local social, faute de pouvoir faire face aux dépenses accrues de son exploitation et aux charges fiscales qui le grèvent, le Dopolavoro, définitivement reconnu par les autorités de la République, jouit d'un regain de vitalité. Des innovations heureuses, telles que l'installation d'un appareil de Radio dans sa salle principale, ont constitué une attraction nouvelle pour les membres dont le nombre est en augmentation sensible.

L'exposé du rapport financier, fait par le Conseiller M. Corio, confirme ces perspectives heureuses. Le déficit du budget a été sensiblement réduit, et l'on escompte qu'il pourra être complètement écarté grâce aux efforts et à la collaboration des membres.

On a passé ensuite aux élections pour le renouvellement partiel du Conseil et le remplacement des membres décédés. Tous les conseillers proposés ont été élus par acclamations.

Les cours d'histoire de la musique à la "Dante"

La première leçon d'histoire de la musique italienne, avec auditions, organisée par la «Dante Alighieri» aura lieu le dimanche 29 mars, à 17 h., à la «Casa d'Italia».

Le R. P. Dr. Montico parlera de *La Renaissance Italienne et de Palestrina*.

Les exécutions musicales et chorales seront dirigées par le Mo Carlo d'Alpino Capocelli.

Les leçons d'histoire de la musique auront lieu dans la grande salle de la «Casa d'Italia» et sont réservées aux membres de la «Dante» ainsi qu'aux élèves inscrits aux cours. On peut retirer des billets d'entrée près le secrétariat de la «Dante», tous les jours, de 17 à 20 h.

La guerre en Chine

Les canonnières japonaises sont partout actives

Tchoung-King, 23 A.A. — Le communiqué de guerre de Tchoung-King de dimanche soir signale:

Plusieurs navires de guerre japonais firent apparition au large de l'embouchure de la rivière Min et bombardèrent les positions chinoises près de Changmen, à l'Est de Foochow, capitale de la province de Fukien. Les batteries côtières chinoises répondirent au feu japonais et les vaisseaux japonais se retirèrent.

Le communiqué ajoute:

Dans la province de Kwangtung, plusieurs canonnières japonaises à faible tirant d'eau attaquèrent les positions chinoises près du district de Gangshan, à l'ouest de Hongkong.

Dans la province de Honan, des combats eurent lieu au sud du pont de chemin de fer sur le fleuve Jaune. Dans le nord de la province Honan, les Chinois effectuèrent une incursion contre les Japonais près de Wanhshien.

L'Océan Indien

(Suite de la première page)

où, un butin important s'offrirait à leurs coups: en même temps que le trafic maritime dirigé de l'Océan Indien vers le Moyen-Orient et réciproquement, les pétroliers venant du golfe Persique ou qui s'y dirigent présenteront leurs flancs rebondis aux tubes lance-torpilles. Les moyens dont dispose, sur place, la Grande Bretagne, pour protéger son trafic semblent bien faibles. La marine Royale Hindoue compte 5 canonnières, et quelques cherche-mines. Ces éléments réunis à Colombo, ne pourraient guère prêter une assistance efficace au trafic marchand, à moins d'être renforcés par des contingents importants venus d'ailleurs. On peut en dire autant pour les forces détachées à Aden. Mais le trafic avec l'Inde, pour important qu'il soit, est loin d'atteindre le volume de celui qui se développe entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord. Et l'on sait que l'Inde éprouve déjà des difficultés à assurer la protection du trafic dans l'Atlantique septentrionale.

Il est donc douteux que l'on puisse en distraire des éléments pour les affecter à l'Océan Indien. Et l'on peut conclure, pour une série de considérations d'ordre à la fois technique et géographique, que l'on réussisse à établir dans l'Océan Indien rien de semblable au «North Atlantic Convoy».

D'autre part, les preuves de valeur d'entraînement supérieur dont la marine japonaise a témoigné permettent de prévoir que l'Angleterre subira immanquablement de nouvelles grandes pertes, le jour où le commandement japonais décidera de lancer dans l'Océan Indien une partie de la masse de submersibles dont il dispose.

G. PRIML

Les batteries japonaises bombardent les positions américaines à l'île Luzon

Une nouvelle sommation

Les Américains n'y ont pas répondu

Washington, 23. A.A. — Voici le texte du communiqué d'hier du département de la guerre:

Philippines: Les batteries ennemies sur le rivage de la baie de Manille continuèrent à bombarder nos défenses en concentrant leur tir sur le fort Frank et le Drum. Un obus fit plusieurs victimes, mais, autrement, le feu de l'ennemi fut inefficace. Tous nos forts ripostèrent. L'ennemi poursuit sa patrouille à l'arrière de la baie de Manille. Les sives tout le long du front du local par de fréquentes escarmouches.

Le commandant japonais publia une manifeste adressé au lieutenant-général Wainwright, lui demandant de se rendre, à midi, aujourd'hui, dimanche, plus tard, ou de subir les conséquences de son refus éventuel. Aucune réponse n'était nécessaire, et aucune réponse fut faite.

L'affaire de Rabaul

Australie. — Le département de la guerre reçut la confirmation d'un probable par nos avions d'un seul ennemi dans le port de Rabaul, Nouvelle-Bretagne, le 20 mars. L'action fut signalée par une dépêche d'Australie de quatre bombardiers lourds des Etats-Unis de la «forteresse volante» participèrent à l'attaque. Des coups directs furent enregistrés sur deux croiseurs japonais dont un fut probablement coulé, autre sévèrement endommagé.

Rien à signaler des autres régions.