

BEYOĞLU

DIRECTION :
Beyoğlu, Suterazi, Mehmet Ali Ap
TÉL. : 41892
REDACTION :
Galata, Eski Gümrük Cad. No. 52
Tél. : 49266
Direct.-Propriétaire G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

Le procès des auteurs de l'attentat contre M. von Papen

Les audiences en seront publiques

Ankara, 21. — Du «Vakit». — Le dossier des personnes inculpées d'être les auteurs de l'attentat contre M. von Papen a été remis aujourd'hui (hier) au tribunal des pénalités lourdes d'Ankara. Le procès commencera le mercredi 1er avril prochain à 10 heures. Il sera public. De nombreux journalistes étrangers, venus pour suivre le procès, se trouvent à Ankara.

L'Iran ou les bases de droit international

M. Necmeddin Sadak écrit dans l'«Ak-gam».

Quel que soit l'Etat qui veut s'emparer d'un pays, il n'éprouve pas de peine à exciper de pleins dossiers pour démontrer que son acte est excusable et même justifié.

Chaque Etat qui s'installe dans un autre pays s'empresse de déclarer que rien n'y a été touché, qu'il s'y passe au mieux, que chacun y est content de son sort.

Le premier soin d'un Etat qui s'installe par force en un pays étranger est de déclarer qu'il n'y est que provisoirement, qu'il ne s'agit que d'une action temporaire.

Ces trois fondements de la nouvelle morale internationale à laquelle nous commençons à nous habituer sont immuables.

Si, au lieu d'un Etat, ce sont deux qui opèrent, ils ne s'écartent pas de ces trois principes. Et en attendant qu'ils en viennent aux mains, ils affichent la plus parfaite entente.

Il y a une nouvelle manifestation du concept du droit, dans le domaine international : Chaque Etat trouve ce qu'il présente il a une occasion s'en écrie avec indignation quiconque l'Angleterre et l'U. R. S. S. sont entrées en Iran. Suivant elles, les raisons de cette action étaient nombreuses. Dès qu'elles ont mis le pied en Iran, tout s'est arrangé. Elles ont donné tout de suite leur parole qu'elles n'y resteraient pas longtemps.

Faut-il tout à coup un territoire étranger surtout quand il s'agit du territoire de l'Iran qui ne faisait du tort à personne — est un crime grave. On ne peut concevoir en aucune façon qu'un acte soit perpétré par l'Angleterre.

Il paraît que même le Japon ne consent pas cela. Le fait que les Soviétiques ne pénètrent en Iran et y avancent non seulement surpris le Japon qui se trouve pourtant si loin, à des dizaines de milliers de kilomètres mais il l'énerve.

D'une part il répand des rumeurs de tout genre, de l'autre il les dément. Les journaux sont pleins de dépêches de l'Iran.

On dirait qu'il ne reste plus, pour les Soviétiques d'autres pays à protéger en envoyant des troupes, et que le seul (Voir la suite en quatrième page)

L'attitude de la Bulgarie

Un article de l'«Utro» sur la paix dans les Balkans

Du «Radio-Journal» d'Ankara:

— Tandis que se poursuivent les préparatifs du printemps, les nouvelles qui parviennent au sujet de la situation en Bulgarie sont très rares.

Un article, paru hier dans l'«Utro» de Sofia, expose la situation des Bulgares. Ce journal rappelle les paroles suivantes prononcées par M. Hitler, en juin 1939, lors de la visite à Berlin de M. Kieussevanoff: «Je désire le calme dans les Balkans. L'aide que la nation bulgare pourra apporter par son travail et son effort est plus précieuse que celle qu'elle pourrait apporter par son armée».

Il est caractéristique que l'on ait rappelé maintenant ces paroles de M. Hitler.

Les autostrades bulgares

La radio bulgare annonce qu'il a été décidé de construire des autostrades en Bulgarie sous le contrôle d'ingénieurs allemands. Les journaux bulgares relèvent que c'est déjà un événement digne d'être relevé qu'en des temps aussi difficiles on ait consacré des crédits à une pareille entreprise.

Un attentat contre Nahas pacha

Les étudiants se livrent ensuite à une manifestation

Rome, 21. A. A. — La presse romaine annonce qu'un attentat eut lieu au Caire contre Nahas Pacha, vendredi. Un étudiant tira un coup de revolver sur la voiture de Nahas Pacha au moment où il quittait la mosquée. La balle traversa les vêtements du premier ministre. Amin Osman, qui accompagnait le président, fut blessé.

Une manifestation des étudiants suivit. La police dispersa les manifestants. Il y aurait trois tués parmi les étudiants.

L'auteur de l'attentat serait arrêté.

Une haute décoration au général Messe

Rome, 21. A. A. — Le général Giovanni Messe, commandant du corps expéditionnaire italien en Russie, a été décoré de la médaille militaire de Savoie avec le grade de commandeur.

Une des dernières photos de feu le Duc d'Aoste,

parvenues en Italie.

Le vice roi d'Ethiopie s'entretient avec des indigènes par le truchement d'un

inter prète



L'opinion d'un critique japonais

Pas de chances de succès d'une contre-offensive des Démocraties

Tokio, 22. A. A. — DNB Dans la revue «Taihigo» (Pacifique) l'amiral en retraite Ryozy Nakamura, un des stratèges navals les plus connus du Japon, fournit la preuve que l'Angleterre et l'Amérique ne sont pas en état de faire contre le Japon une contre-offensive qui ait des chances de succès. L'Amérique ne réussira jamais à réaliser le plan d'armement prévu jusqu'en 1943.

Un autre facteur qui fait prévoir qu'une contre-offensive des Alliés est peu probable est l'activité augmentée des sous-marins allemands, qui rendent la défense des voies de l'Atlantique de plus en plus difficile pour l'ennemi.

Toute tentative anglo-américaine de porter de l'aide sera étouffée dans le germe par les forces japonaises.

Certains gens craignent qu'au sitôt après le dégel, l'Amérique entreprendra des attaques par surprises avec les sous-marins ainsi que des attaques aériennes en partant de la route nord d'Alaska. Il n'y a cependant pas de sujet d'inquiétude parce que à l'ouest du Dutch-Harbour, il n'y a pas de bases stratégiques adéquates ni pour des sous-marins ni pour des avions et parce que la distance du territoire japonais est considérable.

En outre, souligne M. Nakamura, l'état de préparation du Japon est étanche à l'air et à l'eau.

Les Japonais en Nouvelle-Guinée

Ils ont débarqué juste en face de l'Australie

Saigon, 22 (Radio de Vichy) A. A. En Nouvelle-Guinée, les Japonais ont débarqué dans une baie juste en face de l'Australie.

Ils ont occupé aussi l'île de Gandra. Les forces venues du Nord atteignent le Sud de l'île.

Vichy, 22. A. A. — Les troupes japonaises qui ont débarqué au Nord de la Nouvelle-Guinée, ont traversé l'île et atteint le golfe de Papoua, sur la rive méridionale de l'île. Ce golfe est juste en face de l'Australie. On s'attend à une attaque prochaine contre Port-Moresby. Les Alliés défendent ce port.

Attaque contre Port-Darwin

Washington, 22. A. A. — Les avions japonais ont attaqué à la bombe et à la mitrailleuse et à basse altitude Port Darwin.

Vers une action décisive aux Philippines

Le général Yamachita regroupe ses forces

Washington, 22. A. A. — Le communiqué officiel annonce qu'il y a des combats d'avant-postes à Bataan. Le général Yamachita regroupe ses régiments probablement pour lancer l'offensive que les Américains réussissent à empêcher jusqu'ici. Les batteries japonaises de Cavite bombardent les ouvrages fortifiés de la baie de Manille, mais nos forts Frank et Hughes répondent avec succès. La flotte japonaise fait des préparatifs pour s'emparer des petites îles qui n'ont pas été encore occupées par les Japonais.

La presse turque de ce matin

KDAM Sabah Postası

L'heure de la lutte acharnée est venue

M. Şükrü Ahmet constate que la situation militaire en Asie Méridionale et dans le Pacifique s'est complètement éclaircie.

Les Anglais défendent l'Inde, les Américains défendent l'Australie et la Nouvelle-Zélande contre l'attaque japonaise.

L'Amérique a déjà mis la main à la pâte, par la nomination du général Mac Arthur au poste de commandant en chef dans la Pacifique du Sud. Et tant que ce général remplira ces fonctions, les forces terrestres, navales et aériennes américaines continueront à s'écouler en Australie et en Nouvelle-Zélande. Le général Mac Arthur, qui s'est distingué lors de la défense des Philippines, saura sans nul doute faire tout le possible en Australie, en exploitant le patriotisme des Australiens, et il fera de ce continent un tremplin pour une action ultérieure vers l'Extrême Orient et le Pacifique.

Il est certain aussi que les Anglais, exploitant l'aide chinoise, se préparent à livrer en Chine les combats les plus acharnés et les plus résolus. Et si, à la faveur d'un accord politique, ils parviennent à s'assurer le concours des Hindous également, il deviendra fort difficile pour les Japonais de s'introduire dans ce Continent peuplé par 350 millions d'âmes.

Le Japon a trouvé jusqu'ici les troupes sans bergers et les bergers sans houlette. Cela lui a permis, en profitant également de la trahison d'éléments locaux, de réaliser de rapides progrès. Mais maintenant, Anglais et Américains se sont arrêtés en deux points qui ont, pour eux, une importance vitale. Et la tâche qui s'imposera aux Japonais est beaucoup plus lourde que l'ensemble de ce qu'ils ont réalisé jusqu'ici. Désormais, la phase des succès faciles est terminée pour le Japon.

Yeni Sabah

La France dans une situation délicate

Suivant M. Hüseyin Cahid Yalçın, on constaterait tous les jours un peu plus que le maréchal Pétain aurait fait un faux calcul en concluant un armistice avec l'Allemagne...

Les révélations ultérieures ont démontré que ce qui avait induit les dirigeants militaires et les hommes politiques français à préconiser un armistice hâtif et à tout prix avec l'Allemagne, c'était la conviction de l'impossibilité de résister à l'Allemagne et de la vaincre.

L'Angleterre avait bien proposé à la France la constitution d'un gouvernement commun. Mais les militaires français étaient convaincus qu'elle serait vaincue en 15 jours. « Comme un poulet qu'on égorge. » D'autre part, les hommes politiques français qui nourrissaient à l'égard de l'Angleterre de la rancune ou tout au moins de la méfiance, virent dans l'offre britannique de constituer un gouvernement commun une tentative visant à les placer sous l'influence britannique. C'est pourquoi, contrairement à leurs engagements, ils se crurent obligés de conclure une paix séparée et de signer le fameux armistice que l'on sait.

L'offre de l'Angleterre était inspirée par la sincérité la plus pure et n'était de nature à blesser, en aucun cas, la dignité et le prestige de la France. Les hommes d'Etat français n'ont pas apprécié cela. Quant aux militaires français, ils ont ajouté la faute la plus grave à toutes leurs fautes antérieures. Car l'Angleterre qui devait, selon eux, ne pas

« tenir » 15 jours contre les Allemands a remporté deux années et demie plus tard la plus grande victoire de la présente guerre (?) et en démontrant la sécurité de son ciel a sauvé l'indépendance du pays. C'est là réellement une réplique de la victoire de la Marne, lors de l'autre guerre, qui a été remportée cette fois dans les airs.

Le maréchal Pétain voulait demeurer fidèle à l'armistice qu'il avait conclu et ne pas courber le front davantage envers l'Allemagne. En cela également, il n'a pas têté. Car les Allemands, ne parvenant pas à gagner rapidement la guerre comme ils l'espéraient, ont senti le besoin d'exploiter la France qu'ils tenaient dans la main. La France avait un grand empire en Afrique du Nord; elle avait en Afrique occidentale la colonie de Madagascar; elle avait de gigantesques colonies en Extrême-Orient. Elle avait enfin une flotte indemne et une excellente industrie.

Le maréchal Pétain, tandis qu'il tente de tenir tête à la pression allemande qui se fait tous les jours un peu plus sensible, est exposé, d'autre part, aux plaintes amères des anciens alliés et à leurs traitements violents. Les Anglais ne sauraient tolérer que les sources françaises travaillent pour les compte de l'Allemagne, que les forces françaises avec leur organisation et leurs bases, servent les buts militaires de l'Allemagne. Ils ont commencé à bombarder les ports, les voies ferrées et les fabriques en France.

Il est temps que le maréchal Pétain se rende compte que, quoiqu'il face, il ne saurait satisfaire à la fois les deux parties en présence. L'Allemagne ne veut en aucune façon conclure la paix et ne témoigne d'aucune bonne volonté envers la France. Et elle l'a même obligée à entamer le procès des responsables de guerre. Elle démontre ainsi ouvertement son but qui est de rabaisser moralement la France après l'avoir vaincue militairement.

M. Asim U., dans le «Vakit», et l'éditorialiste du «Taviri Ef-kâr» consacrent leur article de fond au nouveau Foge des Etudiants qui sera créé sur l'initiative du Parti du Peuple.

M. Ahmet Emin Yalman décrit dans le «Vatan» la bataille menée dans la vallée du Gediz contre les forces hostiles de la nature.

Sous le titre «Questions sans réponses» l'article de fond du «Cümhuriyet» et de la «République» est consacré au problème de l'organisation de l'Europe après la paix.

L'œuvre de reboisement

Istanbul redeviendra

une ville de verdure

La Municipalité compte attribuer cette année une très grande importance aux travaux de reboisement. On a déjà planté, à Fenerbahçe 1200 magnolias, cyprès, pins et propiers. On a planté aussi 2.300 plants de pins de différentes variétés à Üsküdar, sur la côte de Selimiye, 1100 sur les pentes de Franktepesi, 300 sur celles de Camlica. En outre, 2.500 plants de pin ont été plantés à Tozkoparan, 600 le long de la route de Şişane, 750 sur un terrain vague à Sahzade, 4.000 à Topkapı.

La place de Beyazıt a été ornée d'arbres divers.

On pousse activement les travaux d'aménagement de la promenade İnönü ainsi que du terrain devant l'Ecole des ingénieurs. On se prépare à y planter des arbres de diverses variétés.

Ainsi, grâce à un effort systématique, qui sera poursuivi également au cours des années prochaines, la physionomie d'Istanbul sera sensiblement transformée.

LA VIE LOCALE

LE VILAYET

Les lampes intérieures des autos

Le Vilayet d'Istanbul communique :

A la suite de la nécessité qui en a été constatée, à partir de la publication du présent avis, tous les moyens de transport en commun motorisés sont tenus d'allumer, la nuit, leurs lampes intérieures.

La distribution du pétrole

A partir du 1er avril, la Direction régionale du ravitaillement procédera d'après un nouveau principe à la distribution de pétrole. On a établi, dans chaque quartier, les maisons qui ne sont pas reliées au réseau de l'électricité. Des fiches jaunes leur seront distribuées, à la faveur desquelles durant les mois d'avril, mai et juin, elles pourront se faire délivrer trois litres par mois. Ceux qui n'auraient pas reçu, à domicile, les fiches en question pourront s'adresser à la Direction régionale du ravitaillement.

La distribution du pétrole sera effectuée par les compagnies elles-mêmes, aux épiciers, avec leurs propres moyens et au moyen de leurs récipients. Dans ces conditions, les épiciers pourront céder le pétrole au public à 28 piastres le litre.

Les ventes du sucre

Par suite des achats de sucre extraordinaires effectués ces jours derniers par une partie du public et aussi de la consommation faite par les fabricants de « helva », les confiseurs et les chocolatiers, les familles qui ont des enfants en bas âge ou des malades ont eu de la peine à se procurer du sucre. En vue de remédier à cela, la Société des Sucreries de Turquie a mis à la dis-

position des intéressés un premier lot de 25.000 kg. de sucre. On a procédé hier à la distribution de ce stock aux épiciers, par l'entremise des intermédiaires habituels. En même temps, la Société susdite a fait connaître à la Direction du ravitaillement quels sont les intermédiaires et les épiciers qui ont obtenu du sucre, et en quelle quantité. De cette façon, il sera possible de soumettre à un contrôle permanent les ventes qui seront effectuées au public. On veillera aussi à ce que les épiciers ne vendent pas plus de 1 kg. de sucre à un même client.

Demain distribution de farine

Contrairement à ce qui avait été annoncé par certains confrères, on ne juge pas opportun, tout au moins pour le moment, de confier aux épiciers la distribution hebdomadaire de farine au public. Demain, lundi, cette distribution s'effectuera comme par le passé par l'entremise des fouris.

Les prix du thé et du café

Le vali adjoint, M. Ahmed Kinik, a annoncé à la presse que les prix du thé et du café, pour la vente au détail, seront annoncés lundi.

DOĞAN

Sigorta Anonim Şirketi

Telefon No 24263

La comédie aux cent actes divers

LE MOT MAGIQUE

La scène est brève, et elle ne manque pas de pittoresque.

Deux femmes d'âge moyen, de condition moyenne, venaient de sortir du tribunal. De toute évidence, ce qu'elles avaient pu dire devant le juge n'avait pas suffi à calmer leur mauvaise humeur.

— Crois-tu, clamait l'une d'elles, que je ne te connais pas, que je ne sais pas ce que tu es... Il y a quarante ans que je sais que tu es...

Et, sans doute à l'appui de cette affirmation, elle avait épuisé les insultes les plus violentes et les plus ordurières d'un répertoire singulièrement fourni.

L'autre femme ne répondit rien, au début. Plus elle éclata :

— Oust, oust! Tu n'obtiendras aucune réponse de moi. Tu en crèveras de dépit!... Je ne suis pas d'humeur à riposter à des insolences...

Au bruit que faisaient les deux femmes, les curieux s'étaient attroupés. Ils écoutaient, en riant, la controverse, ou plus exactement le soliloque, car la première parlait seule, tout en suivant son ennemi qui essayait de se diriger à pas pressés vers la sortie du corridor. Mais le couloir est long, et l'autre avait beau jeu pour égrener son chapelet d'incongruités...

Finalement, celle des deux femmes qui s'était tue jusqu'alors se tourna brusquement.

— N'y a-t-il pas un agent, ici, s'écria-t-elle. Je ferai dresser procès-verbal.

Et s'adressant aux badauds qui faisaient cercle, elle ajouta :

— Vous êtes témoins, Messieurs, elle m'a insultée.

Mot magique! Elle n'eut pas plutôt parlé de témoignage que la foule se dispersa immédiatement. Ces Messieurs voulaient bien se distraire un peu aux dépens des deux femmes qui s'offraient en spectacle à la galerie, mais aller au tribunal, pensez-vous!

Un homme de bonne volonté se dévoua. Il prit la femme par le bras.

— Voyons, ma tante, dit-il avec bonhomie. Tu lui as dit « oust », toi aussi. Ce n'est pas précisément flatteur... On dit cela aux chiens. Elle se plaindra et la police vous arrêtera toutes les deux.

L'observation porta ses fruits. D'ailleurs la bonne femme qui amenait tout le corridor s'é-

tait tue comme par enchantement. La menace des agents avait produit son effet. Elle s'était pressée de s'en aller, à pas pressés et sans la fois. Le silence s'était rétabli dans le couloir. Le trouble seulement par l'appel des noms des deux femmes, fait par les huissiers et par un bourdonnement de foule.

Il n'y aura par un second procès, entre les deux femmes d'âge moyen...

Nesati et sa femme, demeurant à Kızıltaladı sokak, No. 1, avaient reçu une visite de la personne de leur voisin, Mehmed. Un jour, c'est l'envoyé du Tout-Puissant. La femme veut qu'on lui fasse tous les honneurs de cette qualité lui donne droit. Mehmed et sa femme étaient donc descendus dans la cuisine s'affairaient autour des fourneaux. Mehmed était laissé dans la plus belle chambre meublé, se prélassant sur un fauteuil.

Quand le couvert fut mis, on vint le servir. Mais Monsieur n'était plus là! Que s'était-il passé? S'était-il lassé d'attendre? Ou s'était-il enfui de ce qu'on l'avait laissé seul?

Déjà le remords bourrelait le cœur de l'amphitryon scrupuleux lorsque leur regard se porta sur un console dont le tiroir était ouvert. Qui donc y avait fouillé d'une main agressive? Ciel, deux complets tout neufs et une montre en or avaient disparu! Et aussi une baguette d'un diamant.

Mehmed n'était donc pas parti précipitamment vides.

Nesati courut prévenir les agents. Au moment que constatarent les faits, les agents firent perquisition immédiate chez les voisins. Ils découvrirent des objets disparus. L'enquête s'était révélée un vulgaire vol. Il fut appelé la police. Quant à Nesati et sa femme, ils jurèrent qu'à l'avenir, ils mettront plus de soin à faire jouer le premier rôle de la comédie. Mais un voisin, est-ce le premier rôle de la comédie?

La dame Virginie qui traversait l'Avenue Istiklal, à Beyoğlu, a été blessée, par la motrice dirigée par Mustafa. Elle s'est blessée grièvement et a été transportée à l'hôpital. Elle est entamée contre le wattman.

Au ciné
ŞARK

BRIGITTE HORNEY
JOACHIM GOTTSCALK
sont incomparables dans

UN FILM qui est UNE PAGE d'AMOUR, UNE TENDRE
AVENTURE pleine de PASSION et de GRACE

UNE FEMME comme TOI

(Parlant Français)

Le film qu'il faut aller voir aujourd'hui

Aujourd'hui à 11 heures, matinée à prix réduits

COMMUNIQUE ITALIEN

Activité de détachements avancés en Cyrénaïque. — Cinq avions anglais abattus. — Un dépôt de munitions fait explosion à l'île de Malte. — Un grand sous-marin gravement endommagé. — Une unité de guerre de tonnage moyen coulée par des avions-torpilleurs.

Rome, 21. A.A. — Communiqué No. 658 du Quartier Général des forces armées italiennes :

Activité normale des détachements avancés sur le front de Cyrénaïque. Au cours de combats dans le ciel de Libye et en Méditerranée centrale, l'ennemi perdit trois « Curtiss » et deux « Spitfire » abattus par la chasse allemande.

Les positions de D.C.A. dans l'île de Malte ont été violemment bombardées. A Mars Creek, un dépôt de munitions, atteint en plein, fit explosion. Dans le port de La Valette, un gros sous-marin fut gravement endommagé.

Un de nos sous-marins ne rentra pas à sa base. En Méditerranée orientale, au cours d'une action contre un convoi ennemi, nos avions-torpilleurs atteignirent en plein et coulèrent une unité de guerre de tonnage moyen.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Attaques soviétiques partout repoussées. — Les avions en piqué à l'œuvre dans le port fortifié de Sebastopol. — Le bombardement de Malte. — Les sous-marins sur le littoral américain. La guerre au commerce maritime : sous-marins et avions de combat à l'œuvre.

Berlin, 21 A. A. — Le Haut-Commandement des forces armées allemandes communique :

Dans la presqu'île de Kertch, l'ennemi poursuivait ses attaques sans succès. 16 autres chars ennemis furent détruits.

Des bombardiers en piqué coulèrent un navire marchand de 4.000 tonnes dans le port fortifié de Sebastopol. Ils endommagèrent gravement un grand navire-citerne et atteignirent les chantiers navals, la centrale électrique, les dépôts de carburants, causant de graves destructions.

Sur le Donetz, dans les secteurs centraux et du nord, de nouvelles attaques russes furent repoussées avec de lourdes pertes pour l'ennemi.

Des attaques locales allemandes ont été couronnées de succès et ont coûté beaucoup de pertes à l'ennemi. L'artillerie lourde bombardait les installations militaires de Léningrad.

Du 13 au 20 mars les Russes perdirent 386 avions, dont 298 en combat,

14 abattus par la D. C. A. et le reste au sol contre 22 appareils allemands.

A Malte, l'aérodrome du Td. Venezia et le port de La Valette ont été arrosés de bombes explosives de gros et du plus gros calibre par les avions allemands opérant le jour, par vagues successives.

Des sous-marins allemands coulèrent devant les côtes américaines et au large de l'Afrique occidentale six cargos d'un total de 35.000 tonnes, ainsi qu'un garde-côte de la marine de guerre des Etats-Unis.

Lors d'une attaque contre un convoi dans l'Atlantique, un sous-marin a placé au but quatre torpilles. La violente réaction de l'ennemi a empêché de constater les résultats du tir.

Dans la zone autour de la Grande Bretagne, un vapeur de 4.000 tonnes a été coulé au sein d'un convoi par des avions de combat allemands ; un autre navire marchand a été endommagé par une bombe.

COMMUNIQUE ANGLAIS

Bombes sur l'Angleterre

Londres, 21. A. A. — Communiqué des ministères de l'Air et de la Sécurité intérieure :

Au commencement de la nuit de vendredi, un avion ennemi lâcha des bombes sur un point de la côte sud-ouest de l'Angleterre. Légers dégâts. Aucune victime.

Les sous-marins

Londres, 21. A. A. — Communiqué de l'Amirauté britannique :

Deux autres grands navires de ravitaillement ennemis furent attaqués avec succès par nos sous-marins en Méditerranée centrale. Il est établi que les deux navires coulèrent. Le plus grand de ces navires était escorté par deux destroyers.

La guerre en Afrique

Le Caire, 21. A. A. — Communiqué du Grand Quartier-Général britannique du Moyen-Orient :

Aucun incident d'importance n'est à signaler.

COMMUNIQUE SOVIETIQUE

Batailles offensives

Moscou, 22 A. A. — Communiqué soviétique de la nuit :

Le 21 mars, nos troupes ont livré des batailles offensives et occupé plusieurs localités habitées.

Le 20 mars, 35 avions de l'ennemi ont été abattus. Nous avons perdu 6 avions.

Le 21 mars, 2 avions allemands ont été abattus près de Moscou.

L'assemblée du Dopo Lavoro

L'assemblée générale ordinaire de l'Igten Sonra (Dopo Lavoro) aura lieu aujourd'hui dimanche, 22 mars, à 16 heures, dans le local social. L'ordre du jour est le suivant :

- 1o Compte rendu moral de la gestion;
- 2o » » financier;
- 3o Election de 7 conseillers.

Les sous-marins de l'Axe sur le littoral américain

Une dépêche de l'A.A. nous a fourni, il y a quelques jours, un aperçu de la tâche qu'accomplissent les sous-marins de l'Axe sur le littoral des Etats-Unis, des difficultés qu'ils surmontent et des dangers qu'ils affrontent. Ajoutons, à ce propos, quelques considérations d'ordre pratique.

Des bases de la France occupée, dans le golfe de Biscaye, (Brest, St. Nazaire, Lorient, Bord-aux) aux côtes occidentales de l'Amérique, la distance est de l'ordre de 3.000 milles (environ 3.200 milles de Bordeaux à New York). Il faut donc plus de douze jours de navigation pour couvrir pareil trajet à la vitesse de 10 nœuds. Les grands sous-marins (les bâtiments italiens de la classe « Océanique » atteignent 18 et même 19 nœuds en surface) pourraient, il est vrai, développer une vitesse supérieure ; mais cela comporterait une réduction sensible de leur réserve de combustible et partant de leur rayon d'action, aux dépens de la durée de leur séjour dans la zone d'opérations proprement dite. Un sous-marin de la classe Tazzoli, de 1.330 tonnes dispose d'un rayon d'action de 13.500 milles, mais à 9 nœuds. Il faut donc admettre que la traversée de l'Atlantique se fait à une allure économique, en utilisant un seul moteur.

Il faut considérer, d'autre part, que les conditions météorologiques et l'état de la mer, qui retardent parfois jusqu'aux grands transatlantiques, doivent aussi influencer sur la marche plus ou moins rapide des sous-marins. Il résulte des « Pilot Charts » de l'Atlantique septentrionale qu'en février, le pourcentage des journées où le vent atteint la force de 8 et plus (chelle de Beaufort) c'est à dire souffle en tempête (de bourrasque modérée à ouragan) est de 10 à 29 o/o. Et ces chiffres suffisent à indiquer quelle dure épreuve constitue pour les équipages et pour le matériel la seule traversée de l'Atlantique pour atteindre les zones d'action.

Contrairement à ce qui est le cas dans la Méditerranée, par exemple, les côtes américaines de l'Atlantique sont parsemées d'embouches ; banes de sable, brouillards, glaces flottantes, courants violents, tempêtes défendent les abords du littoral. En temps normal, de nombreux moyens imaginés par le génie humain permettent de surmonter ces obstacles ; radionarres, stations radiogoniométriques signaux maritimes de toutes espèces, services météorologiques et service des « cleo patrol » sont autant d'alliés puissants pour le navigateur. En temps de guerre toute cette organisation est utilisée de façon à ne pouvoir servir exclusivement qu'à la navigation amie ; les informations météorologiques ne sont plus transmises qu'en langage chiffré ; de même celles émises par les navires de la « cleo patrol ». Les sous-marins qui s'approchent de la côte américaine, après une dure traversée, ne peuvent compter que sur eux-mêmes.

Aux embûches naturelles s'ajoutent les banes de mines semées par l'ennemi. C'est au milieu de ces difficultés qu'il faut chercher une proie que l'on s'emploie, du côté adverse, à rendre autant que possible insaisissable.

La marine américaine a assumé, dès avant l'ouverture des hostilités, une tâche ardue pour la protection des convois. Cette tâche s'est encore accrue à la suite de l'explosion des hostilités dans le Pacifique. Mais elle ne manque pas de ressources cependant, pour y faire face. Au commencement de l'année dernière, elle ne comptait pas moins de 166 destroyers, outre les 50 vieilles unités de cette classe cédées à l'Angleterre. Tous ces bâtiments ne sont certainement pas affectés à la protection des convois ; il en reste sans doute un certain nombre à affecter à la surveillance du littoral.

Et il reste surtout toute la masse des « Cutters » garde-côtes, utilisés en temps normal par le service des Douanes et

qui deviennent des patrouilleurs radonables. Ce sont des bâtiments de quelque 2.000 t. armés généralement de canons de 122 ou 127 m. m. qui sont fort dangereux pour des sous-marins ; il y a aussi les « patrol boats » garde-côtes, qui sont des vedettes armées et toute la foule des bâtiments dits « auxiliaires » toujours redoutables pour les sous-marins, qui sont les plus vulnérables des navires de guerre. Il y a surtout les avions, les plus dangereux peut-être de tous les adversaires auxquels soient exposés des sous-marins opérant près d'un littoral ennemi.

Malgré tout cela, les sous-marins de l'Axe font une besogne dont les communiqués officiels allemands et italiens nous indiquent fréquemment l'ampleur et les résultats. Grâce à eux la bataille de l'Atlantique a assumé une extension que l'on n'aurait pas supposée possible il y a seulement quelques mois. G. Primi

Une corvette anglaise coulée

Londres, 21. A. A. — L'Amirauté annonce que la corvette *Arbutus* a été coulée.

La Suède reçoit deux cargaisons d'Amérique latine

Les vapeurs avaient été autorisés à traverser le blocus

Stockholm, 21. A.A. — L'Agence télégraphique suédoise, annonce que deux autres navires suédois en convoi, qui avaient reçu la permission des belligérants de franchir la zone du blocus, sont arrivés vendredi de l'Amérique du Sud dans les eaux suédoises. Il s'agit du bateau à moteur *Pern* d'un déplacement de 6.910 tonnes qui apporta des céréales, du coton et d'huile végétale d'Argentine et du Brésil ainsi que du bateau à moteur *Remmoren* d'un déplacement de 6.160 tonnes qui transportait d'Argentine des gâteaux de fourrage, du saumon et des articles gras.

LA MUNICIPALITE

Les tarifs des coiffeurs majorés

Les coiffeurs se sont adressés à la Municipalité pour se plaindre de l'insuffisance de leurs tarifs actuels comparativement à la cherté générale de la vie. La Municipalité a jugé cette démarche justifiée et a accordé aux intéressés une augmentation, suivant la catégorie des établissements dont il s'agit. Cette augmentation ne devra dépasser toutefois en aucun cas 10 pts.

LES ASSOCIATIONS

Les cours d'histoire de la musique à la « Dante »

La première leçon d'histoire de la musique italienne, avec auditions, organisée par la « Dante Alighieri » aura lieu le dimanche 29 mars, à 16 h., à la « Casa d'Italia ».

Le R. P. Dr. Montico parlera de *La Renaissance Italienne et de Palestrina*. Les exécutions musicales et chorales seront dirigées par le Mo Carlo d'Alpino Capocelli.

Les leçons d'histoire de la musique auront lieu dans la grande salle de la « Casa d'Italia » et sont réservées aux membres de la « Dante » ainsi qu'aux élèves inscrits aux cours. On peut retirer des billets d'entrée près le secrétariat de la « Dante », tous les jours, de 17 à 20 h.

Touring et Automobile Club de Turquie

En vertu de l'Article 7 des Statuts du Touring et Automobile Club de Turquie reconnu d'utilité publique, les membres qualifiés sont priés d'assister à l'Assemblée annuelle qui se tiendra, au Halkevi, Tepebasi, le Samedi, 18 Avril 1942, à 3 heures et demie P. M.

Sabibi: G. PRIMI

Ummul Negriyat Mûdârâ

CEMIL SIUFI

Münakasa Matbaası,

Galeta, Gümrük Sokak No 57.

Le torpillage du vapeur chilien "Tolton"

Un aviso américain lui avait ordonné de naviguer tous feux éteints

Berlin, 21. A. A. — On communique de source officieuse.

Parlant du torpillage d'un vapeur chilien, la propagande américaine a cru pouvoir s'emparer de l'affaire pour troubler les relations germano-chiliennes.

Berlin n'ayant reçu aucune nouvelle des sous-marins allemands qui lui permettrait une prise de position à l'égard de ce torpillage, on se borne à discuter de l'aspect purement juridique du problème qui, déclare la Wilhelmstrasse, élucide nettement la question de la culpabilité.

Selon les témoignages du seul rescapé, confirmés aussi du côté américain, le vapeur chilien s'était conformé à la directive d'un aviso américain d'avoir à naviguer les feux éteints. On relève à Berlin que le capitaine a agi en contradiction avec l'ordre catégorique du gouvernement qui veut que les navires battant pavillon chilien naviguent la nuit tous les feux allumés pour bien faire voir les couleurs nationales.

Sans pouvoir en conclure que ce fut un sous-marin allemand qui torpilla le navire chilien, les milieux autorisés allemands estiment qu'aucun doute ne saurait subsister sur le fait que c'est pour avoir suivi l'ordre d'un navire de guerre américaine, contraire aux directives du gouvernement national, que le vapeur chilien a couru à sa perte.

L'Allemagne désire respecter les règles de la guerre...

Berlin, 21. AA. D. N. B. :

La «Deutsche Diplomatische und Politische Korrespondenz» prend position aujourd'hui au sujet des relations des Etats-Unis et des Républiques de l'Amérique du Sud.

Le journal écrit notamment :

Depuis le début de la guerre entre l'Allemagne et les Etats-Unis et même auparavant, M. Roosevelt faisait des efforts pour enchevêtrer les Républiques de l'Amérique du Sud par des incidents dans les événements de guerre. Ce qui ne réussit pas par l'agitation, la calomnie et par des agents provocateurs doit être atteint d'après la méthode qui a fait ses preuves, par la provocation d'incidents.

Par exemple, l'ordre qui avait été donné par les Etats-Unis au bateau chilien, «Tolton» était de nature à amener une situation critique.

Tout, comme c'est la pensée et l'effort de Roosevelt, d'amener les pays de l'Amérique du Sud non seulement à rompre avec les puissances du Pacte tripartite, mais à les entraîner dans la guerre, ces pays désirent toutefois éviter la guerre.

... Mais les neutres ne doivent rien faire de ce qui peut faire douter de leur non-belligérance

L'Allemagne est toujours décidée à mener la guerre navale d'après les règles reconnues et dans le cadre du droit de prise et de perquisition ainsi que d'après les règles du protocole de Londres concernant les sous-marins. Une des conditions préalables c'est naturellement que la navigation marchande respecte les principes qui doivent être observés en temps de guerre.

L'affirmation que les sous-marins allemands ont passé outre du règlement international malgré la tenue correcte de la navigation marchande est dénuée de tout fondement. Ces affirmations ne servent qu'à exciter les esprits. L'extension de la guerre navale dans les eaux américaines a été imposée à l'Allemagne. Autant l'Allemagne est forcée dans l'intérêt de la défense de son existence à mettre hors d'état de nuire

Les commentaires que suscite le transfert de M. Casey

Un conflit entre M. Churchill et le gouvernement australien

Berlin, 21. A. A. — Le rédacteur diplomatique du D. N. B. écrit :

Le fait que le Président du conseil britannique a nommé l'ancien ministre d'Australie à Washington M. Casey comme membre du cabinet de guerre britannique et ministre pour le Proche-Orient avec siège au Caire, ne manquera pas d'un certain intérêt, d'autant plus que cette nomination a été accueillie en Australie avec des sentiments différents.

Le Président du conseil australien Curtin a fait entendre que M. Casey était maintenant indispensable pour le gouvernement australien à Washington et que son départ pourrait influencer défavorablement la collaboration avec les Etats-Unis. M. Churchill envoie M. Casey en mission importante au Caire en agissant sans le consentement préalable du gouvernement australien et, comme il semble, sans avoir consulté Washington.

Pour arrêter le départ d'Afrique des troupes australiennes

Il semble que Churchill a voulu aussi effacer l'impression que l'Australie cherche l'appui des Etats-Unis. Il se peut aussi que Churchill cherche par la nomination de Casey à empêcher le départ des troupes australiennes de l'Afrique du Nord.

L'Iran ou les bases de droit international

(Suite de la première page)

peuple asiatique à l'indépendance duquel le Japon tient jalousement soit l'Iran !

Au milieu de ces controverses sur le nouveau droit, que chacun interprète et définit à sa manière, l'Iran, qui subit le drame de l'occupation, est le seul à ne pas élever la voix.

La vérité c'est que l'occupation, quelles que soient les excuses que l'on avance d'un côté ou d'un autre, qu'elle soit amicale ou hostile, durable ou temporaire, engendre partout et toujours des troubles et des maux. Il n'en est pas autrement en Iran.

La vérité est encore ceci : dès que le territoire d'un pays passe aux mains d'un autre, cela inspire des regrets et des désirs aux tiers également ; peut-être cela aiguise-t-il leur appétit.

Les transports ennemis, autant elle désire sincèrement éviter tout ce qui pourrait nuire inutilement à la navigation des Etats non-belligérants ; mais la condition préalable est toujours que ces Etats s'abstiennent de tout ce qui pourrait mettre en doute ou diminuer le caractère non-belligérant de leurs navires.

L'Axe garantit la liberté de navigation des vapeurs chiliens

Vichy, 22. AA. — L'Allemagne, l'Italie et le Japon ont garanti la libre navigation des vapeurs chiliens.

THEATRE MUNICIPAL

DRAME

PARA

Drame en 5 tableaux



par : Necib Fazıl Kısakürek

COMEDIE

Ökse ve sükse

Les opérations en Birmanie

Avance foudroyante des Japonais

Tokio, 21-A.A. — En Birmanie, les Japonais continuent leur avance foudroyante le long du Sittang. Ils ont attaqué 6.000 alliés à Toung-Ou à 200 kilomètres au Nord de Rangoon. L'ennemi a perdu 300 hommes environ.

D'autres unités japonaise ont attaqué et pris Ensada, à 120 kilomètres au Nord-Ouest de Rangoon. Gros butin, dont deux bateaux, 24 autos, un train de marchandises.

Les Japonais ont pris aussi Padang, sur la voie ferrée de Rangoon. Trois cents hommes y ont été tués à l'ennemi. Onze prisonniers ont été faits.

M. Evatt à Washington

Washington, 22-A.A. — M. Evatt a conféré quatre heures avec M. Roosevelt. M. Evatt a refusé de renseigner les journalistes, mais il a dit qu'il conférerait de nouveau la semaine prochaine avec le Président.

Un incident à Panama

Agression contre le ministre d'Argentine

Buenos-Aires, 21 AA. — DNB. — Selon un communiqué officiel, le gouvernement argentin a protesté auprès du gouvernement du Panama à cause d'une agression dont M. Oliveira Cesar, consul d'Argentine à Panama, a été l'objet.

Le gouvernement argentin ne recevra pas le nouveau ministre du Panama qui désire lui remettre ses lettres de créance tant que le Panama n'aura pas donné pleine satisfaction à l'Argentine.

Les Anglais et le Moyen-Orient

Londres, 21-A.A. — Le conseil de guerre de Londres accorde actuellement une importance capitale aux regroupements et aux opérations dans le Moyen-Orient.

La guerre sur mer

Une canonnière américaine dont la perte est confirmée

Washington, 22. A.A. — La canonnière américaine *Ashwill*, a été coulée par l'ennemi au large de Java.

**

L'*Asheville*, dont la destruction, annoncée le 2 mars, est aujourd'hui confirmée, était une petite canonnière du service colonial, de 1.270 tonnes, marchant à 12 noeuds qui avait été lancée en 1918. L'équipage était fort considérable pour un navire de cette taille et comptait 162 hommes. Il comprenait, en effet, un gros détachement de fusiliers marins pour les opérations de police à terre. L'artillerie comprenait 3 canons de 102 m. m., 4 pièces légères et 5 mitrailleuses.

Les torpillages dans l'Atlantique

Washington, 21-A.A. — Un navire marchand américain de fort tonnage et un autre moyen furent torpillés au large de la côte Atlantique, annonce le département de la marine.

Un sous-marin coulé dans l'Atlantique

Washington, 22 A.A.

Les forces navales américaines ont coulé dans l'Atlantique un sous-marin ennemi. On croit qu'on n'a pu sauver aucun des hommes de l'équipage.

Comment on accroît son tonnage à peu de frais

Washington, 22. A. A. — Le Venezuela a saisi et emploie à son service 6 bateaux italiens et un allemand.

LA BOURSE

Istanbul, 21 Mars 1942

Sivas-Erz

Sivas-Erz

Chemin de fer d'Anatolie

Banque Centrale

Banque d'Affaires

CHEQUES

Change

Londres 1 Sterling

New-York 100 Dollars

Madrid 100 Pesetas

Stockholm 100 Cour. B.

Après l'épreuve de l'hiver

Un article du Dr Goebbels

Berlin, 21. A. A. — Le ministre Reich, Dr Goebbels, s'occupe dans le quotidien «Das Reich» de la situation dont le peuple allemand et l'armée ont passé l'hiver.

«L'obscurité, qui paraissait insurmontable, écrit-il, et qui à un certain moment s'étendait aussi sur nous, menace maintenant à se dissiper. L'hiver commence à produire ses effets. Combien de temps encore les charges des mois passés ne seront-elles pas tous qu'un souvenir. Plus l'hiver est pris de peur et d'épouvante, nous avons raison de regarder l'avenir ultérieure avec une assurance plus souveraine.

Le peuple allemand résiste à une décision décisive pour la guerre. Peut-être certains d'entre nous sont devenus plus sages. Il n'y a que peu d'hommes qui peuvent prétendre n'avoir rien appris ; mais l'essentiel nous tous fait, nous avons lutté, nous avons travaillé et gardé la discipline. Nous n'avons jamais oublié ce qui est en jeu dans cette lutte. Grâce à nos vertus, nous avons vaincu l'hiver. Le front de l'Est et dans notre pays, nous voyons la situation sous de nouvelles perspectives plus agréables. Les nouvelles douleurs passeront, mais le continent tourmenté, mais soyons-en sûrs, quilles dans ces douleurs naîtra un nouveau monde.

Souscriptions pour la flotte en Angleterre

Londres, 22. A. A. — Le roi averti la semaine des souscriptions pour la flotte de guerre. Les souscriptions affluent. 125 millions de sterling ont été demandés au public. Seront rapidement obtenues et serviront à construire 4 croiseurs et d'autres bateaux. Ce sera une flotte surpassant la flotte actuelle des Allemands.

Le printemps s'annonce mal

Hier, premier jour du printemps, dont nous avons depuis tant de mois attendu, a été masqué par d'épais nuages. Il a commencé à tomber dès les premières heures du matin.

Ce matin, la ville était recouverte, plus, d'un manteau blanc. La température baissait brusquement, entretemps jusqu'à au-dessous de zéro. On s'attend à une journée d'aujourd'hui également soit gel de la nuit a été fatal aux arbres, qui avaient commencé à bourgeonner.

La tempête dans le port

Inebolu, 21. AA. — Au moment où étaient venues se ranger contre les flots, radeniz, arrivé hier nuit dans le port, les opérations d'embarquement avaient été interrompues. Une violente tempête du nord s'est abattue sur le port. Les allées risquaient de couler. Les équipages furent obligés de jeter à la mer leur cargaison par dessus bord. Une charge de pommes et de pommes de terre fut poussée par les vagues vers le Beyan où elle s'est échouée et a coulé. Les mahonnnes ont pu atteindre la côte. Il y a eu de pertes humaines.