

BEYOĞLU

DIRECTION :
Bayoğlu, Suterani, Mehmet
TÉL. : 4192
REDACTIOE
Galata, Eski Gümrük
TÉL. : 49266

Directeur-Propriétaire : G. PRİM

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

La guerre navale

Le colonel Knox, sec. étair d'Etat à la Marine des Etats-Unis, a fait des déclarations auxquelles on ne saurait reprocher de manquer de clarté : il a annoncé que l'on ne doit pas espérer « en des engagements navals immédiats de très grande envergure ». Il a expliqué que la tâche de la marine des Etats-Unis est de convoyer les navires marchands qui transportent des fournitures vitales en Angleterre et à destination des Etats « amis ».

Ces déclarations apportent un cachet officiel d'une incontestable autorité aux renseignements déjà parvenus de diverses sources et annonçant qu'après leur défaite des Hawaï, les Etats-Unis ont ramené les restes de leur flotte à l'intérieur de la zone de sécurité constituée par le littoral américain du Pacifique, en remettant jusqu'en 1943 toute initiative maritime offensive.

Mais on ne voit guère comment, alors, il serait possible d'envoyer avec quelques chances de succès une flotte contre les Japonais qui auraient eu amplement le temps de tourner contre l'Amérique le système des bases navales échelonnées à travers tout le Pacifique et qui constituait contre eux une si redoutable menace.

La situation navale de l'Angleterre n'apparaît pas moins critique.

Il semble que tout son effort porte, actuellement, vers la création d'une sorte de ligne de barrage qui, partant de la Birmanie, passerait par les îles hollandaises de Sumatra et de Java et devrait empêcher les forces nippones de déboucher dans l'Océan Indien, après l'occupation éventuelle, inéluctable même semble-t-il, de Singapour. Nous n'avons pas à discuter l'efficacité de cette défense : trop d'éléments nous font défaut à ce propos, et en particulier nul ne pourrait se prononcer avec certitude sur la valeur des forces chinoises auxquelles manifestement le général Wavell fait une très grande place dans ses plans. Mais on ne peut s'empêcher de constater que la façon dont on fait la « part du feu », comporte des sacrifices singulièrement cuisants. L'Australie elle-même, Bornéo et la Nouvelle-Guinée sont laissés hors de cette ligne de barrage !

Dans l'Atlantique, les Anglais escomptent une reprise plus vigoureuse des attaques contre leur trafic. Il est manifeste que, depuis quelques mois, les Allemands n'ont engagé dans la bataille qu'une proportion relativement restreinte de leurs sous-marins. Un nouvel effort aéro-naval se déclenche certainement au printemps.

Mais le point le plus douloureux de la stratégie navale britannique demeure la Méditerranée. D'abord, les Anglais sont obligés d'y entretenir et d'y immobiliser le plus clair de leurs forces de surface et presque tous les sous-marins dont ils disposent encore. Dans cette mer étroite, semée d'embûches de tout genre, les forces navales britanniques sont omises à une usure formidable.

Relisons certaine dépêche d'Alexandrie, en date du 12 art., qui relatait la mort de M. Massy Anderson, envoyé spécial de Reuter auprès de la flotte anglaise de la Méditerranée. Il était embarqué à bord du « Galatée ». Le croiseur avait été l'objet pendant près de 7 heures, au large d'Alexandrie, d'attaques presque ininterrompues de bombardiers piqueurs.

« Anderson avait fini de rédiger son compte-rendu de la journée et s'était retiré dans sa cabine, pour la nuit, lorsqu'il fut averti d'un danger imminent. Il venait à peine d'arriver sur le

Le premier ministre fait un exposé sur l'enquête au sujet de la perte du « Refah »

Deux députés, alors ministres, seront entendus par les autorités menant l'enquête

Ankara, 13-A.A.— L'assemblée générale du groupe parlementaire du P.R.P. s'est réunie aujourd'hui sous la présidence de M. Hasan Saka, député de Trabzon.

Après l'ouverture de la séance, le Premier ministre, le Dr. Refik Saydam, après avoir fait le résumé des phases de l'information relative à l'incident du « Refah », a ajouté qu'en sa qualité de chef des poursuites judiciaires, l'Etat-major général a fait savoir qu'il est nécessaire, pour la bonne marche de l'enquête, d'interroger deux députés qui étaient alors ministres et ajouta que le dossier sera référé au bureau de la GAN qui conformément à son règlement intérieur procédera à l'enquête préliminaire.

Le ministre des Affaires étrangères, M. Saracoğlu, fit ensuite un exposé des événements qui se sont déroulés au cours des trois dernières semaines, exposé qui fut approuvé par le groupe.

On passa ensuite à l'audition de la réponse du ministre de l'Intérieur, M. Faik Öztrak, à la question posée par le député de Van, M. Ibrahim Arvas, au sujet des municipalités qui exploitent des lignes d'autobus et de celle du ministre des Communications à la motion présentée par le député d'Istanbul, général Kâzım Karabekir, au sujet des mesures urgentes à prendre en vue des préserver les voyageurs des trains du danger pendant les froids d'hiver. Et après l'audition des observations émises par plusieurs députés, la séance prit fin.

La conférence de Rio-de-Janeiro

Washington, 14. A.A.— Les ministres des affaires étrangères sont arrivés à Rio-de-Janeiro pour se réunir en conférence et délibérer au sujet des puissances de l'Axe.

pend lorsque le « Galatée », était touché par trois torpilles et coulait en 3 minutes».

Des destroyers sauvèrent quelques 120 membres de l'équipage, qui comptait environ 600 hommes. Anderson était parmi les morts.

Ce récit, dans sa simplicité même, n'indique-t-il pas fort eloquemment la nature des opérations que la marine britannique doit livrer en Méditerranée? Sept heures d'attaques aériennes presque incessantes ! Quelle obstination dans l'héroïsme cela ne suppose-t-il pas de la part des assaillants ! Et il est permis de se demander où était pendant ces 7 heures la flotte anglaise, maîtresse de la Méditerranée !...

La vérité est que les opérations navales dans lesquelles elle est entraînée en Méditerranée paralysent toute initiative de l'Angleterre sur les autres mers. Et cela au moment précis où non seulement l'aviation de l'Axe qui martelle impitoyablement les aérodromes de Malte mais aussi la flotte de surface italienne, — ainsi que l'a reconnu l'amiral Henri Bernard Rawlings, commandant de la flottille de reconnaissance britannique, — témoignent d'une agressivité accrue.

G. PRİM

Prisonniers anglais capturés par les forces de l'Axe sont conduits par voie de mer vers un camp de concentration.



La lutte aux Philippines est entrée dans sa phase finale

50.000 Américains à court de vivres

Radio allemande — Les combats les plus graves ont lieu dans les montagnes de Balange, à 20 kilomètres au sud du port d'Olangapo. Les Américains s'efforcent d'organiser la défense dans l'est de la presqu'île. Les Japonais disent que c'est la dernière ligne de résistance des Américains et que le sort de la presqu'île sera décidé dès que cette ligne aura été enfoncée.

A Tokio, on dit que les troupes américaines comprennent 50.000 hommes et que les vivres leur manquent.

L'artillerie lourde et légère des Japonais, appuyée par l'aviation, s'efforce de pilonner les positions des défenseurs pour les faire ensuite emporter d'assaut par l'infanterie.

L'ordre d'évaluation

Tokio, 14. A. A. (O. F. I.) — Les avions japonais ont aperçu ces navires américains en route pour les Philippines. Dans le cas où l'ordre d'évacuation aurait été donné, on suppose que la garnison américaine s'embarquera à bord de ces navires.

Un nouveau débarquement japonais

Vichy, 14. A. A. (O. F. I.) — Les Japonais ont effectué de nouveaux débarquements aux Célèbes, dans le Pacifique. Ils ont occupé les îles Saganu et Sigaru.

Le recul des Anglais

Où se dirigent-ils ?

Vichy, 14. A.A. — (O. F. I.) — En Malaisie, les avant-gardes japonaises ont pénétré dans la zone au sud de Selangor et avancent vers une localité importante. Les Anglais admettent qu'ils reculent, mais ils ne révèlent pas dans quelle direction.

La carte du pain

D'après une communication officielle, le pain sera distribué au moyen des cartes à partir d'aujourd'hui 14 janvier.

Lire tous les détails à ce propos en Page 2 sous la rubrique des informations.

Le Comte Ciano invité à Budapest

Budapest 14. AA. DND.— On communique officiellement que, sur l'invitation du régent et du gouvernement hongrois, le comte Ciano, ministre des affaires étrangères d'Italie, arrivera le quinze janvier en Hongrie pour une visite de plusieurs jours.

**

Rome, 14. A.A.— Le comte Ciano est parti la nuit dernière pour Budapest.

Italiens « libres »

Une dépêche de New-York, citée par l'A. A., annonce la formation, aux Etats-Unis, d'un corps expéditionnaire dont les membres seraient recrutés parmi les Italiens dits « libres » vivant en Amérique. On croit, ajoute cette dépêche, que 10.000 Italiens se feront immédiatement enregistrer.

Il est évident que sur quelque 15 millions d'Italiens établis outre-Atlantique, il se trouve certainement 10.000 individus qui ont été expulsés à diverses dates de la mère-patrie. Après l'expérience des « brigades internationales » en Espagne qui réalisaient, au point de vue de leurs rares éléments italiens, un assez joli lot de déserteurs, criminels de droit commun ou d'agitateurs professionnels, les combattants italiens d'Afrique, parmi lesquels les ex-légionnaires ne sont pas rares, seront sans doute heureux de réserver à ces tristes représentants du rebut de la société la réception qu'ils méritent.

La presse turque de ce matin

LA VIE LOCALE

La distribution du pain au moyen des carnets a commencée aujourd'hui

La distribution du pain se fera à partir d'aujourd'hui au moyen de carnets.

Le gouverneur-maire, M. Loufi Kirdar, a fourni hier à ce sujet les éclaircissements suivants à la presse :

— La décision du gouvernement d'assujettir la distribution du pain au système de carnet est connue du pays entier. Nous avons senti l'obligation de l'appliquer immédiatement et nous commençons à partir d'aujourd'hui à faire distribuer le pain au moyen de carnets.

« Le nouveau système tend en empêchant une partie de la population de rester privée de pain, du fait du surplus acheté par une autre catégorie de citoyens sous la poussée de n'importe quel souci de précaution, servira aussi, comme l'a décidé le gouvernement dans une pensée plus élevée, à discipliner notre production et à discipliner les besoins de notre vie nationale durant une longue période de temps.

« Partant, l'application du nouveau système constituera un événement important susceptible de prouver que nous sommes les citoyens mûrs d'une nation civilisée.

Les sanctions contre les fraudes

« Notre éducation nationale constitue la plus forte des garanties qu'aucune atteinte ne sera portée au droit. Quoi qu'il en soit, les agissements même de nature exceptionnelle de ceux qui feraient jouer de n'importe quelle manière leur influence, remettraient des déclarations aux différentes zones, bref de tous ceux qui entreprendraient des démarches

susceptibles d'attenter aux principes de justice et d'égalité seront poursuivis avec rigueur ; leurs auteurs se verront dénoncés aux tribunaux de l'état de droit pour avoir agi contre le pays et l'intérêt public.

Un délit commis de cette manière constituant une agression portée contre le droit de chacun, il est du devoir du droit de tous les citoyens de contrôler et de contrôler afin d'empêcher qu'il ne produise.

« Je suis sûr dès maintenant du résultat plein de succès qui sera obtenu par le travail en commun du gouvernement et de la nation.

« Toutes les mesures pour assurer l'ordre dans la distribution du pain au moyen des carnets ont été prises.

Le prix du pain sera de 12 1/2 ptes

« 1. — Tous les pains seront, à partir d'aujourd'hui fabriqués sur base de 750 grammes et vendus à 12 1/2 ptes. Les ouvriers employés dans les travaux pénibles auront droit à un pain entier de 750 grammes. La catégorie de ceux-ci sera établie par les documents du Bureau du travail. En dehors de ceux-ci, tous les citoyens ont droit à un pain de 375 grammes, c'est-à-dire à la moitié du pain de 750 grammes.

« Les enfants au dessous de sept ans auront droit au quart de ce pain soit 187, 5 grammes.

« 2. — Un carnet a été délivré au nom de chaque personne sur base de données (Voir la suite en 3^{me} page)

La comédie aux cent actes divers

LA MENACE INATTENDUE

Une dame d'une famille distinguée d'Izmir avait pris place, lundi dernier, sur une banquette de première classe du vapeur de Karşıyaka. La dame était élégante et jolie. Un jeune homme vint s'asseoir en face d'elle et se mit à la fixer avec une insistance déplacée.

La dame en eut assez, à un certain moment, d'être ainsi fusillée du regard. Elle glissa d'un geste rapide sa petite main dans son sac et en retira un revolver qu'elle braqua sur l'indiscret.

Le galant, qui se fut attendu à tout sauf cela, eut un haut-le-cœur. Les voisins s'interposèrent. On désarma la dame.

Le revolver n'était d'ailleurs pas chargé ! Mais la leçon a été bonne pour le Lovelace en quête de faciles conquêtes. La police a dressé procès verbal.

L'AGRESSION

La jeune Fikret, ouvrière dans un tissage de Tarakçilar, rentrait l'autre soir chez elle, à Süleymaniye, le long de la rampe de Fetva, au No. 6. Tout à coup, comme elle traversait un lieu isolé, un inconnu surgit devant elle et voulut lui arracher son sac.

Fikret est une jeune personne résolue. Elle n'eut garde de lâcher prise. Elle lutta pendant un certain temps avec l'inconnu, tout en appelant au secours de tous ses poumons. L'homme eut beau lui décocher des coups de poing en pleine figure, elle s'agrippa à son sac avec une résolution désespérée. Et c'est finalement son agresseur qui dut prendre la fuite.

Pendant cette courte lutte, Fikret avait pu voir assez distinctement le voleur, de façon qu'elle a en a donné à la police un signalement très complet. Sur ses indications, on a arrêté un récidiviste du nom de Mehmet Ali, qui loge également à Süleymaniye, rue Şimşirli, No 13, et sur qui pèsent de graves préventions.

CORRUPTION

La dame Araxi, convaincue de tentative de corruption des représentants de l'ordre public, dans l'exercice de leurs fonctions, a été condamnée pour ce fait à 3 mois de prison et 50 Ltqs. d'amende. Ceci sans préjudice du délit pour lequel elle était poursuivie, ainsi que nous l'avons annoncé et qui consiste à accorder aux couples en mal d'amour une hospitalité provisoire et non désintéressée. Un certain Aristidi qui lui avait servi de complice dans sa tentative de corruption des fonctionnaires a été condamné à la moitié de sa peine, soit à 1 mois et demi de prison et 25 Ltqs. d'amende.

LES MAINS COUPABLES

— Combien ces pantoufles ?

— Trop chères, mon bon. Et d'ailleurs, nous n'avons aucune résistance.

— Pigeons que ces bottines ont des secrets en papier...

— Bah, on les connaît vos trucs, à vous autres cordonniers... Plus les prix haussent et plus la qualité de la marchandise baisse...

Le brave Ibrahim qui tient boutique au bazar s'empressait auprès de cette cliente lorsqu'elle paraissait fort avisée et s'intéressait aux détails de toutes choses. Mais il en fut pour ses paroles d'éloquence. La dame avait répondu à tout, finalement, elle s'en alla sans rien acheter.

Peu après le départ de la cliente, Ibrahim fut tata avec dépit la disparition soudaine de 12 paires de pantoufles qu'il avait suspendues à la chaîne à côté de la porte. Et il se souvint qu'un homme, aussi silencieux que la dame était vaude, accompagnait cette dernière. C'était évidemment lui qui avait fait le coup.

Furieux, Ibrahim se mit, dès le lendemain, à la recherche de ses pantoufles. De toute évidence, ses voleurs avaient dû vendre leur butin à un de ses confrères. Les recherches furent longues et laborieuses. Mais Ibrahim devait recevoir la nouvelle de sa constance: 11 paires de pantoufles, de diverses couleurs, il en eut juré, figuraient à la devanture de Mustafa. Interrogé par la police, celui-ci fit aucune difficulté à reconnaître qu'un certain homme lui avait vendus le matin même pour 15 Ltqs.

Bref, on retrouva les auteurs du larcin. La femme Şaziye et son acolyte Memduh, devant le tribunal, Şaziye proteste de son innocence. Elle n'a rien volé, elle a accepté de louer un paire de pantoufles — la douzième paire manquante — qui lui était offerte par Memduh.

Quant à ce dernier, il présente une dévotion tout aussi maladroite.

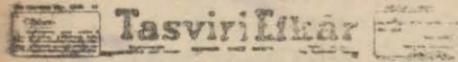
— J'étais ivre, dit-il. Je crois en effet être très dans cette boutique. Mais dans l'état où j'étais, je ne me souviens de rien de plus. Il se peut que mes pantoufles... se soient attachées à mes mains (sic).

Le tribunal condamne Memduh à 9 mois de prison, car c'est un récidiviste. Ce qui aggrave son cas; Şaziye fera 3 mois et 5 jours de la même peine et le boutiquier Mustafa 8 jours pour lui apprendre à acheter des objets de valeur en ignorant la provenance.

Comme on le conduit pour l'exécution des malités d'écrou, Memduh croit opportun de continuer sa petite comédie qui ne trompe personne d'ailleurs.

Il murmure :

— En prison, quand je n'ai pas volé ! Le vol emporte ces mains...



La situation trouble en Afrique du Nord

L'éditorialiste de ce journal exprime sa pitié pour les malheureuses populations de la Libye au milieu de la lutte dont leur territoire est le théâtre.

L'année dernière, en présence de l'avance rapide de l'armée Wavell en Cyrénaïque, nous nous étions attendus, comme tout le monde, à ce que le « magicien » fût en quatre semaines à Tripoli. Mais, pour une raison ou une autre, il n'est arrêté soudain. Nous pensâmes qu'il attendait des renforts.

Mais, alors, les Allemands entrèrent en scène. Une division allemande commandée par le général Rommel s'est unie aux Italiens pour se jeter sur les Anglais. Et le terrain conquis en huit semaines a été reconquis en 3 semaines. Cette fois, on pouvait s'attendre à ce que l'occupation de l'Egypte fût imminente. Il n'en fut rien. Qui court trop vite, s'essouffle, dit-on. Ce fut au tour du général Rommel de s'arrêter. Nous attribuâmes ce fait à la chaleur. Dès le retour de l'automne, ce « Diable de général », comme on l'appelle dans son pays, reprendrait l'offensive.

Mais cette fois, ce furent les frères Cunningham qui attaquèrent, par terre, par mer et dans les airs. Cette fois, l'avance anglaise ne fut pas une avance-éclair comme l'année dernière. Les Anglais durent se battre pendant 2 ou 3 semaines le long de la frontière. Mais ils finirent pas s'assurer la supériorité et arrivèrent jusqu'à Benghazi. Cette fois, en présence de la supériorité des forces anglaises on crut que les Anglais allaient parvenir jusqu'à la frontière de la Tunisie.

Mais voici que les forces de l'Axe résistent, je ne sais pas exactement si c'est à Agedabya ou quelque part au Sud de cette localité au nom étrange.

Si cette fois également, la question de la Libye n'est pas réglée et si l'on n'enlève pas ce littoral aux Italiens, la guerre, dans cette région, revêtira un aspect chronique. Les deux adversaires, invoquant tantôt les tempêtes de sable, tantôt les chaleurs excessives et tantôt les pluies, ne parviennent pas à assurer leur occupation sur ces anciennes provinces ottomanes. Et l'on affirme pourtant que c'est là clé de la lutte actuelle.

N'est-il pas étrange qu'une pareille clé n'appartienne à personne ? Ce fait exercera sans doute une influence sur les destinées de la guerre tout entière.



Le projet d'union européenne

M. Asim Us commente le projet d'union européenne, que M. Henri Ford vient de lancer, comme seul remède en vue d'assurer la paix du monde. L'idée n'est pas précisément nouvelle...

L'union européenne envisagée par Briand avait pour fondement la paix française de Versailles ; l'union européenne voulue par M. Hitler est une union reposant sur un Versailles allemand.

Mais n'est-il pas possible de réaliser une union européenne basée non sur Phédonie d'une seule puissance, mais bien sur l'égalité de toutes, telle que la conçoit Henri Ford ? Quand on envisage la question sous cet angle, on rencontre encore des doutes en ce qui concerne sa réalisation. On songe tout d'abord à l'histoire de l'Europe qui est pleine depuis des siècles de longues luttes, à la densité différente des divers pays, aux divergences de langue et de sentiments nationaux.

Les pays dont la population est limitée ne sont-ils pas destinés, s'ils ne jouissent pas d'une indépendance complète, à être lentement absorbés par ceux dont la population est dense, leurs voisins ? Dans ces conditions, le nouvel ordre qui sera établi en Europe, après la guerre, devra comporter une délimitation stricte des frontières nationales et une pleine indépendance pour chaque nation à l'intérieur de ces frontières. Et à cet égard, la décision prise par 26 nations signataires de la Convention de Déclaration de Washington et en vertu de laquelle chaque pays devra être libre de fixer son propre régime se recommande par une grande sagesse.

Quel est l'ennemi principal des démocraties ?

M. Abidin Daver reproduit de larges extraits du discours de Knox qui voit dans l'Allemagne le premier adversaire que doivent frapper les démocraties.

Il n'y a aucune raison pour qu'une divergence de vues éclate entre les Etats-Unis, l'Angleterre et l'URSS au sujet de l'ennemi qu'il conviendra de frapper le premier. Car les Etats-Unis n'ont pas, en Extrême-Orient, d'autre territoire que les Philippines à défendre. Leur occupation par les Japonais ne signifie pas la défaite des Etats-Unis. D'ailleurs, de toute façon, on envisageait de leur accorder leur pleine indépendance en 1946 et malgré que la menace japonaise se fût précisée depuis 1936, on s'était pas préoccupé de recourir à tous les moyens pour assurer leur défense.

L'aggravation de la situation en Extrême-Orient est plus au désavantage de l'Angleterre et de la Hollande que des Etats-Unis. Malgré cela, l'Angleterre aussi soutient que le principal ennemi qu'il faut abattre est l'Allemagne. Ce point de vue est juste. Une fois l'Allemagne battue, il deviendra possible de concentrer contre le Japon, en Extrême-Orient toutes les forces terrestres, aériennes et navales de l'Angleterre, de la Russie et des Etats-Unis et il sera alors plus facile de battre cet adversaire également.

Les programmes navals américains ?

UN BLUFF !...

Berlin, 13 AA.— Le « Deutsche Allgemeine Zeitung » publie un article de contre-amiral von Gadow soulignant que les Etats-Unis divulguèrent toujours au monde leurs programmes de constructions navales dans le but évident d'intimider le Japon, mais cette tactique obtint un effet opposé. Et les nouveaux programmes de constructions annoncés ne sont que du bluff, tout comme les précédents.

L'occupation de Timor par les Anglo-hollandais

Lisbonne, 13 A.A. — D.N.B. — Sous la présidence de M. Salazar, le conseil des ministres s'est réuni hier soir, en séance extraordinaire. Avant le conseil des ministres, le sous-secrétaire d'Etat et le ministre des colonies ont eu un entretien avec M. Salazar.

Les milieux politiques de Lisbonne mettent la séance en rapport avec la question de Timor.

Un conseil de la production aux Etats-Unis

Washington, 14. A.A. — M. Roosevelt a formé un conseil pour la production du matériel de guerre. Le conseil est appelé « Production Board ». M. Donald M. Nelson en a été nommé président.

A partir de ce VENDREDI au Ciné

TAKSIM

LE FILM des MILLE TERREURS...
LE NOUVEAU « MONSTRE HUMAIN »
LA MARQUE de la MORT
Toutes les FORCES de la NATURE
dans UN HOMME...

L'HOMME devenu MONSTRE

(A man made monster)

LON CHANEY jr. LIOMEL ATWILL et ANNE MAGEL

2 heures d'angoisse

LA CONGA

Le succès formidable de
MICKEY ROONEY
Tiendra l'écran jusqu'à :

LUNDI PROCHAIN MATINÉES COMPRISES

au MELEK

qui présentera LUNDI SOIR en
GALA D'HONNEUR

REBECCA

avec

LAURENCE OLIVIER et JOAN FONTAINE
l'événement artistique de la Saison

Communiqué italien

L'héroïque défense de la zone fortifiée de Solloum continue. — Une poussée d'automobils repoussée au Sud-Ouest d'Agedabia. — Les incursions de la R. A. F. — L'action aérienne contre Malte continue

Rome, 13 A. A. — Communiqué No. 590 du Grand Quartier Général des forces armées italiennes :

Les violentes attaques contre les positions fortifiées de la zone Solloum se heurtèrent à la résistance héroïque de nos détachements. Des combats acharnés sont en cours.

Au sud-ouest d'Agedabia, une poussée de moyens blindés ennemis fut rapidement refoulée. Quelques moyens furent détruits.

Des formations aériennes attaquèrent à plusieurs reprises les arrières de l'ennemi avec des effets visibles. L'ennemi perdit trois « Curtiss » au cours de duels avec des chasseurs allemands.

Des appareils anglais furent des incursions sur Homs et Tripoli sans causer de graves dégâts.

L'action aérienne contre les objectifs de Malte continue.

Communiqué allemand

Faible activité en Crimée et dans la boucle du Donetz. — Les combats continuent dans le secteur du centre. — Succès allemand à Leningrad. — La défense de Solloum. — L'action de la Luftwaffe en Cyrénaïque et contre Malte

Berlin, 13 A. A. — Le haut-commandement des forces armées allemandes communique :

En Crimée et dans la boucle du Donetz, faible activité. Dans la région à l'Est de Harkov nos troupes ont effectué avec succès des actions de reconnaissance contre des bases ennemies. L'ennemi a perdu 219 morts et

83 prisonniers.

Les combats dans le secteur central du front et dans la région du Waldai continuent.

Lors d'une action effectuée par des éléments de choc sur le front de Leningrad, 22 blockhaus ennemis ont été détruits avec leurs occupants.

Des formations puissantes d'avions de combat, de « Stukas » et d'avions de chasse ont appuyé les combats terrestres.

Les Soviétiques ont subi des pertes particulièrement sanglantes et ils ont perdu un matériel très considérable. Un grand nombre de localités occupées par des troupes ainsi que des points de chemin de fer ont été incendiés.

En Afrique du Nord, des attaques britanniques violentes ont été repoussées dans le secteur de Solloum. Les combats, acharnés, continuent.

Au sud-ouest d'Agedabia, une avance de formations blindées ennemies a échoué. Des avions de combat et des « Stukas » ont bombardé des automobiles et des chars blindés concentrés dans la région d'Agedabia, ainsi que des champs d'aviation et des aménagements portuaires en Cyrénaïque. Trois avions ennemis ont été abattus au cours de combats aériens.

Les attaques aériennes sur les champs d'aviation de l'île de Malte ont été poursuivies avec succès, de jour et de nuit.

Berlin, 13 A. A. — On apprend de source militaire :

Les Bolchévistes, lors de leurs vaines attaques contre les lignes allemandes dans la région à l'Est de Kursk, ont subi des pertes sensibles en hommes et en matériel. C'est ainsi que, le 10 et 11 janvier, dans ce seul secteur du front, 7 chars d'assaut soviétiques, dont 3 de 52 tonnes, ont été détruits et 2 autres sérieusement endommagés. Dans des combats qui, malgré le froid et les bourrasques de neige, ont eu lieu pour la possession d'une localité, les Bolchévistes ont perdu 180 morts et prisonniers, contre des pertes insignifiantes du côté allemand.

Dans le courant du 11 janvier, d'autres attaques soviétiques ont été repoussées dans le même secteur. Une contre-

attaque permit aux Allemands de reconquérir, dans l'après-midi du 11 janvier, un village où les Soviétiques avaient pu entrer provisoirement.

Favorisé par la brume, un petit détachement bolchéviste tenta un autre débarquement sur la côte sud de la Crimée. L'entreprise échoua grâce à la vigilance des gardes de côte allemands qui réussirent à faire prisonniers les Soviétiques après un court combat.

Communiqués anglais

La guerre en Afrique

Le Caire, 13. A. A. — Le communiqué du Grand Quartier Général britannique du Moyen-Orient dit :

Les colonnes britanniques effectuèrent hier une avance considérable dans la direction d'Elagheila. Les éléments impériaux avancés, atteignirent la route d'Elagheila-Parada, le long de laquelle l'ennemi semble vouloir se préparer à résister.

Dans le secteur frontalier, un régiment écossais attaqua et prit le village de Solloum qui était toujours entre les mains de l'ennemi. Environ 350 prisonniers, dont la moitié au moins sont des Allemands, furent capturés.

Communiqué soviétique

Les troupes soviétiques continuent à avancer

Moscou, 13. A. A. — Communiqué soviétique du soir :

Le 13 janvier, nos troupes ont continué à avancer et ont occupé plusieurs localités habitées y compris la ville de Kirof, dans la région de Smolensk et la ville de Gorokovo, près de Mojaïsk.

Le 12 janvier, 4 avions allemands ont été détruits. Nous avons perdu 14 avions.

Pour encourager les enrôlements dans la légion anti-soviétique

Vichy, 14. A. A. — DNB. — On annonce de bonne source française que Darlan, vice-président du Conseil, ministre de la Défense nationale, vient d'accorder le passage gratuit sur les chemins de fer et autres moyens de transport à tous les Français venant de la zone non-occupée ou de l'Afrique du Nord qui voudraient s'enrôler dans la légion anti-bolchéviste.

THEATRE MUNICIPAL

DRAME



Yaşadigimiz devir

Pièce en 5 actes

COMEDIE

Oyun içinde Oyun

Comédie en 3 actes

Sabibi : G. PRIMI

Umumi Neşriyat Mərkəzi

CEMİL SİUHİ

Münakass Matbaası,

Galata, Gümrük Sokakı, No. 52

La distribution du pain au moyen des carnets a commencée aujourd'hui

(Suite de la 2ième page)

ration signée par le chef de chaque famille et indiquant le nombre de la population. Les fiches contenues dans ces carnets ne sont valables que pour 24 heures et ne peuvent plus être utilisées le lendemain.

« 3 — Un bureau a été ouvert dans chaque arrondissement pour s'occuper des affaires concernant les carnets de pain. Ces bureaux ont procédé au dénombrement des habitants de leur arrondissement par ordre de rue et de quartier et opéré leur enregistrement. Ces registres constituent la base de la distribution des carnets. Dans le cas où chaque chef de famille ou chaque citoyen aurait une modification à faire insérer dans sa déclaration, il devra immédiatement la signaler à la direction de l'arrondissement.

En outre, ceux qui n'ont pas encore remis leur déclaration ou qui tout en l'ayant remise, n'avaient pas encore obtenu de carnet devront, pour ne pas être privés de pain, recourir aux directions de « nahiyé » pour se faire délivrer. Les carnets sont valables dans toutes les villes où le nouveau système est appliqué.

« Ceux arrivent des localités où le système des carnets n'est pas appliqué, et sans en être munis, en vue de faire un court ou long séjour à Istanbul s'adresseront munis de leur billet de voyage au bureau des agences maritimes ou des chemins de fer qui se trouvent dans les ports ou les stations de leur arrivée et se feront délivrer un carnet provisoire pour 48 heures. Au cours de ces quarante-huit heures, ils devront s'adresser aux directions des arrondissements des maisons, pensions, des hôtels et des baux qu'ils habitent pour se faire délivrer un carnet d'une semaine ou d'un mois en fonction de la durée de leur séjour.

« 4 — Les internats, les foyers, les hôpitaux, les établissements pénitentiaires et les diverses autres institutions similaires devront faire remplir un seul carnet sur base du nombre de leurs pensionnaires et après l'avoir fait signer par le directeur et le comptable responsables de l'établissement et l'avoir fait approuver par le directeur du « nahiyé » pourront prendre leurs paies du four ou de la section qu'ils désirent.

« En vue de permettre au public de se procurer facilement le pain, des centres de distribution ont été créés dans les différents quartiers en complément aux fours existants.

Ainsi qu'on l'a constaté, toutes les mesures ont été prises en vue d'empêcher que des irrégularités ne se produisent les premiers jours de la mise en application du nouveau système et pour que personne ne soit privé de pain. Mais malgré cela il serait possible que certaines irrégularités se produisent les premiers jours.

« C'est pourquoi ceux qui n'ont pas reçu encore leur carnet peuvent recourir aux directions des nahiyés dont ils relèvent et obtenir un carnet provisoire de 48 heures ou une semaine jusqu'à l'établissement de leur situation.

« Il n'existe pas d'inquiétude qu'aucun citoyen soit privé de pain. Par conséquent, il n'y a lieu ni de s'inquiéter ni de se hâter. L'unique chose que nous nous demandons à nos concitoyens, c'est d'être respectueux de leurs droits et d'appuyer le gouvernement. »

DEMAIN SOIR
JEUDI

LALE

LE NAUFRAGE de l'«ATHENIAN»

CLAUDETTE COLBERT et RAY MILLAND

dans

LEVE-TOI mon AMOUR

(Arise ny love)

Le FILM du plus TENDRE AMOUR...

LA TENDRESSE plus forte que la MORT

Vie Economique et Financière

Les marchandises destinées à la Turquie retenues en Irak

Le directeur des services des importations au ministère du Commerce qui s'était rendu en Egypte est passé, de là, en Irak où il se livrera à des études sur les moyens les plus propres à assurer l'acheminement vers notre pays des marchandises qui lui sont destinées et qui sont demeurées bloquées à Bagdad et à Bassorah en raison de la guerre ou pour d'autres faiseurs.

Un nouvel accord de compensation avec l'Italie

Un accord a été conclu avec l'Italie

Les stocks de papier doivent être déclarés dans les 3 jours

Communiqué du vilayet d'Istanbul

Art. 1. — Les importateurs, exportateurs, commissionnaires, grossistes, semi-grossistes, entreposeurs, consignataires, maisons de transport, banques, imprimeries de journaux et de livres, libraires, papetiers et fabricants de cahier établis à l'intérieur des limites de la Municipalité d'Istanbul sont tenus de faire connaître par une déclaration au Vilayet d'Istanbul conformément au paragraphe 3 de l'art. 14 de la loi sur la Protection Nationale modifiée par la loi No. 4156, dans les 3 jours à partir du 14/1/1942 (inclus) les quantités de papier ordinaire

d'imprimerie, de papier coupé ou non et de papier à journaux de bonne qualité qu'ils détiennent.

Art. 2. — La main-mise, moyennant paiement de la valeur, a été décrétée pour les papiers définis à l'art. 1 et soumis à la déclaration conformément au paragraphe 1 de l'art. 14 de la loi No. 4156.

Art. 3. — Les imprimeries de journaux et périodiques indiqueront à part la quantité de papier dont elles se serviront pendant ces trois jours.

Les Anglais ont tenu en réserve leurs avions de chasse

Ils comptent les utiliser pour la défense de Singapour

Londres, 14. AA. — Le premier et grand raid entrepris par les avions japonais au-dessus de Singapour a été repoussé brillamment. C'est la preuve que les avions britanniques de chasse sont jusqu'à maintenant restés en réserve à Singapour et n'ont pas été dispersés dans toute la péninsule.

Si les Japonais parvenaient à percer la ligne de Seremban, ils marcheraient sur Muar, dans l'Etat de Johore. Dans ce cas tous les avions britanniques seraient appelés à la rescousse car les Japonais auraient devant eux une campagne endulée très favorable aux chars. En conséquence le nombre d'aérodromes dont Singapour dispose est un facteur de première importance.

D'autre part, on sait que les Hollandais construisent de nombreux aérodromes secrets. Certains doivent être à Sumatra, qui, au point le plus rapproché, n'est séparé de Singapour que par cent km. Ainsi les avions de chasse hollandais défendraient puissamment Singapour.

Les combats à Bornéo

Les Hollandais n'ont pas envisagé de conserver Tarakan; au contraire ils résistent avec obstination à Minahassa où ils ont leurs meilleures troupes et l'appui d'une cinquantaine d'aérodromes secrets de Bornéo.

Il y a plus d'un an, aux Indes néerlandaises, la conscription de tous les Européens, de 18 à 41 ans, a été instituée. Java possède 50.000 soldats européens, régiments mécanisés, environ 500.000 gardes civils, une milice indi-

en vertu duquel en échange de nos exportations de poissons frais et salés à destination de ce pays, jusqu'à concurrence d'un million et demi de Ltqs., nous en importerons, par voie de compensation libre (takas) des produits pharmaceutiques, des produits chimiques et des colorants, des articles manufacturés de céramique et de verrerie, des ampoules, électriques, des chapeaux, des films etc...

Les importations en question devront être réparties entre les importateurs intéressés. Ces derniers pourront conclure librement des ententes avec les négociants exportateurs italiens.

gène, 2000 avions et une marine non-négligeable.

Dans l'attaque sur Singapour, 6 avions japonais ont été abattus.

Les dégâts seraient "insignifiants,"

Singapour, 14-A.A. — On apprend maintenant que les raids japonais sur Singapour, lundi, causèrent des dégâts insignifiants. 14 personnes furent tuées ou blessées. Les Japonais effectuèrent d'autres raids sur Singapour mardi, mais on ne possède pas encore des informations détaillées concernant les dégâts et les victimes.

Aucun avion japonais n'est perdu

Tokio, 14. AA. — 15 avions britanniques ont été abattus au cours des deux attaques aériennes de lundi sur Singapour. Aucun avion japonais n'est perdu.

Le retrait des troupes britanniques se poursuit

Singapour, 14-A.A. — Le communiqué conjoint du Quartier général de l'armée et de la R.A.F. annonce mardi soir:

«Des bombardiers britanniques attaquèrent la gare de Singapour au cours de la nuit du 12 au 13 janvier. Plusieurs tonnes de bombes furent lancées sur l'objectif. On entendit des explosions se produire parmi les bâtiments proches du railway.

D'autres bombardiers attaquèrent des objectifs dans le port et allumèrent des incendies.

Le communiqué ajoute que dans la Malaisie occidentale le retrait des troupes britanniques vers des positions situées à l'arrière se poursuit.

Des avions ennemis bombardèrent Tampia et Muar lundi, endommageant les communications ferroviaires.

Economies d'éclairage électrique aux Etats-Unis

Washington, 14. A. A. — Les commissions de la Chambre et du Sénat approuvèrent le projet de lois sur l'économie d'éclairage électrique dans la forme adoptée par la Chambre des représentants, et qui avance d'une heure toutes les pendules des Etats-Unis.

Pages d'histoire

La "guerre de l'opium"

(1840-42)

Au moment où les possessions britanniques en Extrême-Orient subissent l'assaut irrésistible des forces japonaises, il nous a paru qu'il n'était pas inutile de rappeler dans quelles circonstances elles avaient été conquises. Il nous faut remonter pour cela à exactement un siècle en arrière.

Le commerce de l'opium et la prospérité britannique

Le commerce de l'opium avait troublé la balance des échanges de l'Empire chinois et faisait refluer chaque année vers l'Europe près de 50 millions de ce numéraire que le Céleste Empire avait absorbé pendant près de 2 siècles en échange des produits de son industrie. La cour de Peking, alarmée de l'extension qu'avait prise ce commerce illicite, des ravages qu'il exerçait dans les classes populaires, chargea un fonctionnaire énergique, le commissaire Lin, de mettre un terme à cet abus.

Après avoir tenu bloqués pendant quelques jours dans les factoreries de Canton les négociants européens et le surintendant du commerce anglais, le capitaine Elliott, Lin obtint la remise de 29.000 caises d'opium qu'il fit réduire en pâte et jeter à la mer le 7 juin 1839.

L'Angleterre ne put tolérer, en apparence, cette insulte à son représentant. En réalité, elle s'inquiéta pour l'avenir de son commerce: l'empoisonnement par la drogue de centaines de milliers de Chinois par au était indispensable à la prospérité britannique. La guerre fut donc résolue.

La flotte anglaise des mers du Bengale transporta en Chine un premier corps d'expédition. Le 5 juillet 1840, l'île de Chou-San, considérée comme la clé du commerce maritime des provinces septentrionales, tomba aux mains des Anglais; le 25 mai 1841, une rançon de 36 millions de francs était imposée à la ville de Canton.

Cependant ces rapides succès ne firent pas fléchir d'orgueil de l'Empereur. Il n'amenèrent de sa part que des négociations dans lesquelles un nouveau mandarin souple et astucieux Ki-Shan déploya toutes les ressources de la diplomatie chinoise.

La seconde et la troisième campagne britanniques

La seconde campagne, ouverte au mois d'août 1841, fut menée avec une vigueur extrême.

L'île de Chou-San, qui avait été rendue aux Chinois, fut occupée à nouveau. Amoy, Chin-kaë, Ning-po virent également flotter la Croix de St-George. Ces conquêtes accomplies en moins de deux mois, ne coûtèrent qu'une vingtaine d'hommes aux vainqueurs. Les Anglais trouvèrent à Ning-po ce climat vif et fortifiant du Nord, si salubre aux constitutions affaiblies par la température énervante des tropiques. Toutefois, l'occupation du Cho-Kiang ne fut pas suffisante pour briser la fière résistance des Chinois.

Entre les immenses provinces sur lesquelles le souverain qui résidait à Pékin étendait son pouvoir il existe une division naturelle; c'est le Yangtsé qui l'établit. Pékin ne peut plus vivre si l'on intercepte les deux branches du canal impérial par lesquelles les provinces du Nord reçoivent le riz, le thé et les soieries des provinces du Midi. Les Anglais imaginèrent donc de remonter le Yangtsé, de placer leur flotte au point vital de l'Empire, d'arrêter la circulation de ce grand corps. C'est que les Japonais devaient faire, il y a quatre ans, après la prise de Changhaï. L'entreprise était périlleuse. Dans les passages étroits où son lit se resserrait, le courant du Yangtsé atteint la vitesse de 6 et 7 milles à l'heure. A l'embouchure, les bancs de sable abondent. Les

LA BOURSE

Istanbul, 13 Janvier 1941

Sivas-Erzurum	II	19
Sivas-Erzurum	VII	19
Chemin de fer d'Anatolie	I II	49
Banque Centrale		142
Banque d'Affaires		12

Le contrôle du trafic à travers le canal de Panama

Washington, 14. A. A. — A la demande du gouvernement du Panama, Roosevelt a publié un décret établissant un contrôle maritime des régions situées aux deux extrémités du canal de Panama, en vue d'assurer la sécurité du canal et la défense nationale ainsi que celle de l'hémisphère.

Les navires empruntant le canal devront se soumettre à certaines formalités. Tout refus d'obéir entraînera la capture par la force. Les bâtiments pourront être saisis et des peines prononcées contre le personnel.

Les Nippons font régner l'ordre à Manille

Tokio 14. A. A. — Dans un appui le commandant en chef des forces japonaises aux Philippines a annoncé de peines les plus sévères pour toute tentative de soulèvement contre l'autorité occupante et toute atteinte à la paix et à l'ordre public. Le calme régna dans le port d'Olangapo. Immédiatement après leur entrée dans la ville, les autorités japonaises ont procédé à une distribution de vivres parmi la population locale. Plus de cent Japonais intervinrent à Manille après la déclaration de guerre ont pu réintégrer leurs foyers d'Olangapo.

Anglais mirent en jeu des forces importantes: deux vaisseaux de 74, deux frégates, un grand nombre de corvettes et de bricks, 40 transports et 12 navires à vapeur. L'armée, en y comprenant les soldats de marine, présentait une force de plus de 15.000 hommes.

Les plus grandes précautions furent observées. Le 13 juin, la flotte japonaise l'ancre devant Woo-Sung ayant mis jours à parcourir 80 milles. Les batteries chinoises furent enlevées par troupes après avoir été canonnées l'escadre. Arrivée devant Changhaï, l'armée anglaise trouva une ville complètement abandonnée. La cour de Pékin demanda à traiter. Mais les Anglais persistèrent outre. Le 20 juillet, après multiples efforts pour remonter la fleuve, la flotte anglaise se trouva réunie en totalité près de l'île d'Or devant la célèbre ville de Chinkiangfon.

Scènes d'horreur

La ville fut prise d'assaut après résistance résolue par l'armée tartare la défendait.

« Le soleil du 22 juillet 1842, écrit un témoin (1), éclaira en se levant une scène désolée. Dans les maisons en ruines, dans les rues de Chin-Kiang-Fou on ne rencontrait que des cadavres. Les Tartares qui n'avaient pas les armes à la main s'étaient suicidés. Le général s'était brûlé dans sa maison. Les soldats anglais, les régiments de cipayes surtout, avaient commis les plus affreux excès et prouvé une féroce énergie des Tartares n'avait été qu'un vain effort. En immolant leurs femmes, ces derniers avaient épargné du moins la flétrissure du déshonneur. Le sac de Chin-Kiang-Fou fut le plus terrible épisode de cette guerre. Il a primé une tache au nom anglais. »

La petite ville de Kwa-Tcheu, située sur la rive opposée, offrit une résistance et obtint à ce prix d'être exemptée de l'occupation désastreuse. Les troupes anglaises se disposaient à donner l'assaut à Hankin lorsque le traité de paix fut signé, le 29 août 1842, à bord du *Cornwallis*. Le gouvernement chinois s'engageait à payer, dans l'espace de trois ans, une contribution de guerre écrasante, à ouvrir cinq ports au commerce et à céder aux Anglais l'île de Hong-Kong, qu'ils occupaient déjà.

Pendant un siècle, les commerçants anglais allaient pouvoir trafiquer librement en Chine!

1.—L'amiral Jurien de la Gravière. — «Voyage en Chine.»