

BEYOĞLU

DIRECTION :
 Beyoğlu, Sâtiirazi, M. Hüct Ali Ap
 T. 1192

REDACTION :
 Galata, Eski Çarşı C. No. 52
 T. 1195

Direct.-Propriétaire G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

La stratégie de M. Jourdain

Il est assez ridicule de poser au prophète. Telle n'est pas notre intention. Mais les lecteurs qui ont suivi les observations que nous avons formulées ces temps derniers, à cette place, nous rendront cette justice que nous n'avions jamais pris fort au sérieux l'avance en Cyrénaïque des généraux Cunningham et Ritchie, le premier si lent dans le pénible développement de ses opérations, le second si téméraire dans la rapidité du déplacement de ses colonies, à la suite de la retraite stratégique des troupes de l'Axe.

Et les faits nous ont donné singulièrement raison. Nous ne sommes pas stratège. Mais nette que point n'était besoin d'être grand clerc pour en tirer les conséquences qui s'imposaient.

Nous ne parvenions pas à nous convaincre que le moral italien fut aussi bas qu'on le prétendait à Londres et au Caire. Et, d'autre part, l'assurance que l'on témoignait du côté anglais nous paraissait singulièrement forcée et factice. Jusqu'au bout, on s'est fait des illusions de côté britannique au sujet de la performance de l'action des troupes de la 8^{ème} armée et des résultats auxquels elle parvenait d'espérer.

Elle est du 25 crt. — c'est à dire de quatre jours postérieure au déclenchement de la contre-offensive italo-allemande — cette dépêche du Caire qui insistait sur la position soi-disant compromise des forces assaillantes, « dispersées » en trois colonnes et qui s'étaient « aventurées » hors de la « position défensive » d'El Gheila.

Tout en reconnaissant que les forces de l'Axe, à la faveur de leur coup d'auprès de matériel que les Anglais assemblaient ou à s'en approcher de très près, la dépêche ajoutait :

« L'actuelle métamorphose de Rommel ressemble quelque peu à celle d'un taureau qui dans la lice essaye de briser le cercle des assaillants. Même si Rommel parvient grâce à un coup d'audace à se libérer momentanément, sa force étant terriblement amoindrie par les pertes déjà subies, il ne pourra pas obtenir de résultat décisif. La Cyrénaïque est pour lui une sorte d'étendoir de sable mouvant où il risque de s'enfoncer fatalement. Personne ne nie son audace, mais où le mènera-t-elle ? »

Pour le moment, elle l'a mené beaucoup plus loin que ne le prévoyait le commandement britannique.

Sauf, les correspondants anglais ont toujours une fiche de consolation ; les forces de Rommel sont détruites, ou tout au moins « terriblement amoindries ». A force de crier sur tous les tons que l'Axe est à bout, en Afrique, que ses troupes sont anéanties, les Anglais perdent du terrain, des tanks, des avions, des camions ; ils en ont en train de perdre des batailles...

Et tandis que les communiqués de l'Axe signalent la destruction de centaines de chars ennemis, le communiqué du Grand Quartier Général du Caire du 5 crt. annonce triomphalement qu'au moins 5 chars ennemis ont été détruits. Voici une confirmation officielle britannique des assertions italo-allemandes suivant lesquelles les pertes de l'Axe sont infimes.

Sans ombre de méchanceté ni de mauvaise humeur, mais avec une certaine

Le Président Refik Saydam prononcera un discours le 25 février

Ankara, 27. (Akşam). — Le 25 février prochain, on célébrera l'anniversaire de la création des Halkevleri. A cette occasion, le discours d'ouverture de la cérémonie au Halkevi sera prononcé par le Dr. Refik Saydam.

La réunion du groupe parlementaire du P. R. P.

Ankara, 27-A.A. — L'assemblée générale du groupe parlementaire du Parti s'est réunie aujourd'hui sous la présidence de M. Hasan Saka (Trabzon). On a approuvé le procès-verbal de la séance précédente puis on a abordé la question de la majoration de traitement extraordinaire qui sera accordée aux fonctionnaires. Après avoir entendu les observations émises par différents orateurs, on a adopté certaines modifications des bases essentielles du projet.

Parmi les autres questions figurant à l'ordre du jour, le Président du Conseil répondit à la question posée par le général Kâzım Karabekir (Istanbul) au sujet de certaines traductions concernant la guerre de l'Indépendance parues dans le bulletin de la presse étrangère. Le ministre de l'Instruction publique répondit à la question posée par le député d'Eskisehir, M. Emin Sazak, au sujet d'une pièce jouée au Théâtre de la Ville à Istanbul.

La séance fut levée à 18 h. 30.

Les restrictions sur le gaz d'éclairage

Les restrictions à l'endroit du gaz commenceront à être appliquées à partir de vendredi matin. Il sera débité le matin entre 7 et 13 heures et le soir entre 19-22 heures.

En dehors de ces heures, il en sera laissé une certaine quantité dans les conduites, mais il sera dangereux de l'utiliser vu la forte probabilité d'explosion.

Les ventes de tabacs à Izmir

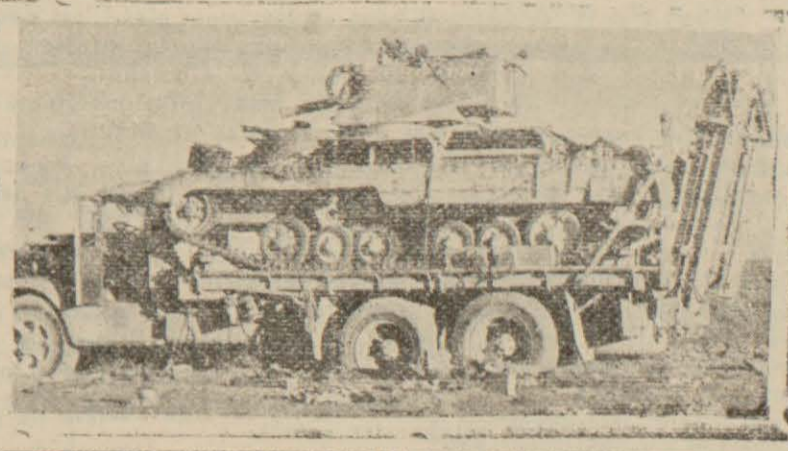
Izmir, 27. — (De notre correspondant particulier). — Le tabac vendu jusqu'à présent s'élève à 26.725.000 kg. il reste un million et demi de kg. de tabac invendu. Le tabac invendu de Mugla, Akhisar et Seydiköy sera acheté dans quelques jours.

DELPIKO

satisfaction d'amour-propre, nous songeons aux nombreux confrères qui, dans la presse locale également, avaient pris pour de l'argent comptant les nouvelles de victoires britanniques et préoyaient déjà l'entrée triomphale des troupes impériales à Tripoli, d'où elles n'auraient plus eu qu'une simple promenade militaire à accomplir pour atteindre la frontière de la Tunisie.

En somme, sans nier que la stratégie soit une science difficile, nous constatons qu'en lisant beaucoup, en observant davantage, — à condition d'user de lunettes objectives et non déformantes — on apprend tout de même pas mal de choses.

G. PRIMI



L'un des 1000 tanks britanniques touchés et immobilisés par les forces de l'Axe en Afrique septentrionale.

L'avance japonaise en Birmanie

La menace contre Moulmein se précise

Londres, 28. A. A. — Les opérations en Birmanie continuent. Les Anglais ont évacué Mergoni, au Sud de Moulmein.

Les avions anglais ont fait sauter la voie ferrée Kawkareit Vipawardi.

Tokio, 28 AA. — O. F. I. — L'avance japonaise sur Moulmein continue.

Le transfert de la capitale

Bangkok, 28. A. A. — O. F. I. — Le transfert de la capitale de la Birmanie de Rangoon à Mandalay a recommencé.

Malgré les attaques de l'aviation anglaise

Singapour, 28. A. A. — Le communiqué annonce qu'en dépit des attaques lancées par l'aviation britannique, les Japonais débarqués à Endam ont réussi à établir le contact avec les troupes britanniques postées à Jamalund.

Les avions britanniques ont frappé d'un coup direct un croiseur de l'ennemi et de douze coups directs les transports et abattu douze chasseurs japonais.

Un combat a lieu au Sud de Kluang, d'Ayerhitam et de Sengarang, sur la côte occidentale.

La guerre aux Philippines

Seule l'île Corregidor demeure encore aux mains des Américains

Vichy, 28. A. A. — O.F.I. — Les Japonais se livrent à de violentes attaques aux Philippines, tout particulièrement à l'île Luzon contre Batanga. On annonce de Tokio que la ville de Batanga et la montagne du même nom ont été occupées. Toute la presqu'île a été évacuée par les Américains qui ne conservent plus qu'un seul point entre leurs mains : l'île Corregidor.

L'offensive de l'Axe en Libye

Vichy, 28. A. A. — O. F. I. — L'attaque des forces de l'Axe en Libye, sous le commandement du général Rommel, continue.

M. De Valera proteste contre le débarquement américain

L'Irlande du Nord, dit-il, fait partie intégrante de l'Irlande

Dublin, 28. A. A. — M. De Valera a protesté contre le débarquement de troupes américaines dans l'Ulster et dit que le gouvernement de l'Eire n'a pas été consulté. M. De Valera aurait voulu que les Américains ne reconnussent pas le partage de l'Irlande en Irlande Libre et l'Irlande du Nord ou Ulster, qu'ils considérassent que l'Ulster fait partie intégrante de l'Irlande et avertissent le gouvernement de l'Eire qu'ils allaient débarquer.

Des sous-marins nippons dans l'Océan Indien

Rangoon, 26-A.A. — Un sous-marin japonais a attaqué deux navires marchands dans le golfe de Bengale. Le premier a coulé immédiatement. Le second a été canonné à courte distance et incendié. Suivant les informations des porte-parole officiels, les deux vapeurs étaient chargés de matériel de guerre.

Confiance

M. Alexander, dit une récente dépêche de l'A.A. faisant allusion à ceux qui expriment des doutes concernant l'Extrême-Orient, a répondu que, de la façon dont progresse la guerre contre l'ennemi d'Asie, nous arriverons à une situation telle, avec le concours de la flotte des Etats-Unis, que nous pourrions faire tout ce que nous voudrions du Japon...

Pour le moment, cependant, ce sont les Japonais qui coulent tous les bateaux qu'ils veulent jusque sur le littoral américain du Pacifique (tandis que les sous-marins de l'Axe en font autant sur le littoral de l'Atlantique), débarquent où ils veulent à travers les possessions anglo-hollando-américaines d'Extrême-Orient et dirigent comme ils le veulent les hostilités en cours sur tous les secteurs.

Admirons cette sereine confiance britannique que les réalités les plus évidentes ne parviennent pas à ébranler.

La presse turque de ce matin



L'éducation du citoyen et le gouvernement

M. Ahmet Emin Yalman estime que le citoyen turc n'a pas passé avec succès l'examen qui lui était imposé par la crise économique. Et il cite à ce propos l'exemple de la Suisse :

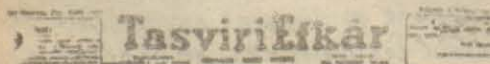
N'allez pas croire, d'ailleurs, que les Suisses soient des anges et qu'ils ont spontanément cette leçon que chaque crise impose. Au début, en Suisse également, chacun a été pris du désir d'accaparer tout ce qu'il pouvait ; il y eut une véritable panique et la mode était à l'habileté. Il a fallu la collaboration du gouvernement, des journaux, des hommes de science, des organisations commerciales, pour une mode de l'esprit de sacrifice, pour inculquer à chacun que songer aux autres est encore le moyen le plus sûr d'obtenir les résultats les meilleurs pour soi-même également. Et comme l'éducation du citoyen est d'ailleurs bonne, en Suisse, la leçon a été comprise et l'on s'y est loyalement conformé.

Mais il convient de ne pas oublier que l'on ne s'est pas borné aux paroles et aux encouragements ; on a procédé en même temps à des mesures destinées à inspirer confiance au public. Au prix de tous les sacrifices, le gouvernement a constitué des stocks ; il a accru la production, il a eu recours à toutes les mesures pour combler les lacunes, il a dirigé le public dans son effort pour se conformer aux conditions nouvelles.

Chez nous, au cours de la première phase de la crise, le gouvernement a agi comme un père très affectueux. Soucieux surtout d'éviter toute peine, même légère, au public, il s'est abstenu de toute mesure d'exception et s'est contenté de dispositions plutôt superficielles. Il n'a pas pris le parti de nous habituer dès le début aux sacrifices et aux difficultés. Nous étions alors très heureux de vivre dans l'abondance et de nous livrer à toutes les formes de gaspillage. Mais le jour est venu où il a fallu payer la rançon de ce bonheur. Et malgré que notre situation soit bien meilleure que celle de bien d'autres pays, nous avons commencé à souffrir de la disette au milieu de l'abondance. Car quoique nos services de transport, dont la tâche s'est accrue, parviennent parfaitement à faire face aux besoins généraux, du fait que certains avaient accaparé et gardent chez eux plus de choses qu'il n'en faut pour assurer leurs besoins, d'autres en sont nécessairement privés et une crise artificielle s'est produite.

Il n'est jamais trop tard pour bien faire. Maintenant la nécessité s'impose de mobiliser les intelligences, où qu'elles soient, à la C.A.N., dans les divers services du gouvernement, dans les entreprises commerciales et privées, de rompre les chaînes de la paperasserie et de faire appel au sentiment de la responsabilité individuelle chez les éléments les meilleurs, les plus dignes de confiance. Il faut se mettre au travail suivant un plan, assurer des stocks, veiller à la distribution des marchandises, faire l'éducation du public, tendre à assurer les avantages plutôt qu'à éviter les inconvénients, gagner la confiance du public, réaliser le point de la compréhension et de l'harmonie entre le gouvernement, l'initiative privée et le public.

Pour que notre structure sociale puisse être forte et résistante contre la crise mondiale, il faut nous débarrasser de la paperasserie et de ses méthodes et nous engager dans les voies réellement efficaces et les plus courtes.



Un discours clair de M. Churchill

L'éditorialiste de ce journal

constate que le dernier discours du «premier» anglais paraît pessimiste aux lecteurs.

M. Churchill se plaint de ce que la presse le critique de façon excessive et de ce que l'opinion publique lui est hostile. Autrefois, les journaux anglais nous parvenaient en une dizaine de jours ; depuis l'occupation de la Grèce, ils font un grand détour par le cap de Bonne Espérance et nous ne les recevons guère qu'avec quelque quatre mois de retard. Aussi nous ne les lisons plus. C'est pour quoi nous ignorions que la presse anglaise fût contre M. Churchill.

Au contraire, nous pensions que ce dernier avait renforcé sa situation.

Les dépêches nous ont bien annoncé que l'attaque japonaise l'avait mis dans une situation difficile, mais une fois le premier choc passé, il nous paraissait que l'énergie démontrée par ce vieillard de plus de 70 ans en entreprenant un mystérieux voyage outre-Atlantique et les promesses de secours qu'il avait obtenues de M. Roosevelt avaient suffi à rétablir les choses.

Le monde entier a dû être surpris par conséquent de l'amertume avec laquelle le « premier » anglais s'est plaint au vertement de l'opinion publique anglaise et de la nécessité où il s'est trouvé de poser la question de confiance.



Points de vues au sujet de la situation sur le front russe

M. Hüseyin Cahit Yalçın oppose l'objectivité avec laquelle un journaliste anglais constate à la radio que la retraite allemande en Russie est générale, mais s'effectue en bon ordre aux émissions de la radio allemande.

Mais du moins la radio allemande avoue la perte de Mojaïsk. La Radio hongroise, plus royaliste que le roi, affirme que la prise de Mojaïsk par les Allemands a décontenancé la propagande britannique.

...Vains mots que tout cela. Car nous avons vu que les Anglais ne voient pas dans la retraite des Allemands en Russie une déroute et le disent ouvertement. Et l'on comprend quelle valeur il faut attacher à une propagande qui prétend que Mojaïsk, dont la perte a été annoncée par les Allemands eux-mêmes, serait retombée entre les mains de ces derniers.

Dans l'«İkdam», M. Şükrü Ahmed s'occupe des nouvelles charges qui incomberont à la Bulgarie pour l'occupation des terres serbes et grecs.

Les machines à onduler

L'association des coiffeurs vient de faire une démarche intéressante auprès de la commission pour le contrôle des prix. Elle souligne que, depuis le début des hostilités en Europe, il n'est venu en notre ville que très peu de machines à onduler. Aussi quelques gens doués d'initiative et d'esprit d'entreprise ont-ils décidé d'en fabriquer sur place.

Mais il leur faut à cet effet du matériel qui, détenu par des spéculateurs, n'est pas livré au marché et n'est cédé que clandestinement, à des prix absolument supérieurs au niveau normal. Ce fait influe naturellement sur la production des machines en question et paralyse le développement d'une forme d'activité qui pourrait être particulièrement intéressante pour l'industrie nationale.

Nous avons du sel pour 5 mois

Au sujet du sel, qui est aussi très recherché, ces jours derniers, on annonce que le stock existant en notre ville en est suffisant pour satisfaire les besoins de la consommation pendant 5 mois.

LA VIE LOCALE

COLONIES ETRANGERES

Naissance

Nous apprenons avec le plus vif plaisir que la Duchesse Mario Badoglio, épouse de l'ancien Consul-Général d'Italie en notre ville, et actuellement Consul-Général à Tanger, a donné le jour, vers la mi-décembre, à un charmant garçon qui a reçu le nom de Paolo.

Toutes nos félicitations aux heureux parents et nos vœux pour le bébé.

LA MUNICIPALITE

Nouveaux arrivages de charbon de bois

Par suite des dernières chutes de neige la consommation de charbon et de bois s'était beaucoup accrue en notre ville. En revanche en raison du mauvais temps, les allèges et les autres embarcations à moteur qui se livrent au transport du combustible, par voie maritime, avaient dû suspendre leur trafic. Le transport par route, au moyen de camions, était aussi arrêté. Aussi on avait commencé à se trouver à court, en notre ville, du charbon de bois.

Le temps s'étant remis au beau hier les arrivages de Kandira, d'Izmit et de Sile ont repris. Les patrons des allèges rapportent qu'en ces diverses localités des quantités imposantes de bois débité en bûches et prêtes pour l'embarquement attendent d'être dirigées sur notre port. Leur transport en notre ville aura lieu ultérieurement.

D'ailleurs, la direction des Services de l'Economie à la Municipalité et la Commission pour le Contrôle des Prix ont

adopté les initiatives voulues en vue d'assurer des arrivages abondants dans notre ville. On attend du charbon bois en grande quantité de Bulgarie de la Thrace.

Les épiciers et la vente du sucre

La Municipalité d'Istanbul a entrepris d'établir quelle est la consommation mensuelle de sucre des épiciers. L'Association des Epiciers a dressé ce propos ses statistiques indiquant la consommation de tout un an. Il en résulte que notre ville consomme en moyenne 2 millions de kg. de sucre par mois.

La distribution aux épiciers est faite sur cette base. On escompte toutefois qu'à la suite de la majoration apportée aux prix du sucre, la consommation baissera de 25 %. De cette façon, sera possible de constituer des stocks de sucre comme on le fait aussi pour les autres denrées, conformément aux exigences de l'économie de guerre.

D'autre part, les épiciers se sont adressés à la commission de contrôle pour demander que leur marge de bénéfice sur les ventes de sucre, soit accrue étant donné que le prix du papier d'emballage qu'ils utilisent est monté à 120 pts. que les frais de transport ont augmenté etc. Ils ajoutent dans le cas où l'on n'accepterait leur démarche, ils se verraient dans l'obligation de suspendre la vente du sucre en vue de ne pas s'exposer à des pertes.

La comédie aux cent actes divers

LA COLERE DE BARTHOLO

Notre collègue Fatin Fuat Narlıkaya a reçu d'étranges confidences d'un vieux bonhomme qu'il avait rencontré dans les corridors du Palais de Justice. Il les reproduit dans les termes suivants :

— J'avais eu trois fils, de mes deux femmes. Ils se sont établis chacun pour son compte, ont fondé famille et n'ont guère le temps de s'occuper de moi. Je suis désormais seul dans la vie, ma dernière femme m'ayant quitté elle aussi pour un monde meilleur. Et j'ai besoin de soins, Dame, à mon âge...

Je sais par une triste expérience que ceux qu'une servante peut prodiguer ne valent guère. Dieu nous garde des mains mercenaires ! La solution la meilleure était de me marier à nouveau. Et je me dis que plus ma femme serait forte et robuste, plus elle saurait me prêter assistance !

Je m'adressai par conséquent à certaines comères expertes en cet art délicat. Au bout de quelques jours, elles me mirent en relation avec une jeune fille charmante, brune, les lèvres charnues, les bras potelés. Elle me plut. Il faut croire que je lui plais aussi puisqu'elle me fit un sourire qui lui tendait la bouche jusqu'aux oreilles. Notez bien que je ne me fais pas des illusions. Je m'étais parfaitement rendu compte que ce qui lui plaisait en moi ce n'était pas mon pauvre physique épuisé, mais bien mes sous. Je hâtai les formalités du mariage.

Je vous ai dit que j'avais pris femme uniquement en vue d'assurer mon repos et la tranquillité de mes vieux jours. Je réglai donc mes rapports avec ma nouvelle épouse de façon à éviter strictement tout ce qui aurait pu constituer pour moi la cause d'un surcroît de fatigues ou d'émotion que j'étais fermement résolu à éviter. Nous eûmes donc chambre à part. Nous ne nous retrouvions qu'à table. Je me pris à aimer ma jeune femme d'une affection toute paternelle.

Seulement lorsque le soir, avant de nous séparer, je déposais un chaste baiser sur son front, je la sentais tressaillir tout entière. Et, prudemment, je feignais de m'apercevoir de rien. En revanche, je la comblais de dons. Elle eut tous les bijoux qui avaient appartenu à mes deux premières femmes. Je lui donnai de l'argent tant qu'elle en voulait.

Si vieux que je sois, je n'ignore pas que ces satisfactions se peuvent suffire à une fille jeune, ardente. Aussi quand ma femme se mit à échanger des sourires, des oeillades et des signes d'intelligence avec un jeune homme, notre voisin de palier, je fis semblant de ne rien voir. Je me tus aussi lorsqu'elle commença à s'absenter fréquemment, même lorsqu'elle se mit à désœuvrer. Seulement, elle ne s'occupait plus de moi ; j'en

étais réduit à nouveau aux services de la mort.

Et moi qui avais voulu éviter précisément cela !

Lors des dernières chutes de neige, elle ne vint pas un soir, ni le lendemain matin. On m'apporta par contre une lettre par laquelle elle m'annonçait qu'elle avait décidé de vivre avec son amant. Et comme ce dernier n'avait guère de moyens de l'entretenir, elle avait emporté avec elle ce qu'il y avait chez moi en fait d'objets de quelque valeur. C'est alors que j'ai été obligé de recourir au tribunal.

J'ai juré de ne pas descendre dans la tombe sans m'être vengé de ces deux jeunes gens, et le plus tragique c'est que je sais que c'est lui qui m'a tort...

L'INSPECTEUR

Le marchand de manufactures Isaac Beyoğlu, Avenue de l'Indépendance No. 12, entra dans son établissement un jeune homme qui lui dit :

— Faites-moi voir vos factures, je suis allé déposer au Bureau de Contrôle des Prix ; je fais l'inspection.

Quelque chose, dans l'attitude du jeune homme, parut douteux au clairvoyant M. Isaac. — Les factures, lui dit-il, sont entre les mains de notre comptable. Ce dernier est absent et le bureau est fermé à clé. Revenez dans une semaine, il sera là.

L'inspecteur revint effectivement au bout du délai fixé. Il donna un rapide coup d'oeil aux pièces qu'on lui tendait et déclara, d'un ton rempêtre :

— Ces factures ont été faussées. Je dois dresser procès-verbal.

Puis il reprit, après un silence : — A moins que nous ne puissions nous rendre pour vous éviter des ennuis.

Isaac déclara qu'il n'en demandait pas tant. On fixa séance tenante le «prix» du service allé lui être rendu. Et au moment où le jeune homme tendait au jeune homme le montant des deux agents de police, dissimulés habilement derrière une tenture, parurent :

Le prétendu contrôleur n'est qu'un vulgaire croc, du nom d'Ismail Hakkı. Il a été arrêté séance tenante.

LES CHAMEAUX CONTRE LE TRAIN

Tanger, 27-A.A. — Un singulier accident de chemin de fer s'est produit sur la ligne de Luis à Dakar. L'automotrice d'un train bloqué trouva derrière San Luis la ligne bloquée par plusieurs groupes de chameaux qui, saisis à la queue, se lancèrent devant l'automotrice à la vitesse de 80 à l'heure. 13 chameaux furent tués, l'automotrice déraila. Parmi les voyageurs, il y eut plusieurs blessés légers.

Le Ciné **MELEK** Répondant aux nombreuses demandes qui lui sont adressées

maintiendra **ENCORE UNE SEMAINE** à l'ECRAN :

REBECCA

de Daphne du Maurier
le plus grand succès de la saison
Horaire : — Matinées à 1 h. 30 — 4 h. — 6 h. 30
Soirée à 9 heures

COMMUNIQUE ITALIEN

Anglais continuent à battre retraite en Cyrénaïque. — Ils ont bombardés par l'aviation. — Un croiseur anglais coulé et un autre gravement endommagé par des avions-topilleurs italiens. — Un croiseur atteint par les Allemands. — Bombardement des installations militaires de Malte et combats aériens au-dessus de l'île. — Les incursions de la R. A. F.

Rome, 27. A. A. — Communiqué numéro 604 du Quartier général des forces armées italiennes :

Hier, en Cyrénaïque, après les dures luttes des jours derniers, il n'y a pas d'actions importantes. L'ennemi continue à battre en retraite. Les meilleures conditions atmosphériques permirent à l'aviation de déployer une activité plus intense : des avions en retraite et des centres de tir furent mitraillés et bombardés avec d'excellents résultats. Le « Curtiss » fut détruit.

Au nord-ouest de Benghazi, une escale navale anglaise fut attaquée par vagues successives par nos avions, malgré la violente réaction de la C. A. Un croiseur, atteint par trois torpilles, peut être considéré comme coulé. Un autre, également atteint, aperçu donnant fortement de la bande. Nos appareils dont quelques-uns endommagés rentrèrent tous à leurs bases.

Des avions allemands s'étant portés sur une autre formation navale ennemie repérée le 25 janvier au large de Tobrouk, atteignirent un croiseur avec quelques bombes de gros calibre.

L'offensive aérienne contre Malte continua : les aérodromes et les pistes de décollage furent bombardés à plusieurs reprises, quelques appareils furent incendiés au sol. Au-dessous de Malte, l'ennemi perdit 9 « Hurricanes » abattus en combat par les chasseurs allemands. Une incursion contre l'aérodrome de Matane eut lieu la nuit dernière. Quelques bombes lancées causèrent des dégâts insignifiants. On signale quelques blessés.

gâts insignifiants. On signale quelques blessés.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Nouvelles pertes infligées aux troupes soviétiques sur le front de l'Est. — 12 navires marchands coulés dans les eaux américaines. — La lutte contre l'Angleterre. — Le butin capturé en Afrique du Nord. — Les combats à Malte. — Les incursions de la R. A. F. — Le cuirassé coulé le 25 Novembre était le « Barham ».

Berlin, 27 A. A. — Le Haut-Commandement des forces allemandes communique :

A l'Est, les troupes allemandes ont de nouveau infligé, au cours de violents combats, de nouvelles et lourdes pertes à l'ennemi, en hommes et en matériel. L'aviation a soutenu les combats malgré les mauvaises conditions atmosphériques. On a poursuivi le bombardement des objectifs militaires à Leningrad.

Ainsi qu'on l'a fait savoir, par communiqué spécial, des sous-marins allemands ont coulé au cours de nouvelles attaques contre la navigation ennemie dans les eaux nord-américaines et canadiennes, 12 autres navires de commerce, totalisant 103.000 tonnes, dont 6 grands pétroliers. Depuis leur première apparition, annoncée le 24 janvier, à l'extrémité occidentale de l'Océan Atlantique, les sous-marins allemands ont coulé, de ce fait, 30 navires de commerce ennemis totalisant 228.000 tonnes.

Les avions de combat engagés dans la reconnaissance armée ont attaqué des installations militaires sur la côte orientale écossaise et dans le sud-ouest de l'Angleterre.

En Afrique du Nord, le butin tombé entre les mains des troupes germano-italiennes au cours des combats qui se sont déroulés du 21 au 22 janvier, s'élève à 83 véhicules blindés, 127 canons et 563 véhicules automobiles. De plus, une grande quantité d'autre matériel de guerre a été pris à l'ennemi. Les unités de l'armée ont abattu 28 et les unités de l'aviation ont des-

A partir de **VENDREDI** en **MATINEES**

au Ciné **TAKSIM**

Un **SPECTACLE** d'une **GRANDEUR INOUE**
Le **FILM** des **AVENTURES FORMIDABLES**

LA FORET qui TUE

(*Tropic Fury*)

avec

RICHARD ARLEN et **ANDY DEVINE**

Les **HOMMES** contre **La NATURE**

Les **BETES SAUVAGES** qui **VIVENT**

dans la **JUNGLE** ...

Une **FEMME** perdue dans le **CYCLONE**

centu ou détruit au sol 12 appareils britanniques.

Dans les eaux de l'île de Malte, des avions de bombardement allemands ont placé des bombes en plein sur un destroyer britannique. Un grand navire de commerce ennemi a été sérieusement atteint. Les attaques dirigées contre les bases aériennes et navales de l'île de Malte ont été poursuivies, de jour et de nuit.

Des bombardiers britanniques ont lancé, dans le courant de la dernière nuit, des bombes incendiaires et explosives sur quelques localités du nord-ouest de l'Allemagne. La population civile a eu des pertes en morts et en blessés. Des avions isolés ennemis se sont avancés jusqu'aux environs éloignés de la capitale du Reich. Trois des bombardiers assaillants ont été descendus.

Comme on l'a fait savoir dans le communiqué militaire du 26 novembre, un sous-marin allemand, commandé par le baron von Tiesenhausen, avait attaqué, au large de Sollum, un cuirassé de bataille britannique et l'avait sérieusement endommagé par des torpilles. Ainsi qu'on a pu le constater entretemps, il s'agit du cuirassé de bataille anglais « Barham », qui a coulé après avoir été atteint par trois torpilles.

COMMUNIQUE ANGLAIS

La guerre en Afrique

Le Caire, 27 A. A. — Communiqué du Grand-Quartier Général britannique au Moyen-Orient :

La principale zone de combat se situe toujours au nord et au nord-est de Msus. Il n'y a pas de changement

dans la situation au nord de Jedabya. Les chasseurs britanniques ont été très actifs au dessus de la région des opérations. Ils ont infligé des dommages considérables à l'ennemi.

COMMUNIQUE SOVIETIQUE

L'avance continue

Moscou, 28. A. A. — Le communiqué soviétique de la nuit annonce :

Le 27 janvier, nos troupes ont continué leurs opérations offensives contre les troupes allemandes fascistes. Pour tenter d'arrêter les troupes soviétiques les hitlériens lancèrent leurs réserves dans la bataille. Repoussant les contre-attaques de l'ennemi et surmontant sa résistance, nos troupes ont avancé et occupé plusieurs localités habitées.

Le 16 janvier, 39 avions allemands ont été détruits. Nous avons perdu 8 avions.

Le 27 janvier, 4 avions allemands ont été abattus près de Moscou.

UNE HISTOIRE DE VENISE, en vingt volumes en français et recherché par amateur.

Adresser offre à cet égard, avec indication du prix que l'on désire, à la Direction de « Beyoğlu » sous les initiales R. S.

THEATRE MUNICIPAL
DRAME



Yaşadigimiz devir
Pièce en 5 actes

COMEDIE

İşci Kiz

Comédie en 3 actes

BANCO DI ROMA

SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE Lit. 300.000.000
ENTIEREMENT VERSE. — Réserve : Lit. 58.000.000
SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION CENTRALE A ROME

ANNEE DE FONDATION : 1880

Filiales et correspondants dans le monde entier

FILIALES EN TURQUIE :

- ISTANBUL Siège principal: Sultan Hamam
- « Agence de ville "A," (Galata) Mahmudiye Caddesi
- » Agence de ville "B," (Beyoğlu) İstiklal Caddesi
- IZMIR Müşir Fevzi Paşa Bulvarı

Tous services bancaires. Toutes les filiales de Turquie ont pour les opérations de compensation privée une organisation spéciale en relations avec les principales banques de l'étranger. Opérations de change — marchandises — ouvertures de crédit — financements — dédouanements, etc... — Toutes opérations sur titres nationaux et étrangers.

L'Agence de Galata dispose d'un service spécial de coffres-forts

Demain Soir

au **LALE**

Le MYSTERE du CULTE « VAUDOU »
PAULETTE GODDARD et **BOB HOPE**

CHASSEURS de FANTOMES

2 heures d'imprévue ...
Les Secrets des Maisons hantées
dans les Splendeurs de la **HAVANE**
Retenez vos places d'avance

UN FILM qui ETONNERA ...
LA PEUR ... le DANGER
le GRAND FRISSON ...
LES MORTS qui VIVENT ...

Le cuirassé de ligne "Barham" a été coulé

L'Amirauté britannique avoue cette perte avec deux mois de retard

Londres, 27. A.A. — Communiqué de l'Amirauté :

L'Amirauté regrette d'annoncer que le *Barham*, battant pavillon du vice-amiral Pridham Wippel, commandant en second la flotte de la Méditerranée, a été coulé. Le vice-amiral Pridham Wippel est sauf, mais le capitaine Cooke, commandant le *Barham*, périt.

Le *Barham* fut coulé le 25 novembre dernier. Les plus proches parents des victimes furent informés, mais la perte du vaisseau ne fut pas annoncée car il était évident alors que l'ennemi ne savait pas qu'il avait été coulé et qu'il était important de prendre certaines dispositions avant que la perte de ce vaisseau ne fût rendue publique. La radio allemande de temps à autre fit des déclarations dans l'intention évidente de s'efforcer de découvrir si le cuirassé de la classe *Queen Elizabeth*, que l'ennemi avait revendiqué avoir atteint d'une torpille, avait en réalité été coulé. Cette information fut refusée à l'ennemi pour la raison ci-dessus. Mais il est évident qu'il sait maintenant que le *Barham* a été coulé.

**

La perte du *Barham* constitue un coup certainement très sensible pour la marine britannique, — d'autant plus qu'elle a presque coïncidé, à peu de jours de distance, avec celle de *Prince of Wales* et celle du *Repulse*. On comprend que l'Amirauté ait voulu ménager les nerfs du public anglais et ne l'ait annoncée qu'avec deux pleins mois de retard.

C'est le cinquième navire de bataille dont la perte est avouée

Le *Barham* est le cinquième navire de bataille dont la perte est officiellement avouée. Ce cuirassé, et son jumeau le *Malaya*, don des Etats malais, étaient considérés comme des navires particulièrement réussis.

Lancés respectivement en 1914 et en 1915, ils avaient participé aux opérations navales de la précédente grande guerre.

Lors de la bataille du Jutland, ils faisaient partie de la Vme escadre de ligne dont le rôle fut essentiel dans une des phases de la bataille, après l'écrasement partiel de l'escadre des croiseurs de bataille de l'amiral Beatty et avant l'arrivée des cuirassés de l'amiral Jellicoe. Au cours de cette phase, pendant laquelle les 4 unités de la Vme escadre avaient subi tout le poids de l'attaque du gros allemands, le *Barham* avait été touché peu de minutes avant la salve qui avait emporté le *Queen Mary*.

Avec leur vitesse de 25 noeuds, presque égale à celle de croiseurs de bataille, le *Malaya* et le *Barham* avaient été longtemps les navires de ligne les plus rapides qui fussent au monde. Ces bâtiments avaient subi à deux reprises en 1925 d'abord, puis en 1936 une refonte complète, qui avait contribué non seulement à modifier leur silhouette, par l'union de leurs deux cheminées en une seule, mais avaient comporté aussi le renouvellement de leurs installations pour la direction du tir et l'établissement d'un caisson porte-torpille, sur les flancs du navire.

La flotte anglaise en situation difficile en Méditerranée

Si l'on ajoute à cette perte l'indisponibilité tout au moins provisoire des deux cuirassés atteints par les « moyens d'attaque spéciaux » de la marine italienne, dans le port d'Alexandrie, il y a lieu de penser que les effectifs en navires de ligne de la marine britannique en Méditerranée ont dû être très considérablement réduits pendant les derniers mois. Et cela également a induit sans aucun doute l'Amirauté à cacher la perte du *Barham* afin de ne pas révéler aux

La clôture de la conférence de Rio ajournée

Le délégué du Pérou menace...

Rio-de-Janeiro, 26-A.A. — L'explication officielle de l'ajournement à demain de la séance de clôture est que la rédaction des textes officiels des projets d'accord n'est pas encore terminée, annonce l'Associated Press. On déclare qu'une des raisons de l'ajournement est l'insistance de l'Equateur pour que son différend avec le Pérou soit réglé par l'assemblée avant la clôture. Le délégué de l'Equateur M. Denoso menaçait de quitter Rio sans opposer sa signature au bas de la résolution générale de la conférence.

M. Maisky est malade

Londres, 28, A.A. — M. Maisky ambassadeur de l'U.R.S.S. est subitement tombé malade.

LES ARTS

Le concert du Mo Maggi

Samеди, 81 crt à 19 heures, un concert organisé par le Mo Maggi aura lieu à l'Igton Seara. Les membres du Dopolavoro sont cordialement invités à y assister.

Une enquête auprès des importateurs

Le ministère du Commerce a ouvert une enquête auprès de nos importateurs en vue de pouvoir donner une orientation unique à nos importations, d'une part, et de pouvoir contrôler, d'autre part, les prix, sur le marché, des articles importés. Les intéressés, qu'ils soient membres ou non de l'Union des importateurs, devront faire connaître tous les articles qu'ils ont importés durant les années qui vont de 1938 à 1941 inclusivement et communiquer également une liste des commandes qu'ils ont passées durant toute l'année 1941. Ils préciseront si les marchandises commandées sont déjà arrivées en douane, si elles sont en route ou si elles n'ont pas encore été embarquées, quel est leur prix, etc. Un délai de 15 jours leur a été accordé pour fournir ces diverses données au secrétariat général des Unions. A l'issue de ce délai, une réunion sera tenue par les secrétaires en question et des décisions de caractère général seront prises suivant les résultats de l'enquête.

dirigeants navals de l'Axe cette diminution très sensible de sa puissance en Méditerranée.

Le *Barham* et son jumeau le *Malaya* avaient un déplacement de 31.100 tonnes et un équipage de 1.180 hommes.

Il n'y a que 300 survivants

Londres, 28. A.A. — On croit savoir qu'environ 300 officiers et matelots du cuirassé «Barham» ont été sauvés.

La maîtrise des mers britannique est une illusion...

Budapest, 27. AA. — Le général Suhay écrit dans le «Pester Hirlap», à propos de l'arrivée à Tripoli d'un gros convoi italien :

« La maîtrise britannique des mers est illusoire. La marine italienne et les forces aériennes italo-allemandes assurent par une surveillance constante, les communications entre la Péninsule et la Libye. Aujourd'hui, comme à l'époque de la guerre italo-grecque et de la bataille de Crète, la marine italienne immobilise une grande partie des forces navales britanniques. Il est désormais évident que le commandement naval italien est nettement supérieur à l'Amirauté britannique. La cohésion des forces aériennes et navales est parfaite. Tandis que les aménagements militaires de l'île de Malte sont continuellement pilonnés, les convois italiens, escortés par des unités de guerre, arrivent en Libye pour ravitailler les troupes. En outre, la marine italienne a pratiquement coupé les voies de communications anglaises en Méditerranée.

Le général relève ensuite les grandes pertes de navires britanniques en Méditerranée.

Le débat sur la question de confiance aux Communes

Les amendements

Londres, 28. A.A. — La résolution que M. Churchill soumettra aux Communes à la fin du débat de trois jours est ainsi conclue :

« La Chambre a confiance dans le gouvernement et l'aidera au maximum possible dans la poursuite vigoureuse de la guerre. »

M. Pethick Lawrence, leader des travaillistes parlementaires, qui parla après le premier ministre, dit :

— La majorité du peuple britannique de toutes classes éprouve des inquiétudes au sujet des événements d'Extrême-Orient. Le public britannique ne veut ni boucs émissaires, ni récriminations, mais désire que les leçons du passé soient apprises afin d'éviter la répétition des erreurs du passé.

Le conservateur Erskine Hill, président du comité privé d'environ deux-cents membres des Communes, dit :

— Il y a beaucoup d'inquiétude concernant la situation sur les fronts de guerre.

Deux amendements à la motion de confiance de M. Churchill ont été déposés.

Le premier amendement, appuyé par Pritt, qui quitta le parti travailliste, et par le communiste Gallagher, tout en exprimant une grande confiance au premier ministre, lui demande instamment de remanier son cabinet afin d'apaiser l'anxiété publique, de stimuler la production et d'assurer la poursuite de la guerre vers la plus victorieuse et la plus rapide possible.

Le second amendement, déposé par les libéraux ex-gouvernementaux dissidents Morris Jones et Edgar Graville limite l'expression de la confiance et demande instamment que, afin de poursuivre vigoureusement la guerre, le premier ministre, considère qu'il est désirable de nommer à de hautes fonctions des hommes capables et actifs, sans distinction de parti.

Le débat continuera aujourd'hui, mercredi.

LES CONFERENCES

Un commentaire à la Carte de Piri Reis

La seconde conférence du cycle « Les Italiens au bout du monde », organisée par la « Dante Alighieri » aura lieu le samedi 31 janvier 1942, à 17 heures.

M. le Cav. Uff. G. Primi parlera sur le sujet suivant :

Navires et navigateurs italiens dans la Carte de Piri Reis

Tous les membres de la « Dante » pourront assister à cette conférence qui aura lieu, comme les précédentes, à la « Casa d'Italia ». Toutefois, étant donné l'intérêt et la nouveauté du sujet, qui est destiné à illustrer un aspect peu connu du fameux document si important pour l'histoire de la culture turque et des découvertes géographiques, les non-membres qui désireraient assister à la conférence sont priés de retirer une invitation près le secrétariat de la « Dante », à la « Casa d'Italia ».

Mme Melek Celâl au Halkevi de Beyoglu

Demain jeudi, à 18 h., Mme Melek Celâl, peintre distingué et auteur d'ouvrages d'art, fera au local central du «Halkevi» de Beyoglu, une conférence sur : *Le maître calligraphe Kâmil Akdik*. Mme Melek Celâl avait déjà consacré au défunt calligraphe une brochure fort intéressante et très richement illustrée. L'entrée à la conférence est libre.

Sahibi : G. PRIMI

Umumi Neşriyat Müdürlüğü

CEMIL SIUFI

Münakaza Matbaası,

Gaiata, Gümürük Sokak. No 52

LA BOURSE

Istanbul, 27 Janvier 1942

Sivas-Erzurum	II
Sivas-Erzurum	VII
Chemin de fer d'Anatolie	I II
Banque Centrale	
Banque d'Affaires	
CHEQUES	
Change	
Londres	1 Sterling
New-York	100 Dollars
Madrid	100 Pesetas
Stockholm	100 Cour. B.

Les derniers combats en Malaisie britannique

Ils ne sauraient plus influencer l'issue de la lutte...

Les derniers combats en Malaisie britannique se déroulent à l'extrême nord-ouest de la presqu'île, sur le territoire de l'Etat de Johore où il y a encore des Anglais, mais les Japonais tiennent encore la capitale de cet Etat, ville de 190.000 habitants, sur le détroit de Johore, l'île de Singapour.

Suivant une dépêche de l'A.A. apprise la nuit dernière, à Tokio, les Anglais, les Australiens et les Indes après avoir essayé une dernière fois au cours de combats qui ont duré plusieurs jours sur le secteur des côtes du Klouang, c'est-à-dire à 100 kilomètres de Singapour, se sont retirés, tout en combattant, sur le territoire de Kulai, à environ 40 kms de Singapour. Les Japonais les suivent pas.

« Les milieux militaires, dit la dépêche sont d'avis que dans le secteur de défense de Singapour de violents combats vont encore avoir lieu, mais qu'ils ne sont plus susceptibles d'influencer l'issue de la lutte en Malaisie. Il est probable que l'ennemi aura cours d'actions opiniâtres d'occupation gardes de retirer le gros de ses troupes sur l'île de Singapour ».

Un bilan aérien

Tokio, 27. A. A. — Un communiqué du Quartier-général impérial annonce que 45 appareils ennemis furent détruits dans les Indes Néerlandaises et la Nouvelle-Guinée depuis le 22 janvier.

Le débarquement à Balikpapan

Tokio, 27. A.A. — Le Quartier-général impérial annonce qu'au cours des opérations de débarquement qui eurent lieu le 24 courant à Balikpapan, les troupes de guerre japonaises eurent des succès importants avec des contre-torpilleurs et des sous-marins ennemis. Un sous-marin ennemi fut coulé. Quatre embarcations japonaises sombrèrent.

L'effort militaire du Canada

Ottawa, 27. A. A. — M. Mackenzie King a déclaré que les effectifs militaires canadiens seront immédiatement augmentés.

Les carnets pour le pain à Izmir

Izmir, 27. — (De notre correspondant particulier). — Des nouveaux carnets colorés pour le pain sont arrivés et seront distribués à partir d'aujourd'hui par les bureaux spéciaux et les postes de police.

Le Président Salazar rencontre le général Franco

Lisbonne, 28-A.A. — Offi — Le chef de l'Etat portugais Salazar se rendra à Madrid où il aura un entretien avec le général Franco.