Huitième Année No 2.667 PRIX : 5 PIASTRES Vendredi 26 Décembre 1941

BEYOĞLU

DIRECTION :
Beyoğlu, Suterazi, Ali Mahmut ...
TÉL. ...
REDACTION
Galata, Eski G... Mağ...
TÉL. ...

Directeur-Propriétaire: G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

L'action navale et aérienne japonaise

On vient de publier un bilan général ... pertes infligées par les forces aérien... et navales japonaises aux forces na...es anglo-américaines du Pacifique. Il ... impressionnant. Suivant les évalua...ns japonaises, les navires coulés ou ...mmagés à Pearl Harbour représen...t 80 o|o de la flotte américaine se ...vant dans ce port et 60 à 70 o|o ...total des forces américaines dans le ...ifique. Rarement bataille navale a ...int un pareil pourcentage de pertes ...gées à l'ennemi. On calcule égale... que ces pertes représentent cin...te pour cent de la flotte principale ...ricaine, l'escadre de l'Atlantique com...e. Ainsi, non seulement les Japonais ...mis hors de combat dès le premier ... des hostilités le gros de la flotte ad... dans le Pacifique, mais ils ont grave... atteint l'organisme naval américain ...entier de façon que la possibilité ...envoi de nouvelles forces américai... dans le Pacifique apparaît aléatoire.

...sujet des pertes en avions infligées ...Anglo-Américains, on les évalue à ...que 400 avions américains abattus ...mbat ou détruits au sol et autant ...ions anglais. Un porte-avions améri... endommagé s'est réfugié quelque ...dans une île du Pacifique. Aux Phi...nes, le jour de l'attaque aéro-na... qui avait marqué le début des hos...s, 5 hangars pour avions avaient ...ncendiés et 2 complètement détruits. ...calcule que les Anglo-Américains ...ssaient dans le Pacifique de 2.000 ...s. Ce chiffre était affirmait-on in...r aux effectifs de la flotte aérien...aponaise.

...marine nippone avait donné un très ...d développement à sa flotte de porte...s. Elle dispose de six unités de cette ...orie, d'après les annuaires navals ; ...eaucoup plus nous affirme-t-on. Ces ...-avions distribués à travers les di... points stratégiques de l'immense ...ier du Pacifique et protégés d'ail... par des navires légers et lourds, ...les principaux artisans des succès ...rtés le premier jour des hosti...

...Japon a attribué également de lon...date une importance capitale aux ...-torpilleurs. Il y a plus de dix ans ...cette arme si redoutable participe ...èrement aux manoeuvres de la flotte ...ikado alors que la plupart des ma... européennes, après quelques tenta... plus ou moins réussies d'utiliser ...pille à bord des avions, — on ...que la première initiative dans ce ...ne revient à D'Annunzio — avaient ...té de poursuivre les essais dans ce ... La formule adoptée par les Japo... consiste dans l'utilisation en masse ...vions-torpilleurs en calculant sur ...déchet » de 50 o|o. Ceci explique ...fois les résultats impressionnants ...s contre le *Prince of Wales* et ...*pulse* et aussi la proportion rela...ent forte des pertes d'avions an...és par le Quartier Général impé...

Voir la suite en 4me page

Hong-Kong a capitulé

La reddition de la garnison britannique

Londres, 25. A. A. — L'Agence Reuter apprend de Tokio :

Le Grand Quartier général japonais a annoncé aujourd'hui la prise de Hong-Kong.

Le haut-commandement ordonna la cessation des hostilités à dix-neuf heures trente, après la reddition de la garnison britannique à dix-sept heures trente.

Un nouveau débarquement en Malaisie

Vichy, 26. A. A. — Suivant les dernières nouvelles d'Extrême-Orient, Japonais ont procédé hier à un nouveau débarquement en un point qui n'est pas connu de la presqu'île de Malacca.

Les réservoirs de pétrole flambent aux îles Luzon

Nouveaux renforts japonais

New-York 26 AA. — On mande de Manille :

Hier soir, d'une hauteur près du golfe de Lingayen, on pouvait voir le ciel embrasé. C'était de gros stocks de pétrole qui flambaient. Les forces américaines y avaient mis le feu pour que les Japonais ne puissent les utiliser. Au même moment on pouvait compter trente-six navires japonais au large, entre Damortis et Bauang.

Des officiers américains déclarèrent aux journalistes :

—Les Japonais nous bombardaient avec leurs avions mais sans causer de dégâts.

Les Japonais marchent sur Manille

Vichy, 26 AA. — Suivant les nouvelles de sources américaine et anglaise, les défenseurs de l'île de Luzon, aux Philippines, continuent la résistance contre les Japonais.

Toutefois ces derniers ont déclenché une violente attaque contre Manille. Ils ont débarqué hier à Lingayen des troupes et des tanks légers. Malgré que les Américains aient proclamé Manille ville ouverte, les Japonais ont évolué hier au-dessus de la cité et y ont jeté des bombes.

Le Premier canadien à Washington

Ottawa 26. AA. — M. Mackenzie King, premier ministre canadien, est parti pour Washington. Il est accompagné de plusieurs membres du gouvernement canadien.

1.000 tanks détruits

Berlin, 26. A. A. — La radio allemande annonce :

Entre le 9 et le 20 décembre, les forces allemandes et italiennes détruisirent ou capturèrent, en Cyrénaïque, plus de mille chars et auto-mitrailleuses britanniques.

Un lance-flammes italien en action sur le front de Libye

Un tollé général contre De Gaulle et son acolyte Muselier

Anglais et Américains désapprouvent l'occupation de St-Pierre et Miquelon

L'ex-amiral est violemment pris à partie par Londres et Washington

Stockholm, 25. A. A. — La radio anglaise annonce que des forces armées gaullistes auraient occupé les îles françaises de Saint-Pierre et Miquelon, près de Terre-Neuve.

Les " Français Libres " désavoués par Washington

Washington 26. A. A. — Le département d'Etat publia hier, jeudi, la déclaration suivante :

«Nos informations préliminaires indiquent que l'action entreprise par trois navires soi-disant «français libres» à Sainte-Pierre et Miquelon était une action arbitraire contraire à l'accord de toutes les parties intéressées. Cette action fut prise par lesdits bâtiments sans la connaissance préalable ou le consentement de façon quelconque des Etats-Unis.

Le gouvernement des Etats-Unis demanda au gouvernement canadien quelles mesures ce dernier gouvernement est prêt à prendre pour rétablir le statu quo dans les îles de Saint-Pierre et Miquelon.

Le département d'Etat ajoute :

« Une déclaration provenant d'Ottawa dit que le gouvernement n'avait pas connaissance préalable de l'action des « Français Libres. »

La version d'Ottawa..

Ottawa, 26 A. A.

La seule information parvenue au département des affaires étrangères canadien dit que les «Français libres» assumèrent l'autorité dans les îles sans incident.

... et celle des Gaullistes

Londres, 26 A.A. — Le porte-parole des forces françaises libres à Londres a fait la déclaration suivante au sujet de l'occupation de Saint-Pierre et Miquelon par les Français libres:

L'amiral Muselier, commandant les

(*Suite de la 4ème page*)

Saisie des stocks de blé, d'orge et d'avoine

Des déclarations devront être remises par les détenteurs jusqu'au 5 janvier

Aux termes de la décision du comité de coordination, le gouvernement a saisi dans les «Kaza» de Çatalca, Silivri et Yalova du Vilayet d'Istanbul le blé, l'orge, l'avoine, le seigle, leurs mélanges et le maïs détenus par les producteurs, les intermédiaires et les commerçants.

Quant à Şile, à Kartal et aux autres «kaza» d'Istanbul les mêmes matières détenues seulement par les intermédiaires et les commerçants ont été saisies et les producteurs ont été exceptés de cette mesure.

Tous ceux qui ont en leur possession de ces produits devront les faire connaître au plus tard jusqu'au soir du 5 janvier 1942 en remettant une déclaration à cet effet aux sous-préfectures dont ils relèvent.

Le prix du pain sera réduit d'une piastre

Le système des cartes

Ankara, 25 — Après approbation par le Président de la République de la loi préconisant l'abrogation de la taxe pour la protection du blé, votée par la GAN, le prix du pain sera réduit de 1 piastre. On présume que cette réduction entrera en application au début du mois prochain.

***

Le Dr. Lûtfi Kirdar, Vali-préfet d'Istanbul, est parti hier soir pour Ankara. Il s'occupera, entre autres affaires, du système des cartes de pain.

Arithmétique

Une dépêche de Washington à l'A. A. annonçait hier que 400 fusiliers-marins américains, avec peu de canons et d'armes, avaient défendu pendant 14 jours l'île de Wake.

Aujourd'hui, une autre dépêche de l'A.A. — celle-ci provenant de Tokio — précise que 1.400 officiers et soldats américains ont opéré leur reddition, dans l'île.

Nous savions, en effet, que le courage décuple la valeur des combattants ; il est démontré qu'il décuple aussi leur nombre.

La presse turque de ce matin

Tasviri Efkâr

La chute de Hong-Kong

L'éditorialiste de ce journal rappelle que les Anglais occupaient depuis 1841 l'île de Hong Kong.

Depuis cette date, la presque totalité du commerce de l'Angleterre avec l'immense Chine se faisait par ce port. L'île n'est qu'un lambeau de terre, avec ses 16 km. de long sur 12 de large. Mais elle contient un grand port, très bien protégé. Depuis que les Anglais s'y étaient établis, ils y avaient accumulé les constructions de tout genre; ils en avaient fait à la fois un des plus grands ports de commerce du monde et le principal point d'appui de la flotte anglaise de l'Extrême-Orient. On ne risque pas d'exagérer en caractérisant Hong-Kong comme le port qui, depuis un siècle, a assuré les plus grands profits aux Anglais et comme l'une des principales sources de la fortune gigantesque de la nation anglaise.

La souveraineté anglaise sur Hong-Kong aura duré exactement un siècle. C'était une base navale très importante, la base de la puissance anglaise en Extrême-Orient. Mais c'est surtout contre un pays aux forces limitées, comme la Chine, que cette base était puissante. Contre une puissance navale redoutable cette position érigée sur un lambeau de terre, si loin de la mère-patrie, ne pouvait opposer une longue résistance. Les Anglais eux-mêmes l'avaient compris et c'est pourquoi ils avaient choisi Singapour comme base principale de leur flotte.

Le communiqué japonais d'hier annonce simplement la reddition de la ville ; il ne fait mention des forces navales anglaises qui se trouvaient dans le port. Nous ignorons donc combien de navires anglais y étaient enfermés et quel a été leur sort.

L'occupation de cette base par les Japonais contribuera indubitablement à renforcer leur situation en Malaisie. Tant que Hong-Kong se trouvait aux mains des Anglais, les petites unités rapides pouvaient, malgré le blocus, sortir du port pour aller inquiéter les transports à destination de l'Indochine et de la Malaisie. Ce danger est écarté aujourd'hui.

La chute dn Hong-Kong fera également une excellente impression sur l'opinion publique japonaise.

Pour les Anglais, elle ne constituera aucune surprise. Sans doute avaient-ils prévu cette chute dès le premier jour des hostilités. C'est surtout à Singapour qu'ils attribuent de l'importance. M. Churchill n'a-t-il pas dit d'ailleurs dans ses déclarations à Washington : «Nous défendrons Singapour jusqu'à ce que nous puissions passer à l'offensive en Extrême-Orient.»

Dans ces conditions, Anglais et Américains consacreront tous leurs efforts à cette défense. Depuis bien longtemps les Anglais avaient mis cette base à la disposition des forces navales américaines.

Quant à la chute de Hong-Kong, nous en mesurerons la véritable importance d'après les commentaires des journaux anglais. Cela signifie qu'il nous faudra attendre encore quelques jours à cet égard.

KDAM Sabah Postası — 3 KURUŞ

La collaboration entre les Démocraties

M. Abidin Daver énumère les diverses formes de collaboration que l'on peut envisager entre deux pays et les terrains où elle peut s'exercer et conclut :

Pour conduire cette guerre avec succès, toutes les puissances du groupe des Démocraties sont tenues de travailler comme un seul bloc, comme une seule nation, sous un seul commandant. Pour des raisons inhérentes à leur propre régime comme aussi à la politique suivie depuis le printemps 1939 par l'URSS, les Démocraties n'ont pu adopter, jusqu'ici une ligne de conduite commune. Elles ont subi de ce fait beaucoup d'insuccès et de dommages. Les caractéristiques propres au régime démocratique comme aussi les fautes de certains des dirigeants de ces pays que les événements ont forcés aujourd'hui à s'unir ont été les grands facteurs de ce fait.

Mais la guerre a contraint aujourd'hui ces pays à se grouper. Il y a le sacré égoïsme inventé par l'Italie lors de l'autre guerre qui empêche les nations de s'entendre complètement avec leurs alliés, même en présence du plus grand danger. Chacun songe d'abord à soi, avant de songer au voisin, à l'ami, à l'allié.

Lors de la précédente grande guerre non seulement les puissances du groupe des alliés ne sont parvenues à réaliser «l'unité générale de la direction des opérations», mais il leur a fallu un temps infini pour réaliser l'unité de commandement des armées qui combattaient côte à côte sur le front occidental.

Ce n'est que durant la toute dernière année de la guerre, en présence d'une formidable attaque allemande, lorsque le danger de tout perdre s'est posé, que l'on a décidé enfin de l'établir. Le groupe des Démocraties comme aussi le groupe de l'Axe, en vue de gagner cette guerre à l'échelle mondiale sont tenus d'organiser une collaboration qui soit également à l'échelle mondiale et de réunir tout particulièrement en une seule main le commandemeut militaire. La victoire sera le récompense du côté qui réalisera le mieux cette unité.

Yeni Sabah

Les déclarations du ministre des Affaires étrangères allemand

M. Hüseyin Cahid Yalçin n'a pas jugé suffisamment claires les récentes déclarations de M. von Ribbentrop et il souhaite que le ministre des Affaires étrangères allemand veuille bien se donner la peine de dissiper ses doutes :

Le ministre allemand mêle le danger communiste et le danger russe. Dailleurs, quoique la Russie soit aujourd'hui en régime communiste, point n'est besoin d'être l'ennemi de la Russie pour être à couvert du danger communiste. Tout en n'étant pas communiste, la République turque a trouvé le moyen de vivre en bonne amitié avec l'URSS. Et elle n'a pas eu lieu de s'en répentir.

Si l'on examine les faits positifs et les documents de ces temps derniers, on constate que l'Allemagne, établissant une confusion volontaire entre le communisme et la Russie, a cherché sous couleur de «lutte contre le communisme», à s'emparer d'une partie des territoires de la Russie. L'Angleterre n'est pas partisane du communiste.

Mais si elle constate que, sous couleur de combattre le communisme, on vise à morceler la Russie, à en faire une terre de colonisation pour l'Allemagne, elle ne saurait y consentir.

Si M. von Ribbentrop eut expliqué

(*Voir la suite en 3me page*)

LA VIE LOCALE

LA MUNICIPALITE

L'abondance du bétail de boucherie

Par suite de l'approche du Kurban Bayram, l'activité s'est beaucoup intensifiée sur le marché des moutons que l'on immole à l'occasion des fêtes musulmanes. Des arrivages importants ont lieu, en provenance des divers centres d'élevage.

On est surpris, sur la place, de constater une hausse des prix en dépit de cette abondance des arrivages. On attribue ce fait à ce que l'on ne conduit que petit à petit en notre ville les troupeaux qui arrivent et que l'on conserve autant que possible dans la proche banlieue. D'autre part, alors que les animaux vivants sont nombreux, les bêtes que l'on dirige vers l'abattoir demeurent en quantité très limitée. Il a été jugé opportun, à ce propos, de procéder à un contrôle très strict des animaux vivants se trouvant en notre ville en vue d'éviter notamment que l'on puisse se livrer à une spéculation quelconque sur cet article.

On estime qu'en raison précisément de l'abondance des arrivages de moutons, ils ne pourront pas être vendus tous, cette année, pour le Bayram et qu'ils devront être dirigés vers les abattoirs, après les fêtes. De ce fait, une baisse des prix est prévue.

LES CHEMINS DE FER

Déraillement

La locomotive du train-poste venant de Sarikamiş et en route pour Kars a déraillé mardi dernier entre les stations de Selim et de Benliahmet. La locomotive s'est enfoncée dans la neige et le fourgon pour les bagages, qui suivait, s'est renversé.

A la nouvelle de l'accident, un convoi de secours a été immédiatement envoyé de Kars. Les voyageurs qui se trouvaient déjà installés dans leurs compartiments respectifs en ont été débarqués afin de permettre le départ immédiat du convoi. Les voyageurs du train qui a subi cet accident en ont été vivement effrayés, mais il n'y a eu parmi eux aucune perte humaine. Toutefois, la voie a été barrée pendant deux jours et la continuation des services a dû être assurée par voie de transbordement.

Le courrier disparu

La porte du fourgon du Taurus-Express arrivé le 18 courant à Adana en venant d'Istanbul a été trouvée ouverte. Le préposé qui s'était rendu pour prendre les sacs du courrier a été vivement surpris en constatant leur disparition. Les sceaux qui devaient être apposés à l'entrée du wagon avaient disparu. On crut tout d'abord à un vol audacieux.

Après enquête, il a été constaté que les employés de la station, à Ankara, avaient emporté, à l'arrivée du train de la capitale, les sacs destinés à Adana également. Et, par conséquent, on n'avait pas opposé de sceaux aux wagons qui ne contenaient plus de courrier. Toutefois, l'erreur a été immédiatement réparée. Les sacs destinés à Adana sont arrivés en cette ville avec un jour de retard.

La comédie aux cent actes divers

LA NAIVE EPICIÈRE

La dame Eugénie tient une boutique d'épicerie à Bakirköy, au No. 11 de la rue Ebüzziya. L'autre jour, un monsieur bien mis entra dans l'établissement et y acheta des cigarettes. Puis il engagea la conversation avec la maîtresse de l'établissement. Ce client de passage s'exprimait avec aisance et avec une certaine distinction, dont l'épicière fut frappée. Tout en causant, il déclara incidemment qu'il était un fonctionnaire de la Direction du Ravitaillement. La brave Mme Eugénie, qui avait les mains croisées sur son opulente poitrine, ne put retenir une exclamation.

— Que ne pourriez-vous me procurer un peu de café en grains?

— Du café? Qu'à cela ne tienne! Vous en aurez autant de sacs que vous en voudrez.

Devant cette offre minifique, Mme Eugénie ne perdit pas son sang froid. Elle se contenta de déclarer que, pour le moment, un sac de café lui suffisait. L'obligeant fonctionnaire ne sourcilla pas; il prit la commande et empocha séance tenante 120 Ltqs. représentant la contre-valeur du café en question. Puis il s'en fut pour aller s'occuper de procurer la marchandise.

Mme Eugénie ne se tenait pas de joie. Quelle aubaine, alors que le café est pratiquement introuvable, disposer de tout un sac!...

Mais au bout de quelques heures, le sac promis n'arrivant pas, la brave femme commença à s'inquiéter. Elle alla demander conseil à un voisin; celui ci exprima tout net la certitude que le prétendu fonctionnaire était un authentique voleur. Affolée, Mme Eugénie courut, toute essoufflée, solliciter le concours des représentants de l'autorité. Une enquête a été entamée.

LE PROPRIÉTAIRE

Le mystère de l'auto qui a été retrouvée aux abords d'un bois à Sariyer a été percé. La voiture appartenait à un certain Nâzim, habitant à Yeşilköy, quartier Orhaniye, rue Orhangazi, No. 8. Elle avait été volée, il y a quelque 3ou4 jours, devant l'immeuble même où habite ledit M. Nazim. Celui-ci l'avait garée dans une rue latérale. Des inconnus l'ont prise et lui ont fait parcourir force kilomètres, en traversant la ville d'un bout à l'autre pour aboutir à l'entrée du Bosphore. C'est là qu'ils l'avaient dépouillée de tous les objets susceptibles d'être vendus à un bon prix qu'elle contenait et notamment de ses pneus.

EN 16 MORCEAUX

Kâmil, 20 ans, et la toute jeune Sultan, adolescente de quelque 16 ans, avaient eu des amours très mouvementées, au village [illegible] de Milâs. Les parents de la jeune fille s'opposant à leur union, le galant l'avait enlevée. Ils avaient coulé ensuite des jours fort heureux pendant quelque 6 mois après que les auteurs de leurs jours, placés ainsi devant le fait accompli, avaient été contraints de donner leur consentement au mariage.

Mais une phrase qui avait échappé à la jeune femme donna l'impression à son mari que Sultan regrettait son ancien promis. Il prit aussitôt, dit-on, une terrible résolution. Il la réveilla de très bonne heure; pour l'amener aux champs sous prétexte de certains travaux urgents à exécuter.

Arrivé en pleine campagne, loin de toute [illegible] indiscrète, Kâmil s'arma d'un long poignard et sans tenir aucun compte des supplications de sa femme, qu'il avait tant aimée, qu'il aimait peut-être encore jusque dans la fureur de sa jalouse meurtrière, il l'assassina froidement. Il eut alors la triste patience de dépecer le cadavre en 16 morceaux, qu'il enterra séparément, afin croit-il, de faire disparaître toute trace de son crime. Mais l'enquête entreprise ne tarda pas à faire peser sur le mari assassin les plus lourdes présomptions. Pressé de questions, il a fini par faire des aveux complets.

L'ODYSSÉE DU "MODA"

Le vapeur «Moda» avait appareillé hier, à [illegible] h., de Haydarpaşa pour le pont. Comme il venait de dépasser le brise-lames et mettait le cap sur Sarayburnu, un accident soudain de machine survint. Immobilisé de ce fait, le bateau se mit à dériver lentement vers la Marmara. Les passagers, effrayés étaient en proie à un commencement de panique. Le capitaine fit alors retentir les sirènes tandisque deux boules noires montaient le long d'une drisse, au haut du mât.

L'administration des Voies Maritimes envoya le «Suvat» prêter main forte au navire. Sur ces entrefaits, les machines du «Moda» étaient remises en état de fonctionner. Seulement le capitaine ne jugea pas pouvoir affronter la violence du courant du Bosphore. Et il alla mouiller devant Kinali Ada. Ultérieurement les vapeurs «Pendik» et "Ülev" procédèrent au transbordement des passagers.

ommuniqués anglais

La guerre en Afrique

Le Caire, 25. AA.— Communiqué du rand Quartier Général britannique pour Proche-Orient :

Benghazi a été occupée aujourd'hui r les forces impériales britanniques. Les dragons royaux furent les pre- ers à entrer dans la ville. Ils signa- nt que la ville est dévastée.

Malgré le mauvais temps et un ter- in rendu difficile après de fortes ies, nos puissantes colonnes mobi- continuèrent à attaquer partout ns la région entre Benghazi et Je- ya l'ennemi en retraite et même s à l'ouest. Elle lui infligèrent de rdes pertes, capturant des prison- rs et saisissant u détruisant du tériel de transport et autre matériel l'ennemi.

De petits groupes de soldats enne- composés, croit-on, entièrement taliens, restent toujours dans la ré- on nord-est de Benghazi. On s'occupe les nettoyer.

Dans la région-frontière, nous avons miné un autre poste isolé près de rdia.

Nos forces aériennes, hier, maintin- t leurs attaques très efficace contre colonnes les troupes ennemies et les hicules à moteur. Elles détruisirent grand nombre de véhicules, y com- des autos-citernss et des camions nsportant des troupes.

Lorsque nos forces terrestres occu- rent l'aérodrome de Benino hier, un nd nombre d'avions ennemis furent uvés. Ils avaient été détruits au sol nos forces aériennee.

mmuniqué allemand

éfense contre les attaques viétiques au centre du front l'Est. — L'action de la Luft- fe. — Le canon tonne sur la nche. — Un destroyer coulé. vant la côte de Libye. — At- aques contre Malte. — 54 avions contre 17

rlin, 25 A.A.— Le haut-commande- des forces armées allemandes com- que :

er, l'activité de combat a été éga- nt intense à l'Est. Au cours de fense contre des attaques sovié- dans le secteur central du front, roupes d'un corps d'armée ont dé- 21 chars blindés soviétiques.

avions de combat, des «Stukas» s avions de chasse ont attaqué, le secteur central et septentrio- des concentrations de troupes et dispersé des colonnes ennemies utes les armes. Plusieurs trains ransport soviéteques ont été gra- nt atteints par la Luftwaffe à de Tîchvine et sur la ligne de manask.

batterie à longue portée de la ne de guerre a attaqué, pendant it dernière, un convoi ennemi au de Douvre.

Afrique du Nord, les mouvements troupes se poursuivent métho- ement. Les formations d'avions de at allemands ont attaqué des con- rations de véhicules motorisés bri- ques en Cyrénaique et ont placé oups de bombe en plein parmi les garés dans une base aerienne.

sous-marin allemand a coulé un destroyer ennemi au large de la côte de Libye.

Des avions de combat allemands, protégés par des chasseurs, ont bombardé de jour des installations portuaires à La Valette sur l'île de Mslte.

L'aviation britannique a perdu, dans l'intervalle du 17 au 23 décembre, 54 avions dont 19 en Méditerranée et en Afrique du Nord. L'Allemagne a perdu dans le même intervalle 16 avions dans la lutte contre la Grande-Bretagne.

Sur le front finlandais

Helsinki, 25 AA. — Communiqué finlandais du 25 décembre :

L'artillerie lourde soviétique ouvrit un violent feu de ratissage dans le secteur de Kronstadt contre les positions finlandaises. Le feu ne causa nulle part de grands dégâts. Les Soviets par ailleurs essayèrent vainement de déranger la paix de Noel en divers endroits.

Communiqué italien

Le choc des forces blindéesbritanniques repoussé sur la crête du Djebel. — Tanks anglais détruits et prisonniers capturés. — La défense efficace de Solloum et de Bardia continue.—Le croiseur anglais coulé le 19 était le «Neptune». — Attaques contre Malte

Rome, 25 A.A.—Communiqué No 571 du Grand Quartier Général des forces armées italiennes :

L'ennemi, avec l'appui de nouvelles forces blindées provenant de l'arrière, tenta avec insistance de déboucher sur la crête du Djebel dans la région de Benghazi. Il fut repoussé par les divisions mécanisées de l'Axe. Les contre-attaques locales des éléments cuirassés allemands furent couronnées de succès. Des chars armés et des canons furent détruits. De nombreux prisonniers furent capturés.

Les garnisons de Solloum et de Bardia contraignirent les détachements ennemis attaquant à se replier avec des pertes.

En Méditerranée centrale, quelques marins naufragés anglais appartenant au croiseur ennemi «Neptune» et à un contre-torpilleur coulés par nos forces navales, le 19 courant, furent sauvés.

Des formations aériennes allemandes bombardèrent par vagues successives les aménagements militaires et portuaires de l'île de Malte. Les chasseurs de l'escorte abattirent deux «Hurricane».

***

Le ***Neptune*** appartenait à un groupe de 5 unités du type ***Leander***, qui, dotées d'une vitesse de 32 noeuds seulement, mais efficacement protégées et pourvues d'un large rayon d'action (environ 2.000 milles) sont considérées comme répondant le mieux aux exigences de la Grande Bretagne : protection du trafic et police des Océans. Leur artillerie (8 canons de 152 et 8 de 102 mm. anti-aériens) est toutefois un peu faible eu égard à leur taille (environ 7.000 tonnes). L'équipage compte 550 hommes.

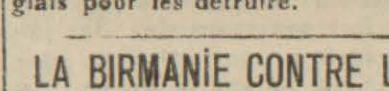
On sait qu'un communiqué officiel allemand, en date du 19 crt. également, avait annoncé la destruction d'un autre croiseur de la même classe, devant Alexandrie, d'un coup de torpille lancée par un sous-marin. On avait vu le navire littéralement coupé en deux par l'explosion, disparaître en quelques secondes.

L'Amirauté britannique n'a avoué jusqu'ici aucune de ces deux pertes.

La presse turque de ce matin

(Suite de la 2ième page)

convenablement ces points nous en eussions été très satisfaits.



L'arme secrète des Japonais: les hommes qui ont fait le sacrifice d'eux-mêmes

M. Asim Us, après avoir cité le témoignage du journaliste américain Brown, en retire les conclusions suivantes :

Ce témoignage démontre que le ***Prince of Wales*** n'a pas été coulé par un « sous-marin de poche » ni par une « torpille humaine... » Il a péri simplement par suite de la façon dont dix avions japonais, dont les pilotes avaient fait le sacrifice de leur vie, l'ont bombardé de tout près sans aucun souci de la réaction anti-aérienne. Six avions japonais ont été sacrifiés ainsi, mais un des navires de guerre anglais les plus précieux a été anéanti.

On se souvient que l'idée de ce sacrifice avait été inventée par les Italiens. Lors de la guerre d'Abyssinie, au moment de la grande tension entre l'Angleterre et l'Italie, des aviateurs italiens s'étaient engagés, contre la promesse que l'Etat prendrait soin de leurs familles, à se jeter avec leur avion, telle une torche vivante, sur les cuirassés anglais pour les détruire.

LA BIRMANIE CONTRE LE JOUG ANGLAIS

Bangkok, 25. A.A.— Mercredi, le parti indépendant birmanien été fondé dans la capitale thailandaise.

M. Songgram, président du Conseil, a adressé au parti un message de félicitations.

Sahibi : G. PRIMI
Umumi Neşriyat Müdürü
CEMIL SIUFI
Münakasa Matbaası,
Galata, Gümrük Sokak, N-

LA VIE SOCIALE

Les accidents du travail

Un ouvrage a été publié par les soins de la direction de la Statistique près la présidence du Conseil sous le titre : «Statistique du travail». On y trouve des données fort précises.

Nous apprenons ainsi qu'en 1937, l'année de l'introduction de la loi sur le travail, on avait enregistré en Turquie, 4.691 accidents parmi les ouvriers soumis aux dispositions de la loi sur le travail. Ce chiffre s'est élevé graduellement, atteignant 7.240 en 1938, puis 7.246 en 1939 et enfin 8.260 en 1940. Sur ce total, il y a eu 125 cas mortels en 1937; 188 en 1938; 203 en 1939; et 163 en 1940.

La plus forte proportion des accidents est provoquée par la chute d'un objet lourd sur une partie du corps de travailleurs.

LE BUDGET BULGARE

Sofia, 25. A.A. — Le projet du budget fut voté en première lecture.

La discussion générale se termina par le discours de M. Bojivof, ministre des finances, qui tint encore une fois à préciser devant les membres du Sobranié que le « léva » est une monnaie stable et que les dépôts dans les établissements bancaires ont augmenté de près de trois milliards un quart.

Aucune inflation n'est à redouter, dit le ministre.

Dès demain l'assemblés bulgare commencera la discussion du budget chapitre par chapitre afin de pouvoir faire voter la loi prochainement.

Le Sobranje a décidé conformément à la Constituton, de prolonger d'un mois sa session.

TEMPETE ET PLUIE EN THRACE EGÉENNE

Sofia, 25. A.A.— Une violente tempête, accompagnée de pluies torrentielles, éprouva la Thrace égéenne. Les rivières sont en crue, particulièrement la Nefta. Un grand nombre de villages durent être abandonnés par la population.

THEATRE MUNICIPAL

DRAME

Ceza

par Sedad Simavi

Pièce en 5 actes

COMEDIE

Oyun içinde Oyun

Comédie en 3 actes

BANCO DI ROMA

SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE Lit. 300.000.000
ENTIEREMENT VERSE .—Réserve : Lit. 58.000.000
SIEGE SOCIAL ET DIRECTION CENTRALE A ROME

ANNEE DE FONDATION : 1880

Filiales et correspondants dans le monde entier

FILIALES EN TURQUIE :

ISTANBUL	Siège principal: Sultan Hamam
«	Agence de ville "A,, (Galata) Mahmudiye Caddesi
»	Agence de ville "B,, (Beyoglu) Istiklal Caddesi
IZMIR	Müşir Fevzi Paşa Bulvari

Tous services bancaires. Toutes les filiales de Turquie ont pour les opérations de compensation privée une organisation spéciale en relations avec les principales banques de l'étranger. Opérations de change — marchandises — ouvertures de crédit — financements — dédouanements, etc... — Toutes opérations sur titres nationaux et étrangers.

L'Agence de Galata dispose d'un service spécial de coffres-forts

Chronique militaire

Les dernières conférences politiques et militaires

Le général Ali Ihsan Sâbis écrit dans le «Tasviri Efkiar» :

On annonce que le président du conseil anglais a été à Washington et le ministre des affaires étrangères au Caire ou à Moscou; on dit aussi que les entretiens ayant trait à la guerre ont lieu ou auront lieu à Téhéran, Moscou ou Washington.

Les deux adversaires en présence méditent sur l'aspect actuel de la guerre et sur la forme qu'elle revêtira au printemps prochain. Et ils sont obligés de procéder, à ce propos, à des échanges de vues et à la prise de décisions.

La guerre mondiale actuelle ne ressemble guère à la précédente : de part et d'autre, on consacre l'hiver aux préparatifs en vue de l'exécution de nouvelles actions rapides en été. Le contraire se produit toutefois pour la guerre en Afrique.

Les trésors de pétrole de Bornéo sont sous la menace du Japon, qui dispose déjà des matières premières de tout genre qui abondent en Indochine et au Siam. Tandis que les autorités et le commandant en chef anglais se préoccupent de cette question, on ne néglige pas l'aide à la Russie et l'envoi de troupes, de matériel et de vivres dans les parages du Caucase. Il faut alimenter les contre-attaques et les mouvements en avant auxquels se livrent actuellement les Russes.

La 9me armée au secours de la 8me

En outre, il faut tenir compte des opérations qui se déroulent actuellement en Afrique. Il faut poursuivre les forces cuirassées du général Rommel et les autres formations de l'Axe. Celles-ci sont aux prises depuis près d'un mois et demis avec la 8me armée et se replient en combattant. Peut-être l'armée anglaise a-t-elle été renforcée par des éléments motorisés empruntés à l'armée d'Egypte et à la 9me armée de Palestine.

On discute aussi l'éventualité que des troupes de l'Axe soient transportées en Afrique comme ce fut le cas au printemps de l'année dernière, en vue de passer à la contre-attaque.

Les grands problèmes de l'Angleterre

Depuis quelques jours, certains hommes d'Etat anglais ont procédé à des voyages, çà et là. En Orient aussi, on constate des déplacements et des voyages de certains diplomatee et de commandants militaires. Ces mouvements ont accrédité l'éventualité d'une conférence qui se tiendrait au Caire ou à Téhéran, à Moscou ou à Washington. On avait envisagé comme probable un départ du général Wawell des Indes. Finalement, on a su que le président du Conseil anglais était parti pour Washington.

Il est naturel que les Anglais veuillent profiser de la résistance des Russes et de l'entrée en guerre des Américains pour procéder à des échanges de vues avec la Russie et leurs alliés démocrates en vue de prendre d'importantes décisions concernant la conduite de la guerre en 1942 et les préparatifs qu'elle comporte. D'autre part, il est nécessaire que l'Angleterre ait des échanges de vues avec les intéressés au sujet de la situation militaire en Extrême-Orient, dans le Moyen et le Proche-Orient. Il est hors de doute que les commandants des armées du Moyen-Orient, le commandant en chef aux Indes, général Wawell, et le commandant de la flotte de la Méditerranée participent à ces conversation

Il est probable aussi que lors de ce échanges de vues qui auront lieu a Caire, sous la direction du ministre d affaires étrangères, la situation militai en Extrême-Orient, la défense o l'Inde, l'aide à Singapour, l'envoi d troupes et de matériel en Russie, l situation des territoires des Etats qui trouvent entre l'Angleterre et la Russi les phases ultérieures de la campagne e Afrique du Nord, fassent l'objet d longs examens.

ALI IHSAN SABIS

L'action navale et aérienne japonaise

(*Suite de la 1ière page*)

rial 75 appareils abattus. Il est vivement question aussi, dans la presse internationale d'une forme d'héroique suicide— le «Jibaku»— auquel se livrent les pilotes japonais en se jetant, avec leur avion lourdement chargé de bombes ou de torpilles, sur la cible à détruire.

Enfin nous ne dirons pas grand'chose des « sous-marins babies » utilisés par les Japonais à Pearl Harbour. Les agences américaines ont fourni à ce propos les détails les plus circonstanciés. Notons seulement que les Nippons, qui ont donné un développement exceptionnel à la formule du sous-marin géant ou croiseur sous-marin de 2.600 tonnes de déplacement en plongée, ont apprécié à sa juste valeur la conception diamétralement opposée. Chaque type de bâtiment a sa mission propre et sa tâche à remplir. Le sous-marin géant dispose d'une autonomie considérable (six mille milles en surface et mille huit cents milles en plongée pour les croiseurs sous-marins de la classe I de 1935-36). C'est un élément appréciable dans un océan comme le Pacifique où les distances sont immenses : il y a cinq mille milles de Sasebo à San Francisco. La presse internationale avait rapporté en 1919-20 que le créateur des croiseurs sous-marins allemands de la grande guerre avait vendu ses plans et projets au Japon. On les a évidemment développés depuis. Les sous-marins qui, presque quotidiennement, coulent à coups de canon des pétroliers américains sur la côte de la Californie sont des croiseurs sous-marins.

Par contre, dans des espaces étroits, comme l'intérieur d'un port ou d'une rade, les bras de mer resserrés, le grand sous-marin est une arme d'un maniement fort peu commode. Son immersion est lente ; son émersion, par suite de la masse d'eau déplacée, est brusque. Et, même en plongée, un bâtiment de 105 mètres de long, comme c'est le cas pour les submersibles de la classe *I* dont nous parlions plus haut, n'évolue qu'avec une extrême prudence dans des zones étroites et de peu de fonds.

Pour opérer contre les ports et les bases ennemies, il faut une arme maniable, souple, d'un volume excessivement limité. Les Italiens ont inauguré au cours de la présente guerre les « engins spéciaux d'attaque » utilisés avec le succès que l'on sait en Crète, à Malte et à Gibraltar. Les Japonais ont imaginé le « sous-marin bébé » avec deux hommes d'équipage. Il est piquant de relever qu'ils reviennent ainsi à l'idée première du sous-marin, celle qui avait déjà reçu un début de réalisation au cours de la guerre de l'Indépendance américaine en 1776 avec l'*American Turtle*, de Bushnell, évidemment avec de moyens extrêmement primitifs. Ainsi le Américains peuvent se dire qu'ils on été battus par leur propre arme — c qui n'est précisément pas une consola tion !

Bref, tout ce que nous venons d dire témoigne du soin qui a présidé la préparation japonaise et de la minu tie apportée aux moindres aspects de problèmes stratégiques et tactiques qu se posaient. On peut donc conclure, d ce que l'on a déjà vu, que d'autres sur prises nous sont sans doute également réservées.

G. PRIMI

Encore une gaffe de de Gaulle

(*Suite de la première page*)

forces navales françaises libres, se rendit à Saint-Pierre parcequ'il était absolument certain que la population de ces îles désirait reprendre la lutte aux côtés des alliés pour la libération de la France et pour la cause de la liberté dans le monde.

Le fait qu'il réussit à assumer son autorité dans ces îles sans aucun incident prouve qu'il agissait uniquement en conformité avec la volonté de la population intéressée.

Londres aussi désavoue Muselier

Londres, 26-A.A.— Le correspondant diplomatique de Reuter écrit:

L'impression défavorable causée à Washington par les mesures prises par l'Amiral Muselier à Saint-Pierre et Miquelon, occasionna beaucoup de discussions dans les milieux politiques de Londres. On s'étonna naturellement en apprenant que l'amiral agit sans le consentement et même à l'insu du gouvernement américain.

On apprend de source digne de foi que la nouvelle de l'action prise par l'amiral surprit aussi les milieux officiels britanniques.

Aucune déclaration officielle ne fut faite jeudi soir concernant l'attitude du gouvernement britannique et il faudra probablement quelque temps pour élucider la situation complexe qui se développa.

On apprend en outre que les navires commandés par Muselier ne partirent pas de ports britanniques.

Surprise générale

Washington, 26 AA. — L'action de l'amiral Muselier à Saint-Pierre et Miquelon surprit toutes les parties intéressées, selon l'expression du Département d'Etat.

On savait où se trouvait Muselier depuis son arrivée, il y a huit jours, mais le vrai but de son voyage n'était pas connu en dehors de la version générale officielle qui indiqua "une visite au Canada ».

Il est certain que les îles françaises au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse constituèrent un danger réel parce qu'elles auraient pu devenir, dans certaines circonstances des bases idéales pour les sous-marins allemands, et on sait aussi que le poste de radio de St-Pierre radiodiffusait « des informations utiles à l'ennemi, » en donnant des bulletins météorologiques, interdits dans les émissiens américaines.

On fait remarquer dans les milieux américains que l'accord élaboré pour la Martinique fut approuvé par toutes les parties intéressées et donna satisfaction générale. On sentait aussi que la position actuelle de Vichy, telle qu'on la connait ici, ne devrait pas être considérée comme un acquiescement total aux demandes allemandes, quelles que soient les concessions qui pourraient être exigées de Vichy par le gouvernement allemand.

LA BOURSE

Istanbul, 25 Décembre 1941

Sivas-Erzurum	II		19
Sivas-Erzurum	VII		19
Chemin de fer d'Anatolie	I II		49
Banque Centrale			136
Banque d'Affaires			12

CHEQUES

		Change	Fermeture
Londres	1	Sterling	5
New-York	100	Dollars	129
Madrid	100	Pesetas	12.9
Stockholm	100	Cour. B.	30.00

Les admissions à l'Université

Le ministère l'Instructions publiques a décidé de modifier le règlement relatif à l'entrée à l'Université. A partir de l'année scolaire prochaine, les admissions aux différentes Facultés se feront par voie d'examen. Dans cette esprit, on envisage l'abolition des examens de maturité, pour les remplacer par ceux du baccalauréat qui se feraient à l'Université même.

DES GISEMENTS D'OR AU HATAY

Adana, 24. — Du minerai d'or se trouverait dans le village Akili au Hatay. Le ministère de l'Economie a envoyé, aux fins d'études, sur les lieux, un ingénieur des mines. Ce dernier a recueilli des pépites d'or parmi le sable de la rivière qui borde le village. Le spécialiste s'est ensuite rendu dans le kaza de Hasa où il a entamé des études sur les mines de chrome. Il se rendra ensuite à Kirikhan et à Iskenderun. Il fera parvenir ensuite un rapport au ministère sur le résultat de ses études.

M. Fraser aux îles Fiji

Wellington, 26 A. A. — On annonce que M. Fraser, premier ministre de la Nouvelle Zélande, rentra d'une courte visite aux îles Fiji, où il conféra avec M. Luke, gouverneur.

Dans un village occupé, sur le front russe, les troupes italiennes procèdent à la recherche des francs tireurs.