

BEYOĞLU

DIRECTION : Beyoğlu, l'Hôtel Khédival Palace — Tél. 41892
 REDACTION : Galata, Eski Bankasokakı, Saint Pierre Han,
 No 7. Tél. : 49266
 Pour la publicité s'adresser exclusivement
 à la Maison
 KEMAL SALIH - HOFFER SAMANON - HOULI
 Istanbul, Sirkeci, Asirefendi Cad. Kahraman Zade Han.
 Tél. : 20094 — 20095

Directeur - Propriétaire : G. PRIMI

QUOTIDIEN POLITIQUE ET FINANCIER DU SOIR

Le conflit italo-anglais

Les premiers bateaux charbonniers italiens conduits aux Downs

L'impression suscitée parmi les neutres par la note de gouvernement fasciste

Londres, 5. — Répondant aujourd'hui à une question qui lui était posée aux Communes, le ministre de la guerre économique M. Cross a confirmé que le charbon allemand embarqué à Rotterdam et destiné à l'Italie est sujet à la confiscation. Il a ajouté que deux vapeurs italiens qui avaient quitté Rotterdam avec un cargaison de charbon allemand ont été invités à toucher un port de contrôle britannique.

Une information de « Reuter » précise qu'il s'agit des vapeurs charbonniers *Loata* et *Orata*.

Le ministre a démenti les rumeurs qui circulent suivant lesquelles certaines vapeurs italiennes chargées de charbon bénéficieraient du libre passage. Il a conclu que l'intention du gouvernement est d'appliquer exactement les mesures qu'il a annoncées.

L'« Evenings News » publie un article intitulé : « Les droits de la Grande Bretagne ». Il y est dit en substance : Nous ne pouvons pas permettre que des quantités de charbon allemand aussi considérables prennent le chemin de l'étranger. Nous ne pouvons sympathiser avec l'Italie et, si nous avons de doute que nous désirons parvenir au plus tôt à un accord. Mais nous ne pouvons abandonner une arme qui est essentielle pour notre conduite de la guerre ».

Les autres journaux publient des articles conçus plus ou moins dans la même sens.

L'ARRIVEE AUX DOWNS

Paris, 6 (Radio). — On précise que le premier des six vapeurs charbonniers arrivés par les Anglais, l'*Orata* est arrivé aux Downs hier au crépuscule suivi par le *Loata* et le *Numidia*. Les vapeurs, qui étaient convoyés par des destroyers, ont mouillé à l'entrée nord de la rade. Ils sont entrés dans le port hier soir. Le déchargement du charbon n'a pas commencé. On attend un ordre à cet égard des dernières instructions du ministère du blocus. On estime que la durée du séjour des vapeurs italiens aux Downs sera réduit au minimum.

L'OPINION DE L'ORGANE DU VATICAN

Rome, 5. — L'« Osservatore Romano » examine, dans son éditorial, la décision de l'Angleterre concernant l'embargo sur les charbons allemands destinés à l'Italie et la protestation italienne adressée à Londres. L'organe du Vatican rappelle que les autres pays neutres ont protesté contre les entraves opposées au trafic maritime, et retrace les différentes étapes des mesures prises par les belligérants aux dépens des neutres : Contrôle des importations, abolition de la distinction entre la contrebande absolue et la contrebande conditionnelle; offensive des mines; blocus des exportations allemandes même à bord des navires neutres; contrôle du courrier postal, etc...

Il ressort de tout cela — conclut l'« Osservatore Romano » — que les difficultés pour les neutres augmentent sans cesse non par leur propre faute, car ils sont toujours respectueux des conventions internationales, mais à cause de l'aggravation de la guerre entre belligérants ».

L'« Osservatore Romano » estime que l'on assistera peut-être à d'autres étapes de la guerre au trafic. « Si cela continue — écrit-il — le trafic finira par être réglé non par les lois qui fixent les droits et les devoirs des neutres et des belligérants, mais simplement par la loi du plus fort, c'est à dire par la force ».

L'EXPERIENCE DU TEMPS DES SANCTIONS

Berlin, 5. — La « Correspondance Politique et Diplomatique » écrit que l'action contre le ravitaillement de l'Italie en charbon par voie de mer marque une nouvelle étape de l'activité britannique et ré-

vèle la véritable attitude de l'Angleterre, vis à vis des intérêts vitaux et de droits des nations non-belligérantes. Par cette mesure on voudrait exercer un chantage contre l'Italie afin de l'obliger à céder et à envoyer ses navires dans la zone dangereuse, le long des côtes britanniques pour y charger du charbon britannique et satisfaire ainsi les exportateurs anglais. Mais l'Italie fasciste connaît ces aspirations et ces situations depuis l'époque des sanctions. Elle possède son expérience en cette matière et sait comment répondre aux attaques dirigées contre son indépendance, son existence et son honneur.

Les « Münchener Neueste Nachrichten » dans une correspondance de Rome, relèvent la documentation précise, la valeur juridique de la note italienne qui démontre la violation par l'Angleterre des règles du droit des gens. La note est considérée comme un des documents les plus intéressants, au point de vue juridique de la présente guerre.

La « Nazional Zeitung » souligne l'importance du fait qu'une grande nation non-belligérante ait parlé non seulement en son propre nom, mais au nom de tous les neutres, de toutes les questions qui les touchent de près dans cette guerre et qu'elle ait dit tout ce qu'ils n'ont pas le courage ou la possibilité d'exprimer. D'ailleurs l'écho que cette note a trouvé dans les pays en question, l'intérêt passionné avec lequel ils suivent l'évolution ultérieure de la situation, démontrent bien la portée du document.

Paris, 5. — L'« Excelsior » relève que le ton de la note de protestation italienne à Londres suffirait à dissiper les dernières illusions que pourraient nourrir l'Angleterre et la France de pouvoir convaincre l'Italie de leur bon droit et de la rattacher à leur cause.

L'IMPRESSION AUX ETATS-UNIS

Washington, 5. — Tous les journaux reproduisent avec un grand relief la note de protestation italienne. Le « Chicago Daily News » et le « New-York Post » observent que le point de vue de l'Italie est partagé par tous les pays neutres.

Presque tous les journaux estiment toutefois que l'on aboutira à un compromis.

ET AU BRESIL

Rio de Janeiro, 5. — La presse brésilienne met en grand relief la protestation italienne à Londres et manifeste l'espoir que l'Angleterre ne voudra pas aggraver la situation internationale par son attitude intransigeante.

INQUIETUDES ROUMAINES

Bucarest, 5. — Les journaux roumains publient intégralement la note italienne à l'Angleterre. Ils expriment la crainte que l'incident ne soit de nature à troubler les rapports politiques et économiques entre les deux pays.

L'ancien ministre à Rome, M. Lugovicianu, dans un article que publie l'« Universul », estime que l'incident est appelé à avoir de sérieuses conséquences. Il n'exclut pas toutefois qu'une solution puisse être obtenue à la faveur de négociations. Ce n'est ainsi que l'on pourra éviter une aggravation éventuelle de la situation.

LES INTERETS DE LA NAVIGATION NEUTRE

Stockholm, 5. — Les journaux suédois, en publiant la note italienne à l'Angleterre, soulignent qu'elle intéresse toute la navigation neutre.

UN EMPRUNT DE 300 MILLIONS DE LSTG. EN ANGLETERRE

Londres, 6 (A.A.). — En annonçant le prochain emprunt de 300 millions de Lstg le Chancelier de l'Echiquier déclara jusqu'à présent les frais de la guerre furent couverts par l'augmentation des taxes et par la campagne de l'Épargne.

LA REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES A ANKARA

Ankara, 5 A.A. — Le Conseil des ministres s'est réuni aujourd'hui à 10 h. 30 sous la présidence du premier ministre, M. Refik Saydam et a délibéré jusqu'à 14 h. sur les différentes questions figurant à l'ordre du jour.

LA PRESENTATION DES LETTRES DE CREANCE DU MINISTRE DE BULGARIE

Ankara, 5 A.A. — Le président de la République, Ismet İnönü, a reçu aujourd'hui, dans l'après-midi, à 16 h. à Çankaya, avec le cérémonial d'usage, S. E. M. Kirov, ministre de Bulgarie, qui lui a remis ses lettres de créance. A la réception assistait M. Numan Menemencioglu, secrétaire-général des Affaires étrangères.

L'INCIDENT DE FRONTIERE BULGARO-ROUMAIN

Sofia, 6 (A.A.). — Un communiqué officiel précise que l'incident de frontière roumano-bulgare se réduit à ceci : deux gardes bulgares égarés entièrement en territoire roumain. Les gardes roumains ouvrirent le feu, blessant un bulgare, qui décéda. Les autorités frontalières bulgares et roumaines se réunirent et réglèrent l'incident dont la nature exclut toute suite.

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR ALBANAIS A MILAN

Milan, 6. — Le ministre de l'Intérieur et les autres personnalités albanaises sont arrivées de Tirana en avion. Il ont visité le monument aux morts de la guerre et la chapelle votive aux morts de la révolution fasciste où ils ont déposé des couronnes ornées de couleurs albanaises. Les hôtes albanais se sont rendus ensuite au «Covo», l'ancienne rédaction du «Popolo d'Italia» et au local actuel du journal dont ils ont visité les installations. Le soir ils ont assisté à un gala à la Scala.

LES EXPLOSIONS DE ZAGREB UN APPEL DE M. MATCHEK

Belgrade, 6 (A.A.). — Comme on le sait il y a quelques jours, des explosions de charges de dynamite se produisirent à Zagreb, dans six cabines téléphoniques et dans le corridor d'un tribunal de Zagreb. A cette occasion, le vice-président du conseil, M. Matchek, adressa hier une proclamation s'élevant énergiquement contre de tels actes de terrorisme et exigeant le juste châtiement des coupables. M. Matchek proclama notamment que ces actes émanaient de quelques individus probablement à la solde d'étrangers ennemis des Serbes et des Croates et qui s'efforcent d'empêcher la normalisation de la vie politique du pays.

Il adresse un appel à tous les patriotes Croates pour aider les autorités à découvrir les coupables.

Aucune victime ni dégâts matériels importants ne furent occasionnés par ces attentats.

LE MINISTRE DU COMMERCE YUGOSLAVE A BERLIN

Berlin, 6 A.A. — Le ministre des affaires étrangères M. von Ribbentrop, reçut le ministre du commerce yougoslave, auquel il remit les insignes du Grand-Croix de l'ordre de l'Aigle Allemand.

Dans une interview donnée au D. N. B., le ministre du commerce yougoslave dit que l'économie allemande et celle de la Yougoslavie se complètent et que les échanges entre les deux pays sont une question vitale.

Parlant de la neutralité de la Yougoslavie, le ministre ajouta qu'elle doit être respectée et appliquée à l'égard de tous les pays avec lesquels elle entretient des relations commerciales.

MANIFESTATIONS A JERUSALEM

Jérusalem, 6. — Les manifestations anti-britanniques organisées par les juifs se sont poursuivies hier. Un policier anglais a été légèrement blessé.

LES GREVES A BOMBAY

Bombay, 6. — Les grèves continuent dans l'industrie textile. Sur 1.400 ouvriers, 6.000 seulement se sont présentés pour reprendre le travail. On ne signale pas de violences.

Le problème de la reconstruction d'Istanbul doit-il avoir le pas sur celui de sa défense?

Le Dr. Lütfti Kirdar parle à la presse

Certains confrères se sont plaints de ce que l'on attribue plus d'importance à la reconstruction de la ville qu'à sa défense. Le Dr. Lütfti Kirdar a répondu hier, à ces critiques. Il a souligné, dans ses déclarations à la presse qu'il n'y a pas de mouvement de reconstruction, dans toute l'acceptation du terme, étant donné que la restauration d'une ville comme Istanbul exigerait des millions de livres.

— Les travaux que nous avons entrepris sans toucher à un para à l'emprunt de 5 millions de livres que nous avons contracté à la Banque des Municipalités, se limitent — a dit le Vali — à l'asphaltage de certaines avenues avec un million de livres économisés sur notre budget ordinaire. Nous avons procédé en outre à la construction de cinq à six écoles, d'un casino à l'aménagement de

quelques jardins ainsi qu'à l'élaboration des plans de l'hôpital qui sera édifié à Mecidiyekoy et les stades devant être aménagés à Dolmabahçe en même temps qu'à l'élargissement des places de Taksim et de Bayazit au dégagement des abords du mausolée de Bayazid et de certaines autres entreprises.

» En ce qui concerne la protection et la défense passive de la ville nous sommes absolument d'accord avec nos contradicteurs quant à son importance et sa priorité sur toutes les autres affaires.

» Les grandes entreprises de reconstruction sont tout naturellement renvoyées à la fin de la guerre. Les expériences que nous pourrions réaliser du fait de la guerre en Europe nous permettront de reconstruire Istanbul, conformément à ses nouveaux besoins ».

UN INCIDENT A LA CHAMBRE BELGE

Bruxelles, 6 A.A. — Un vif incident survint pendant la discussion à la Chambre sur le projet de loi de la défense des institutions nationales, à la suite des attaques du rexiste Degrelle contre la politique socialiste depuis la guerre. La séance fut suspendue.

UN ENTRETIEN DE M. CHAMBERLAIN AVEC LE ROI

Londres, 6 A.A. — M. Chamberlain eut hier soir un long entretien avec le Roi au palais royal.

UN OUVRAGE SUR LA GUERRE CIVILE EN ESPAGNE

Rome, 6. — S. M. le Roi et Empereur a reçu le général Biondi Mauro, chef du service historique de l'armée, qui lui a présenté un exemplaire de son ouvrage en 4 volumes sur la guerre civile en Espagne.

UNE MISSION NAVALE HOLLANDAISE EN ITALIE

Naples, 5. — La mission navale hollandaise, qui se trouvait en Italie depuis quelques jours a visité ce matin les chantiers et usines de guerre de Naples.

Les Soviétiques tentent de prendre pied sur le littoral septentrional du golfe de Viipuri

Des mines explosent sous chaque pierre de la ville détruite

Front de Carélie

Un correspondant italien décrit comme suit, dans une dépêche de Helsinki à son journal, la nouvelle ligne de défense finlandaise:

Abandonnant une région relativement sablonneuse et plate, les Finlandais se sont établis sur leur troisième ligne de résistance dont le tracé n'est pas communiqué, mais qui s'étend, pense-t-on, de Viipuri et du Vuoksi le long de la région rocheuse, parsemée de lacs, parmi celui de Karstiis et celui de Likila. Ici il se forme un petit isthme où s'élève la ville de Kaskisalmi.

Les avantages de cette nouvelle position sont évidents. Les Finlandais y disposent d'observatoires qui manquent complètement aux Russes. Le terrain montagneux permet de s'abriter, ce qui compense la supériorité de l'artillerie russe. Le front est moins étendu que précédemment : il mesure 30 km. au lieu de 50.

Les positions sont flanquées à droite, par les ruines de Viipuri, qui se trouvent toutefois hors de la zone fortifiée (on trouve le premier ouvrage en béton à une dizaine de km. de la ville). Les batteries côtières et les îles de l'archipel de Viipuri permettront aussi la continuation de cette magnifique résistance. L'aile gauche est défendue contre toute tentative de percée par le fleuve Vuoksi, dont le cours est dominé entièrement par les Finlandais.

LA BATAILLE DANS LE COLLE DE VIIPURI

Pour le moment, c'est à l'extrémité occidentale de ce dispositif, dans la région des îlots de la côte que se déroulent les combats les plus acharnés.

Le communiqué de Helsinki annonce que durant toute la journée de lundi les troupes soviétiques partant de la

côte méridionale du golfe de Viipuri, ont essayé d'atteindre les îles de la côte occidentale du golfe de Viipuri. Des violents combats ont eu pour théâtre la péninsule qui se trouve à l'entrée de la baie. De source finlandaise, on affirme que tous ces combats se sont terminés à l'avantage des défenseurs.

Toutefois le communiqué de la circonscription militaire de Léningrad signale des succès soviétiques précisés sur dans cette région.

Sur l'isthme de Carélie, les troupes soviétiques occupent les îles d'Uronsaari, dans le golfe de Viipuri, ainsi que les bourgs d'Hejnlahti, de Vilakoi et de Muh-lathi sur la rive ouest du golfe.

Dans la forteresse de Tronsund, trois batteries à longue portée ainsi qu'un très grand nombre de mitrailleuses, de fusils, d'obus et de cartouches furent capturés.

Suivant des nouvelles ultérieures des correspondants étrangers à Helsinki, les troupes soviétiques sont parvenues à prendre pied sur un point du littoral septentrional du golfe. On compte toutefois sur l'activité des avions qui bombardent sans arrêt les abords, pour empêcher l'arrivée de renforts et de matériel.

LA DEFENSE DE VIIPURI

Les Finlandais continuent à tenir le centre de Viipuri. Les mines qui explosent sous chaque pierre causent des pertes considérables aux Russes en core accrues par le feu des mitrailleuses.

A TRAVERS L'ISTHME

Entre le golfe de Viipuri et le lac Vuoksi, c'est à dire dans la partie occidentale de la nouvelle ligne de défense finlandaise, de violentes attaques soviétiques, notamment contre Arpa, ont été repoussées.

LA CLAIRVOYANCE DE M. WINSTON CHURCHILL

UNE NOTE DU POPOLO D'ITALIA
 Milan, 5. — Le « Popolo d'Italia » souligne le panégyrique de Winston Churchill fait par la « Revue de Paris » qui l'a défini « un grand homme dans une époque de petits hommes ».

Le journal milanais se demande, à ce propos, si par hasard, les forces intellectuelles de Winston Churchill également ne seraient pas disproportionnées avec les besoins, pourtant vastes, de la Grande-Bretagne tout comme cela est arrivé à M. Hore Belisha qui, suivant les déclarations de M. Chamberlain, dut quitter le gouvernement en raison de son trop grand talent. Par ailleurs, M. Churchill a fourni récemment aux Communes une preuve de son habileté étonnante, lorsqu'il a déclaré en s'adressant aux neutres, qu'il en avait assez:

« Mais — ajoute le « Popolo d'Italia » — on peut citer une autre manifestation de la clarté de vues de M. Churchill : ce fut à l'occasion des sanctions quand, en présence de l'étourderie inouïe de l'Italie, qui avait osé défier la flotte anglaise, il pleura sincèrement sur le sort tragique de tant de jeunes italiens qui, coupés des mers de la patrie, devaient être considérés comme perdus ».

LLOYD GEORGE ET LES REVENDICATIONS DE L'ITALIE

Buenos Ayres, 5. — Dans un article, écrit pour un journal sud-américain, M. Lloyd George soutient que l'Europe ne connaîtra pas de règlement définitif, tant qu'une place n'aura pas été réservée aux revendications de l'Italie.

L'IMPRIMERIE CLANDESTINE DE L'HUMANITE

Paris, 6 A.A. — On découvrit à Arcueil une imprimerie clandestine où l'on imprimait « L'Humanité » pour l'envoyer en province.

Front de l'Est

De violents combats sont en cours dans la région de Kummo. Les Finlandais ont arraché quelques positions aux Soviétiques. Ils leur ont infligé des pertes évaluées à 500 morts.

L'aviation finlandaise s'est surtout acharmée après les colonnes soviétiques en marche sur l'étendue glacée du golfe de Finlande. Sur un pareil objectif tous les coups portent, car il n'y a guère moyen de se dissimuler sur l'étendue plate et lisse de la glace et que, d'autre part, les engins qui n'atteignent pas directement l'adversaire, provoquent des crevasse, tout aussi meurtrières que les éclats de bombes.

L'action aérienne

L'aviation soviétique a été particulièrement active dans l'isthme de Carélie.

On signale, de source finlandaise, la destruction de 3 appareils.

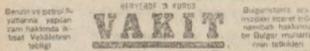
Front Maritime

Cette rubrique vient de reparaitre dans les communiqués finlandais, en dépit du fait que le golfe de Finlande, toujours pris par les glaces ne soit pas navigable. Toutefois l'état-major soviétique a concentré des forces importantes à l'île de Hogland. Au lever du soleil les guetteurs finlandais de la côte ont aperçu un bataillon de skieurs russes qui avançait sur la glace. Les avions finlandais ont déjoué cette attaque en bombardant et mitraillant les assaillants.

LA PRESSE TURQUE DE CE MATIN

LA VIE LOCALE

LE VILAYET l'achat envisagé de 35 autobus.



Les relations italo-anglaises

M. Asim Us écrit :

Les méthodes de blocus appliquées sur les mers en raison de la guerre européenne ont eu finalement pour effet de faire entrer dans une phase dangereuse les relations politiques et économiques entre l'Angleterre et l'Italie. Par décision du ministère du blocus anglais le transport des charbons d'origine allemande ne sera plus autorisé à destination de l'Italie ; les bateaux qui le transportent seront dirigés sur les ports de contrôle anglais et leur cargaison sera saisie.

Or, l'Italie qui ne veut pas reconnaître cette décision, a envoyé d'une part auprès du gouvernement britannique une protestation et de l'autre, a fait appareiller 6 d'entre les 12 vapeurs qui attendaient à Rotterdam, chargés de charbon. Maintenant, qu'arrivera-t-il ? Les Anglais saisiront-ils réellement ce charbon destiné à l'Italie ?

Suivant les informations que l'on puise dans les milieux du ministère anglais de la guerre économique, la décision prise est définitive ; les charbons allemands destinés à l'Italie seront saisis au premier port de contrôle. L'évolution ultérieure des événements dépendra des décisions que prendra le gouvernement italien.

L'Italie, qui avait signé avec l'Allemagne le pacte d'acier n'a pas encore pris position jusqu'ici aux côtés des alliés. Mais elle n'a pas non plus dénoncé son alliance. Elle s'est contentée de demeurer hors de la guerre et elle a communiqué qu'elle prendrait les décisions que lui dicteraient ses intérêts. En présence de cette attitude de l'Italie, les gouvernements anglais et français menaient une politique accommodante. Et ils s'efforçaient de satisfaire toutes ses revendications.

D'ailleurs, jusqu'à ce jour, il n'avait pas éclaté de conflit dans la politique anglaise et italienne à propos du charbon. C'est pourquoi le monde entier a appris avec l'émotion la plus vive qu'en dépit du communiqué britannique, les vapeurs italiens chargés de charbon allemand avaient quitté Rotterdam. Il ne reste que deux alternatives : le retrait de sa décision, par la Grande Bretagne en vue d'éviter que l'Italie ne soit pas entraînée en guerre, ou encore, en cas de saisie du charbon par les Anglais, une simple protestation de la part des Italiens, sans plus.

Il y a quelques jours, dans une déclaration à la Chambre, M. Churchill parlant des neutres avait dit qu'il en avait assez. Et il avait annoncé que désormais l'Angleterre se conformerait moins au droit international qu'à l'intérêt et aux droits de l'humanité. Si les paroles de M. Churchill s'accordent avec les idées de M. Chamberlain — et l'on ne saurait en douter — on peut supposer ce que sera la réponse de l'Angleterre à la note italienne : dut-on en venir à une rupture des relations, la décision de saisie sera appliquée.

Alors, tout dépend de la décision que prendra l'Italie au sujet de sa participation à la guerre. Si elle est réellement décidée à entrer en lice aux côtés de l'Allemagne et si elle estime que le moment en est venu, elle utilisera la question du charbon comme un prétexte pour envenimer les choses, et dans un bref laps de temps nous la verrons entrer en action contre l'Angleterre et en France et en Méditerranée. En cas contraire, même si l'Italie procède à certaines mesures de représailles contre la saisie opérée par les forces de contrôle anglaises, une solution pourra être trouvée. Et la note italienne contient certains indices qui semblent confirmer cette seconde éventualité.

Le bilan de six mois de guerre
M. Abidin Daver l'établit tout au long, au triple point de vue militaire, naval et économique. Et il conclut : En six mois de guerre, l'Angleterre et la France ont pu continuer tranquillement leurs préparatifs militaires. Sur terre, l'inaction est totale. Sur les airs l'action se développe sur une échelle réduite. Sur mer, elle est intense. Au point de vue économique et financier, la situation est à l'avantage de l'Angleterre et de la France. Au point de vue politique, l'Allemagne, tout en bénéficiant de l'appui économique de la Russie des Soviets, est

demeurée seule.
Bref, les 6 premiers mois de la guerre peuvent être considérés comme une période de préparation.
Et si l'on parle de paix, on ne l'espère guère. Le fait que la seule phase des préparatifs ait duré 6 mois est une preuve de plus de ce que la guerre sera longue.



Les conditions de Hitler

M. Hüseyin Cahid Yalçın se préoccupe des problèmes de l'avenir de l'Europe :

Si le national-socialisme disparaissait aujourd'hui et si, à sa place, une Allemagne libérale se formait, qu'est-ce qui nous garantirait que, demain la même Allemagne agressive et nationaliste ne surgirait pas ? C'est pourquoi si l'on veut qu'à l'avenir la situation d'aujourd'hui avec ses menaces et ses dangers, ne se répète pas, il faut des garanties. Mais on a laissé planer le doute en ce qui concerne ces garanties. Consisteront-elles à morceler l'Allemagne. Et dans ce cas, comment l'empêchera-t-on de reconstituer son unité ?

En fait, on se trouve en présence de questions si complexes que, tant que les difficultés de la guerre n'auront pas été surmontées, il n'y a aucun avantage à se fatiguer l'esprit avec les futures difficultés de la paix. Cela ne peut que susciter plus de désagréments que d'avantages.

Les revendications allemandes (il s'agit de celles qui ont été attribuées à M. Hitler par les dépêches de « Reuter » et de « Havas ». N. du trad.) tout en étant modérées, du point de vue allemand, causeront une forte déception à l'opinion publique anglaise et française, dont elles accroîtrons la colère et la haine.

Il n'y a que la revendication de Colonies, parmi toutes celles qui sont attribuées à l'Allemagne, qui puisse jusqu'à un certain point être accueillie avec une faveur relative par les Alliés. Mais consentir à l'hégémonie allemande en Europe centrale serait, pour les démocraties occidentales, admettre d'être reléguées au rang de puissances de second rang en attendant de passer, à leur tour, demain, sous l'influence de l'Allemagne.



Les mesures pour la protection nationale

Les temps exceptionnels, M. M. Zekeriyâ Sentel le répète, exigent des mesures exceptionnelles.

La victoire dans la guerre économique dépend de la rapidité avec laquelle les mesures sont prises. Notre gouvernement, en prenant ces mesures, aujourd'hui que notre pays est hors de la guerre, s'efforce d'assurer la sécurité de demain.

Seulement, ce que nous souhaitons c'est que dans l'adoption de ces mesures, on s'abstienne de ce qui peut susciter le doute ou l'hésitation sur le marché. Par exemple l'interdiction de l'exportation de certains produits pendant les 15 derniers jours a déroulé les négociants, a fait baisser les prix et a fourni l'occasion de réaliser des gains anormaux. Il faut que le gouvernement et la nation collaborent dans l'adoption des mesures destinées à assurer la protection nationale et le contrôle de la vie économique. Et cette collaboration n'est possible, croyons-nous, que si le public est fréquemment éclairé, si l'atmosphère est purifiée.



Activité de restauration et de protection

M. Nadir Nadi analyse les mesures de défense passive adoptées dans les divers pays :

La défense passive des villes s'efforce, en premier lieu, de faire en sorte que, lors des attaques aériennes, le public déserte les rues et les places et puisse se mettre à l'abri dans le sous-sol des immeubles. Il s'ensuit que les milliers d'abris qu'on remarque dans les grandes villes telles que Paris et Berlin ne sont guère résistants aux chocs directs.

La situation chez les nations étant ainsi constatée d'une façon des plus claires, on peut facilement trouver à répondre comme suit à la question : « Faut-il pousser les travaux de défense ou ceux de reconstruction », qui, au premier abord, semble devoir nous laisser perplexe : — « Il faut pousser les travaux de défense et ceux de reconstruction ! ».

LA LETTRE DE FELICITATION DU MINISTRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE AU DR. LUTFI KIRDAR
Le ministre de l'Instruction Publique, M. Hasan Ali Yücel, vient d'adresser au vali et président de la Municipalité, le Dr. Lütfi Kirdar la lettre suivante :

« J'ai appris avec satisfaction qu'à la faveur du vif intérêt que vous avez témoigné, on a pu ériger dans les limites de votre Vilayet les immeubles devant abriter 2 nouvelles écoles moyennes, 2 écoles primaires, 12 écoles de village. J'apprécie vivement les efforts que vous déployez en faveur du développement de l'instruction publique du pays et je vous souhaite de pouvoir les continuer avec le même succès. »

LA MUNICIPALITE

LES AUTOBUS TROP CHERS

Nous avons déjà dit hier à cette place que les prix exigés par les firmes qui ont participé à l'adjudication ouverte par la Municipalité, pour l'achat de nos nouveaux autobus sont très élevés. La Municipalité calculait sur base de 10.000 Ltqs. par autobus. Or, 3 des firmes qui ont participé à l'adjudication, en demandent 20.000 Ltqs. La quatrième ne formule aucun prix mais en raison des difficultés de devises qui sévissent sur le marché international, elle propose certaines conditions de paiement fort onéreuses.

Comme ce n'est pas la Municipalité elle-même qui procède directement à l'achat, mais l'Administration des Tramsways qui n'est pas un département de l'Etat, on n'est pas obligé d'accepter l'offre comportant le prix le plus bas, ni de repousser à priori toute offre supérieure aux conditions fixées par le cahier de charges. Seulement, la marge est telle que l'on se demande si, dans ces conditions, il ne faudra pas renoncer purement et simplement à son prix de revient.

La comédie aux cent actes divers...

LE RAPT

« Je n'ai pas tenté de l'enlever. Elle m'avait adressé une lettre. Elle me disait : « Mon père est en ville, ma mère est aux champs, viens ». J'ai été à son appel. Mais je n'ai pas essayé de l'enlever. »

Cette dernière phrase, répétée avec obstination, avec une sorte de rage contenue, revient à plusieurs reprises dans sa déposition.

On entend plusieurs témoins, l'air important, mais qui n'apportent aucun fait nouveau concernant l'essentiel du débat. Retenons cependant cette circonstance : l'auto qui a effrayé si fort Emine n'était pas destinée à servir à son rapt éventuel. Elle avait conduit une malade.

Enfin, la suite des débats est remise à une date ultérieure pour l'audition d'autres témoins.

Comme on le conduit, toujours encadré par les gendarmes, Halim s'arrête un instant devant celle qu'il aimait, qu'il aime peut-être encore, l'enveloppe d'un long regard et puis s'en va, d'un pas redevenu soudain ferme et résolu.

ETRANGE...

L'autre matin, un paletot, une casquette et divers autres effets avaient été trouvés devant la margelle d'un puits, dans le champ d'un certain Ismail à Fener. Tout semblait indiquer un suicide et la police fit vider le puits pour retrouver le corps du désespéré. Mais on ne trouva rien.

Les agents se demandaient non sans une sorte d'anxiété d'où pouvaient provenir ces vêtements lorsqu'un passant reconnut les objets.

« Ce sont — dit-il — le paletot et la casquette de « notre » cordonnier Necati, vous savez bien, celui qui a sa boutique au quartier Molla aski. »

On envoya quérir le cordonnier en question. Le bonhomme était fort bien portant et il ne nourrissait aucune intention d'attenter à ses jours. Il reconnut parfaitement ses vêtements. Et il ajouta cette déclaration inattendue :

« Ainsi que je l'ai dit au commissariat de mon quartier, mon paletot et mes autres effets m'ont été volés hier soir, par trois inconnus, qui m'ont assailli au moment, où, rentrant chez moi, je traversais une zone isolée. »

On a contrôlé les dires du cordonnier : effectivement il avait déposé une plainte dans ce sens.

Mais, alors, pour quelle raison les auteurs du vol se sont-ils dessaisis ainsi du produit de leur rapine ? Il y a là un petit mystère que la police a entrepris de percer.

DEMOLIR ET CONSTRUIRE

Nous lisons dans l'« Aksam » :

Le public dit :

« On élargira la place de Karaköy également. C'est à dire que, là aussi, on se mettra à démolir. Nous témoignons sur un nouveau terrain de nos capacités de destruction et de démolition. Mais nous n'avons témoigné nullement par encore de notre capacité de construction. N'aurait-il pas mieux valu reconstruire d'abord Eminönü et Taksim et n'entreprendre qu'ensuite les démolitions à Karaköy ? »

Cette thèse, qui semble vraie, a aussi une contre-partie :

« Par suite de la situation internationale, les prix du matériel de construction ont haussé dans une proportion énorme. Pour le fer, cette hausse a été de l'ordre de 8 à 40. Le budget comporte des crédits déterminés pour l'oeuvre de reconstruction de la ville. On les utilise actuellement pour démolir ce qui doit être démolit. C'est là la raison pour laquelle la ville n'a pas pris encore l'aspect d'un gigantesque chantier de construction. Ce n'est pas par manque de capacités... »

LE PRIX DU COKE

On attend, pour entamer la vente de coke, l'arrivée d'Ankara d'un délégué et celle d'un règlement indiquant la tâche de la Municipalité dans ce domaine. Une fois ce point acquis, les préposés visiteront les divers quartiers pour s'enquérir des besoins en combustible du public. Avant que l'Etibank ne s'occupe d'affaires de charbon, on percevait quatre cents piastres pour le transport de la tonne de charbon de Zonguldak en notre ville : ce prix a été ramené à 225 pirs. On s'attend à ce que le prix de vente du charbon en notre ville soit réduit, en fonction de cette sensible diminution de son prix de revient.

La guerre anglo-franco-allemande Les communiqués officiels

COMMUNIQUE FRANÇAIS

Paris, 5 (A.A.) — Communiqué du 5 mars au matin :

Rien à signaler.

COMMUNIQUES ANGLAIS

Londres, 6 — Un communiqué publié par le Quartier Général des troupes anglaises en France annonce que des détachements allemands ont attaqué un poste avancé tenu par les troupes anglaises et ont capturé quelques prisonniers. Le poste a été repris. Les Allemands ont laissé sur le terrain un mort. Deux soldats anglais ont été tués et un soldat blessé.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Berlin, 5. — Le commandement supérieur de l'armée communique : L'aviation allemande a poursuivi lundi ses reconnaissances au-dessus des provinces de l'est françaises, en dépit des conditions météorologiques nettement défavorables. Entre la Moselle et le Palatinat, activité locale d'artillerie et activité de reconnaissances. On confirme qu'un sous-marin de retour de croisière a détruit 30.000 tonnes de navires marchands.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Berlin, 5. — Le commandement supérieur de l'armée communique :

L'aviation allemande a poursuivi lundi ses reconnaissances au-dessus des provinces de l'est françaises, en dépit des conditions météorologiques nettement défavorables. Entre la Moselle et le Palatinat, activité locale d'artillerie et activité de reconnaissances. On confirme qu'un sous-marin de retour de croisière a détruit 30.000 tonnes de navires marchands.

signalé, en surface, dans les eaux peu profondes. L'aviation lança quatre bombes. L'une d'elles toucha en plein le sous-marin. Après l'attaque, le sous-marin fut aperçu, enveloppé d'une fumée noire, seule la partie supérieure de son kiosque émergé.

L'aviation en question effectuait un vol de reconnaissance lorsque le sous-marin fut géant.

COMMUNIQUE ALLEMAND

Londres, 5 (A.A.) — Le ministère de l'Air annonce qu'un sous-marin ennemi a été attaqué, dans le détroit de Schilling, après-midi, par un avion britannique. On croit que le sous-marin a été détruit.

Presse étrangère

REGIME DE GUERRE

M. Gayda écrit dans le « Giornale d'Italia » du 3 courant :

Au moment où l'on entre dans le nouveau semestre de guerre, la France impériale donne un nouveau et important tour de vis au régime de son économie de guerre. Le premier bloc de 17 décrets approuvés hier, avec la mention d'urgence, par le Conseil des ministres, sans qu'il ait été besoin de recourir à l'avis de la Chambre, donne clairement la sensation de la sévérité qui s'impose à toute la vie économique de la nation. On rationne le pain. On limite et on réduit la consommation des aliments divers et des carburants. Le contrôle des dépenses commence. Tel est le régime de guerre qui s'annonce en France, dans un pays qui est pourtant fier de tant de richesses et de tant de ressources impériales qu'il cite comme autant de sûres raisons d'une victoire future.

GUERRE DE DEVASTATION

Il n'y a pas lieu d'être surpris. Quoique elle ne soit pas engagée dans la guerre, la nation italienne, qui a l'intelligence prompte et le sens immédiat des réalités, a été la première à comprendre la signification de cette guerre dure pour tous, pour les riches non moins que pour les pauvres, pour les belligérants non moins que pour les non belligérants. La guerre de 1939 et des années qui vont suivre est, avant tout, une énorme dévastation de richesses. C'est même sur ce plan qu'entendent la porter et la maintenir les deux démocraties impériales qui veulent calculer sur les avantages de leur supériorité économique et financière. Si donc elle ne s'épuise pas encore dans son sang, l'humanité européenne doit déjà s'épuiser dans ses possibilités économiques.

L'USURE SILENCIEUSE

Presque partout, les productions, les trafics, les échanges, sont en crise. Les réserves s'épuisent et les difficultés que l'on rencontre à les renouveler s'accroissent. Le mot d'ordre est : réduire au maximum la consommation nationale et intensifier par contre les exportations, afin de « faire » de l'or et d'avoir les moyens d'échange nécessaires pour l'acquisition des produits les plus nécessaires pour la guerre et le travail.

Mais il est utile de noter, pour l'histoire, que cette nécessité s'impose aujourd'hui à la très riche France également, alors qu'il y a un semestre, elle semblait réservée à la seule Allemagne. Qui ne se souvient des cris d'allégresse des démocraties en présence de l'introduction de cartes pour tous les articles, en Allemagne, dès l'explosion de la guerre ? On se plut à penser, avec beaucoup d'illusions que nous adevons dénoncées tout de suite — que l'Allemagne entraînait en guerre déjà épuisée de ressources. On ne voulut pas admettre qu'elle tablait sur une guerre longue et prenait ses précautions en conséquence. Six mois se sont écoulés. Il n'y a pas eu encore aucun grand fait d'armes. Plus qu'une destruction en masse de matériel de guerre, il y a eu plutôt une usure silencieuse. Et pourtant, on sent déjà les effets de la crise inévitable que la guerre apporte à tous : même aux peuples les plus riches. Le rationnement du pain en France annonce la crise du blé qui fut pourtant toujours plus abondant que les besoins.

GUERRE TOTALITAIRE

En vérité, plus encore que la guerre précédente, la nouvelle guerre européenne est une guerre totalitaire. Elle ne distingue pas, dans chaque nation, entre les budgets de dépenses militaires et les budgets civils, entre les combattants dans la tranchée et les ouvriers et les paysans qui travaillent pour forger des armes, entre les divers éléments de la mise en valeur pour la

QUE RESERVE DEMAIN ?

Ce n'est pas notre tâche ici de nous embarquer dans des jugements sur divers cas militaires et politiques. Notre tâche est de constater à l'usage de notre nation et pour être fixés sur l'orientation générale de l'Europe. Chacun commence à se rendre compte que la guerre pourra être très longue et très appauvrissante. Chacun commence à se rendre compte que l'on soit présent ou non en guerre, qu'on va vers un lendemain plus difficile qu'aujourd'hui. Aussi, chacun commence à faire ses comptes et se concentre dans la voie des économies et des épargnes de tout genre et comprend que les difficultés de la vie et des prix n'ont pas des origines nationales, et ne proviennent pas non plus des conditions des régimes politique et économique, mais ont une seule origine — la guerre et ses subversions — et n'épargnent personne.

PAROLES A MEDITER

Une invite à méditer sont, pour tous les paroles mesurées mais non, réjouissantes que le président du Conseil britannique a prononcées mercredi dernier à la réunion des présidents des Comités exécutifs agricoles de guerre des comités :

« Que personne ne suppose que la Trésorerie possède une bourse inépuisable. Nous ne pouvons pas continuer, éternellement à dépenser suivant le rythme actuel. Et si nous dépensons plus que le nécessaire, nous réduisons la durée pendant laquelle nous pourrions mener la guerre avec la plus grande efficacité et la vigueur la plus intense. »

L'OR S'EN VA !

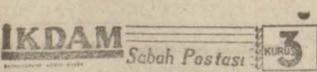
Le dernier bilan de la Banque de France du 22 février dénonce en France une circulation d'une masse de 153.133.000.000 de francs en billets de banque. Pour imposer qu'elle soit, la réserve-or décline. On prépare un prélèvement de 30.000.000.000 de francs des fameuses réserves-or de la Banque de France, pour les acquisitions à l'étranger surtout de matériel de guerre à acheter aux Etats-Unis. Et déjà des bruits courent au sujet d'un mouvement en préparation pour la réévaluation de l'or, ce qui ne signifierait, en substance, qu'une dévaluation du papier.

Dans la tranquille Suède, qui n'est pas en guerre et qui ne se réserve pas non plus d'y entrer, on remarque le même phénomène. L'or s'en va. Le monnaie est moins garantie. Depuis le début de cette année, la « Sveriges Riksbank » a perdu 175 millions de richesses couronnes suédoises, en or et en devises appréciées. Depuis le début de la guerre elle a vu réduire sa réserve métallique de 2.037 à 1.419 millions de couronnes. Preuve que la guerre n'épargne personne.

GUERRE TOTALITAIRE

En vérité, plus encore que la guerre précédente, la nouvelle guerre européenne est une guerre totalitaire. Elle ne distingue pas, dans chaque nation, entre les budgets de dépenses militaires et les budgets civils, entre les combattants dans la tranchée et les ouvriers et les paysans qui travaillent pour forger des armes, entre les divers éléments de la mise en valeur pour la

(Voir la suite en 4ème page)



Le bilan de six mois de guerre

M. Abidin Daver l'établit tout au long, au triple point de vue militaire, naval et économique. Et il conclut : En six mois de guerre, l'Angleterre et la France ont pu continuer tranquillement leurs préparatifs militaires. Sur terre, l'inaction est totale. Sur les airs l'action se développe sur une échelle réduite. Sur mer, elle est intense. Au point de vue économique et financier, la situation est à l'avantage de l'Angleterre et de la France. Au point de vue politique, l'Allemagne, tout en bénéficiant de l'appui économique de la Russie des Soviets, est

L'ECRAN

Quand les metteurs en scène ne tournent pas...

Le cinéma demande un chef, dit ABEL GANCE, qui va réaliser "BLEU, BLANC, ROUGE"

Une interview-express du fameux cinéaste

Paris, mars (D. n. c. p.). — Décidément, l'énorme machine du cinéma est longue à remettre en route quand elle s'arrête. Quand franchira-t-on l'étape embourbée des enquêtes, contre-enquêtes, contacts, intrigues, parloles, où l'on patate depuis deux mois ?? Je sais bien que rien n'est simple, qu'il faut concilier cent intérêts divergents, que la machine n'aura que des ratés tant qu'on lui mesurera son combustible: les recettes; tant que son conducteur n'aura pas le pouvoir de donner des ordres. Alors, qu'on nous le donne, ce pilote aux pleins-pouvoirs !

LA RECHERCHE D'UN DIRIGEANT

— Oui, qu'on nous le donne! me dit Abel Gance. Certains se sont insurgés contre le mot dictateur. Si c'est le mot qu'on le nomme président, mais qu'on le nomme, qu'il soit diplomate, acteur, général, producteur, auteur, qu'il soit intelligent ou pas, mais qu'il soit. Le commandant Chataigneau s'en va. A quoi tout son bon sens et son bon vouloir ont-ils pu servir puisqu'il n'avait pas le pouvoir de consulter ? Il faut que l'on comprenne que pareille situation ne peut s'éterniser.

L'IMPORTANCE DU FILM

— On dit encore que, pendant la dernière guerre, il a fallu deux ans pour que les caméras reprissent leur activité et cependant quelques idées et quelques milliers de francs suffisaient à présent il faut une organisation et des millions. Mais le cinéma n'était pas encore la pâture nécessaire aux foules. Et les guerres et les carrières de chefs d'Etat ne se faisaient pas à coups d'intense propagande. On sait et on dit que tel chef est une sorte de création publicitaire; on le sait et on le dit, mais, au fond, on n'y croit pas. En tout cas nos hommes du gouvernement ne paraissent guère croire que l'Allemagne a gagné la paix et s'appête à défendre sa chance grâce à la propagande aux cent bouches, ou alors ils aideraient la nôtre un peu mieux qu'ils ne font. On a tout à fait l'impression, quand on leur parle de cinéma, d'être le monsieur qui, en pleine tempête vient proposer au capitaine d'organiser une petite fête à bord, ou une partie de deck-tennis. Un amusement, une distraction de temps de paix, voilà ce qu'est pour eux le cinéma. Oui. Alors, nos écrans sont vierges, quand il faudrait montrer au monde notre force et notre patience et notre visage de paix. Et nous errons de bureau en bureau, quand il serait si urgent que nos images et nos voix aillent contribuer partout à faire de tout un ami et un soutien. Parce que notre cause est juste, nos chefs croient-ils donc que le monde entier en est sûr ?

OU EN EST LE CINEMA FRANÇAIS ?

— Pourtant vous n'êtes pas si pessimiste puisque vous avez écrit déjà votre premier film de guerre.

— Je ne parle pas par rancœur. Au début de septembre j'ai été convoqué par le commandant Chataigneau.

— Vous-êtes un de ceux, m'a-t-il dit, sur qui nous comptons. Mettez-vous au travail.

— Gonflé d'orgueil, je suis parti méditer dans ma maison de Grasse. Je suis revenu avec un scénario. On m'a de nouveau accueilli avec enthousiasme. Et puis on en est resté là.

— Et que faire par soi-même ? Avant la guerre déjà, un metteur en scène de valet s'improviser producteur, chercher ses commandites, prospecter les marées. Où trouver de l'argent maintenant ? Les distributeurs, ne recevant plus d'argent, ne payent plus leurs traites. Les salles n'ont pas le droit d'accueillir le succès puisque leurs places sont contingentées. Les acheteurs étrangers pourront-ils payer ? Eux aussi sont dans la zone dangereuse. Les acteurs et techniciens qui consentiraient au travail en participation attendent un contrôle des recettes. Quand un corps est si anémié, il faut une transfusion de sang. Je ne vois que les pouvoirs publics qui puissent s'en charger; tant qu'ils hésiteront, tous les projets que nous annonçons ne sont que des projets.

UN FILM ACTUEL

— Bleu, blanc, rouge, c'est un beau titre et un programme. Qu'est-ce ? L'histoire des trois couleurs ? Une épopée ? De l'héroïsme ?

— Non, non, un film actuel.

— Puisque je ne puis envisager encore qu'une distribution idéale, j'aimerais avoir pour mes divers personnages : Alice Cocca; von Stroheim, dans un rôle de diplomate redoutable et supérieur, ou Blanchard; Gravel, dans celui d'un jeune Français; Micheline Presles, une jeune Française, Marylou; Le Vigan, Carrette pour les autres. Mais d'un jour à l'autre, tout est changé, et je viens d'apprendre que Blanchard ne sera sans doute pas libre.

QUE DESIRE LE PUBLIC ?

— Nous voilà donc à 22 ans de l'accusé votre premier film de guerre. Ne pensez-vous pas que le public voudra également des films qui le dépassent, l'enlèvent à ses hantises ? Ce serait alors le moment de vos projets sans cesse remis : le Vaisseau fantôme, le Capitaine Fracasse.

— Peut-être, mais pour le moment, pour l'étranger, on n'a pas le droit d'ignorer la guerre et les problèmes du présent.

Interviews de vedettes: CARY GRANT préfère toujours les BLONDES ... et a un faible pour les "petits navires.."

QUI EPOUSERA-T-IL ?

— Pourquoi n'avez-vous pas encore épousé une blonde ?

— Pourquoi je suis resté célibataire ? C'est bien simple ! Afin de faire des réserves pour une saison inégalement. Pour faire des économies en cas de grande sécheresse. Et maintenant si vous avez de la suite dans les idées, vous allez me demander si je ne vais pas bientôt épouser une femme aux cheveux dorés. Ma réponse va vous enchanter : Je n'en sais rien !

SUIS-JE SENTIMENTAL ?

— Le thème de cette interview sera : « Je suis un sentimental », dit-elle à Cary, ajoutant bien vite, car elle le vit froncer les sourcils :

— Nelson Eddy a été interviewé une fois sur ce sujet et il est rentré chez lui avec les suffrages des coeurs féminins et chargé de fleurs !

— Eh ! bien alors, pourquoi n'allez-vous pas encore voir Nelson ?

— Mon cher ami, on n'interviewe jamais la même personne deux fois sur le même sujet. Allons, dites-nous seulement « Je suis un sentimental » et ce sera bien vite fini.

DES GOUTS ET DES COULEURS

Cary soupira profondément à plusieurs reprises, puis se tenant le front comme s'il allait se livrer à de sérieuses méditations, il dit :

— J'aime les blondes. Elles ont pour moi un attrait mystérieux, invincible. Elles... Le stylo de l'interlocutrice resta en l'air. Non loin d'eux se trouvait Carole Lombard aussi blonde, penchée sur son manuscrit et vraisemblablement occupée à apprendre son rôle. Mais elle remarqua que l'actrice était secouée de fou-rires. Elle préféra en attribuer la cause au comique de son rôle.

Cary reprit, en changeant légèrement de sujet :

— J'ai un faible pour les blondes, pour les bateaux, cargos, paquebots, n'importe quelle sorte de navire. Je n'éprouve aucun plaisir à me plonger dans les souvenirs. J'ai jeté par la fenêtre, il y a bien longtemps déjà, toutes mes vieilles fleurs séchées, mes vieilles lettres d'amour (sauf celles venant de femmes blondes), toutes les photos de moi quand j'avais six mois, ma première dent, etc... Je n'ai pas la culte des anniversaires, comme pourrait vous le dire Phyllis, si elle était ici. Je veux dire par là que j'oublie de lui envoyer des fleurs le jour anniversaire de notre première rencontre; je ne me rappelle ni le jour, ni le mois. Tout ce que je sais c'est que j'ai fait la connaissance d'une blonde ravissante... mon idéal. Je ne viens pas rêver quand on joue l'air sur lequel nous avons dansé pour la première fois, car j'ai oublié lequel c'était. Impossible de me souvenir du premier mot qu'elle m'a dit ou de la couleur de sa robe à ce moment-là. Pour moi, il n'y a pas d'anniversaires qui comptent. Phyllis s'occupe de tout cela pour nous deux.

LES « TEXTATIONS »

Profitant de cet instant de bonne humeur, notre journaliste suggéra :

— Les « tentations de Hollywood » voulez-vous m'en parler je vous prie, master Grant ?

— Et bien ! il y a par exemple l'obligation de veiller jusqu'à minuit, les bains de soleil forcés... ils sont terribles. Et puis, il faut parler trop longtemps à de jolies personnes — comme vous : ce n'est vraiment une tentation !

Là-dessus Cary éclata de rire.

ELLE !

Nouvelle attaque :

— Que dites-vous de l'Histoire sentimentale d'un acteur ?

Cary la fixa d'un oeil embué et dit, d'une façon sentie, presque passionnée :

— J'aurais aimé que vous enleviez ce bijou qui vous portez. Elle a exactement le même. Et Elle est en Angleterre, bien loin d'ici. Je ne peux m'empêcher de regarder votre clip et de me souvenir. Cela m'est très pénible. Histoire sentimentale d'un acteur ! Pourquoi d'un acteur ? Elle n'est pas différente de celle des autres.

— Jusqu'alors je me souciais des blondes en général, maintenant c'est une seule et unique que je me préoccupe. Phyllis Brooks.

ATTENTION AU TELEPHONE !

— Trouvez-vous qu'elles soient un handicap ?

— Un handicap à quoi ? A la carrière d'un homme, vous voulez dire ? Certes non ! Sauf si elles ont la manie de vous téléphoner quand vous travaillez sur le plateau; ou bien, ajouta-t-il en regardant Carole Lombard du coin de l'oeil, si elles écoutent des choses qui ne leur sont pas destinées.

Une "première" aux enchères

Pour le lancement de ses films, Hollywood aime à varier l'endroit de la « première mondiale ». Cela donne la vedette à la ville où le film est présenté pour la première fois et stimule la publicité dans le monde entier. Ainsi Dodge City eut sa première à Dodge City (Kansas); Union Pacific à Omaha (Nebraska); Wings of the Navy (Les ailes de la marine) à Pensacola (Floride); Young Mr. Lincoln (Vers sa destinée) à Springfield (Illinois); Et la parole fut (Alexandre Graham Bell) à l'Exposition internationale de San Francisco.

Pour la première mondiale de A Child is Born (Un enfant est né), la Warner Bros vient de mettre l'événement aux enchères. Mais elle ne le réserve pas à la Chambre de Commerce, qui offrira la fête la plus fastueuse aux vedettes, elle le réserve à celle qui offrira la somme la plus élevée pour construire des maternités non payantes dans ses hôpitaux. Car l'action du film se déroule dans une maternité.

CE QUI N'ARRIVE QU'AU CINÉMA!

par EK-RAN

Lorsque vous allez au cinéma, c'est pour très souvent savonneuse. On dirait de la boue. Précautions ou hasard ?

— Une petite lampe de poche suffit à illuminer toute une pièce, elle projette même, des ombres inquiétantes sur le mur qu'elle n'éclaire pas. Quant aux « bougies du cinéma » elles éclairent plus qu'un grand lustre !

— Peu importe qu'on ait vécu, comme Tarzan, depuis sa plus tendre enfance dans la brousse, on a quand même les cheveux bien cosmétiqués. Les hommes sont rasés de près... Les femmes ont les ongles impeccables et les yeux bien fardés !

— Dans les films comiques, une femme laisse toujours la trace de son baiser sur la joue de son partenaire.

— Dans une bagarre générale, le héros « encaisse » des coups de chaises, de poings ou de bouteilles qui suffiraient à tuer un homme, mais seul contre 25, il finit toujours par avoir le dessus.

— C'est magnifique !

— Quand il pleut, c'est toujours à torrent. On ne connaît pas la « pluie fine » au cinéma : l'inverse est de règle.

— Le téléphone marche toujours merveilleusement et le numéro est toujours libre.

— Il n'y a de secret pour personne, au cinéma. Tout s'entend, même à distance. Les voix basses de l'autre pièce franchissent aisément la porte fermée.

— Lorsque l'héroïne s'éveille, sa chevelure n'est jamais défaite. Il suffit d'un tour de doigt pour remettre en place toutes ces belles ondulations. Lorsqu'elle pose sa tête sur un canapé, ses cheveux prennent toujours une position « naturelle ».

— Lorsque des acteurs apparaissent dans leur baignoire, l'eau est toujours ex-

Carole Lombard

à la chasse de kilos perdus

Sur l'ordre de son médecin, Carole Lombard, accompagnée de son mari Clark Gable, vient de partir à la chasse dans les montagnes californiennes. Mais c'est une chasse pour laquelle les Gable n'emportent point de fusils... car il s'agit d'une chasse aux kilogrammes perdus par Carole, lors de son opération d'appendicite du mois dernier.

L'intervention chirurgicale a coûté treize livres à Carole. Et jusqu'ici elle n'a réussi à en regagner que deux malgré un régime des plus chargés. Son docteur lui a donc ordonné une quinzaine dans la montagne et de longues promenades.

Heureusement Clark a achevé son rôle dans Autant en emporte le vent, et a pu aller tenir compagnie à sa femme.

Athènes, Salonique, Sofia et Bucarest

sont reliées avec l'Allemagne par les lignes aériennes régulières des trimoteurs de la Deutsche Luft Hansa qui assurent ainsi la communication directe avec les réseaux internationaux

Renseignements et billets à l'agence
Hans Walter Feustel
Adr. Télégr. "Hansaflug" 45, Quai de Galata Téléphone 41178

ADRIATICA

SOC. AN. DI NAVIGAZIONE VENEZIA

Départs pour

MERANO	Mercredi 13 Mars	Burgas, Varna, Constantza, Sulina,
ASSISIA	Mercredi 20 Mars	Galatz, Braïla
CAMPIDOLIO	Mercredi 27 Mars	
ALBANO	Mercredi 13 Mars	Constantza, Varna, Burgas,
BOLSENA	Mercredi 27 Mars	
BRIONI	Vendredi 8 Mars	Pirée, Brindisi, Venise, Trieste
BRIONI	Vendredi 22 Mars	
(Lignes Express)		
BOSFORO	Mercredi 13 Mars	Pirée, Naples, Gènes, Marseille
MERANO	Vendredi 29 Mars	
Citta di Bari	Judi 14 Mars	
Ligne Express		
Citta di Bari	Jendi 28 Mars	Pirée, Naples, Gènes, Marseille
Ligne Express		
FENICIA	Jendi 14 Mars	Izmir, Calanata Patra, Venise Trieste.
ALBANO	Mercredi 20 Mars	
ABRAZIA	Lundi 18 Mars	Cavalla, Salonique, Volo, Pirée, Patras, Brindisi, Ancône, Venise, Trieste

«Italia» S. A. N.

Départs pour l'Amérique du Nord

CONTE DI SAVOIA	de Gènes 18 mars	
	Naples 19 mars	
R E X	de Gènes 2 Avril	
	Naples 3	

Départs pour l'Amérique du Sud:

OCEANIA	de Trieste le 25 Mars	
	de Naples le 27 Mars	
CONTE GRANDE	de Gènes 6 Avril	
	de Barcelone 7 Avril	

Départ pour l'Australie:

ROMOLO	de Gènes 22 Mars	
--------	------------------	--

Facilités de voyage sur les Chem. de Fer de l'Etat italien
Agence Générale d'Istanbul
Sarap Iskeles 15 17, 141 Mumhané, Galata Téléphone 44877

Quand Viipuri n'était pas un monceau de ruines...



Quelques étoiles de l'écran finlandais : Le jeune premier Olav Reimas, Britta Wilkström et Sirkka Sari, qui tournaient aux studios ultra-modernes de Viipuri, la cité-martyre.

LA TURQUIE KEMALISTE

L'activité du Parti Républicain du Peuple

Les réalisations dans le domaine culturel

Par N. A. KUÇUKA

Le Parti Républicain du Peuple est une institution qui a marqué d'empreintes profondes la vie politique et sociale de notre peuple.

DEUX OEUVRES ADMIRABLES L'Etat turc et la société turque d'aujourd'hui sont deux oeuvres admirables dues au Parti Républicain du Peuple.

LES MESURES APPROPRIÉES Le P. R. P. poursuit une activité systématique et croissante en vue d'améliorer la culture générale du pays et d'avancer son rang parmi les nations civilisées.

LES TARIFS DES AUTOBUS Le nouveau tarif majoré de la benzine, de la motorine et autres carburants est entré en vigueur le 2 mars.

LA REPARATION DES PONTONS DU PONT DE KARAKÖY La Municipalité a inscrit un crédit de 1000.000 Ltqs à son budget pour l'entretien et la réparation permanente des pontons de Karaköy et Gazi.

LA PRESSE «HUKUK GAZETESI» Nous venons de recevoir le dernier numéro de la revue juridique Hukuk Gazetesi.

LE DEVELOPPEMENT TURQUE En outre, jusqu'ici, le goût et les traditions du peuple, son folklore n'ont pas été étudiés avec autant de sérieux.

et de minutie qu'ailleurs. Grâce aux travaux des Cabinets Populaires, la possibilité existerait de faire progresser rapidement ces études, au bout de quelques années.

Dans d'autres pays, les partis politiques disposent bien des institutions similaires, et mieux automatisées, si l'on peut dire, au point de vue organisation, mais celles-ci ont le caractère d'organismes dépendant de l'armée et non celui d'établissements à principe démocratique.

Le bateau anglais Pacific Reliance — de 6700 tonnes — a été coulé par l'ennemi au large de la côte ouest de la Grande Bretagne. L'équipage, de 53 hommes fut sauvé ayant pu mettre quatre canots à la mer.

LA REPARATION DES PONTONS DU PONT DE KARAKÖY La Municipalité a inscrit un crédit de 1000.000 Ltqs à son budget pour l'entretien et la réparation permanente des pontons de Karaköy et Gazi.

LA PRESSE «HUKUK GAZETESI» Nous venons de recevoir le dernier numéro de la revue juridique Hukuk Gazetesi.

LE DEVELOPPEMENT TURQUE En outre, jusqu'ici, le goût et les traditions du peuple, son folklore n'ont pas été étudiés avec autant de sérieux.

La guerre sur mer

Un pétrolier anglais qui avait été construit en Allemagne est détruit par les Allemands

Londres, 5. — Un grand vapeur pétrolier britannique de plus de 10.000 tonnes le Charles Esmair (?) a été torpillé par un sous-marin allemand.

Le pétrolier avait été construit, il y a deux ans pour le compte de l'Angleterre, aux chantiers Blohm und Voss de Hambourg.

Le bateau anglais Pacific Reliance — de 6700 tonnes — a été coulé par l'ennemi au large de la côte ouest de la Grande Bretagne.

LE NOUVEAU SECRETAIRE D'ETAT A LA JUSTICE ITALIEN

Rome, 5 — Le Fasciste Antonio Putzoli vient d'être nommé sous-secrétaire au ministre des Grâces et de la Justice.

LE CINQUANTAIRE DE «CAVALERIA RUSTICANA»

Rome, 6. — Le cinquantenaire de la première représentation de «Cavaleria Rusticana» de Mascagni a été célébré hier, à l'Opéra Royal, par une représentation de gala.

LA REPARATION DES PONTONS DU PONT DE KARAKÖY

La Municipalité a inscrit un crédit de 1000.000 Ltqs à son budget pour l'entretien et la réparation permanente des pontons de Karaköy et Gazi.

LA PRESSE «HUKUK GAZETESI»

Nous venons de recevoir le dernier numéro de la revue juridique Hukuk Gazetesi.

LE DEVELOPPEMENT TURQUE En outre, jusqu'ici, le goût et les traditions du peuple, son folklore n'ont pas été étudiés avec autant de sérieux.

mer. Les avions de la Royal Air Force guidèrent deux de ces canots vers la côte. Les occupants de deux autres canots furent recueillis par le vapeur Machville et débarqués en Cornouailles.

LES PERTES HOLLANDAISES

Amsterdam, 5 (A.A.) — Le steamer hollandais Rijstroom, 695 tonnes, qui avait quitté avant-hier les dunes à destination d'Amsterdam n'est pas arrivé au port.

Trois caboteurs hollandais : le Wasa, l'Amazona, le Boekelo furent attaqués à coups de mitrailleuse dans la mer du Nord par des avions allemands.

LA GRANDE PENITENCE EN ANGLETERRE

TROIS JOURS SANS VIANDE PAR SEMAINE

Londres, 5 — Un décret paru au «Journal Officiel» interdit pour trois jours consécutifs, chaque semaine, la vente et la consommation des viandes de bœuf, de veau de mouton et de chevreau.

Pendant 2 de ces jours est interdite aussi la vente de la viande de porc et de la charcuterie de tout genre.

M. ROOSEVELT NE SE PRESENTERAIT PLUS AUX ELECTIONS PRESIDENTIELLES

Washington, 5 — Un article sous la plume d'Ernest Klindley, paru dans divers journaux américains, notamment le «Washington Post», reproduit une conversation que M. Roosevelt aura eue avec un des chefs du parti démocratique.

LE RETOUR D'ALLEMAGNE DU COLONEL BODINI

Rome, 5 — Le Duce a reçu le colonel Bodini, chef d'état-major de la jeunesse italienne du lecteur qui lui a fait un rapport sur son récent voyage en Allemagne.

LES ASSOCIATIONS

DU TOURING ET AUTOMOBILE CLUB DE TURQUIE

En vertu de l'Article 6 des Statuts du Touring et Automobile Club de Turquie reconnu d'utilité publique, les Membres qualifiés sont priés d'assister à l'Assemblée Annuelle qui se tiendra à l'Hôtel Tokatljan.

LES CONFERENCES

UNE CONFERENCE DE M. CEMAL NADIR GULER

Le spirituel caricaturiste M. Cemal Nadir Güler, dont nos lecteurs ont souvent l'occasion d'apprécier le brio et la verve, fera aujourd'hui 6 mars, à 21 heures, au Halevi de Şehremini une conférence sur le sujet suivant : La caricature figure-t-elle parmi les Beaux-Arts ?

A LA MAISON DU PEUPLE DE BEYOGLU

Demain jeudi 7 mars 1940, Mlle Gök dogan fera une causerie, à 18 h. 30, à la Maison du Peuple de Zeyoglu sur le sujet ci-après : Le Soleil

Presse étrangère

(Suite de la 2ème page)

guerre qui sont désormais, d'une façon ou d'une autre, toutes les ressources des nations. Elle ne distingue même pas entre belligérants et non-belligérants.

Tous les peuples européens doivent donc s'imposer un régime de guerre. Ce régime doit commencer dans la conscience de chacun, avant même que de s'affirmer dans les limitations nécessaires de l'Etat.

LE RETOUR D'ALLEMAGNE DU COLONEL BODINI



— On se dirait en été... — Oui. Et l'on n'a pas à subir la radio des bateaux du « Şirket » !

LA BOURSE

Ankara 4 Mars 1940 (Cours informatifs) Ltq. 19.95 (Brgani) 19.75 Obligations du Trésor 1938 5 % 19.75

CHEQUES

Table with columns: Change, Fermeture, and various exchange rates for London, New-York, Paris, Milan, Genève, Amsterdam, Berlin, Bruxelles, Athènes, Sofia, Prag, Madrid, Varsovie, Budapest, Bucarest, Belgrade, Yokohama, Stockholm, Moscou.

Théâtre de la Ville

SECTION DRAMATIQUE TEPEBAŞI CETTE FEMME Section de comédie, İstiklal caddesi CHACUN A SA PLACE

LES ARTS

LA FILODRAMMATICA

On apprendra sans nul doute avec plaisir que les excellents dilettanti de la Filodrammatica reprendront très prochainement la série de leurs représentations à la «Casa d'Italia» avec une charmante comédie en 3 actes d'Adami « Felicità Colombo » qui a remporté le plus franc succès sur la scène italienne.

Sahibi : G. PRIMI Uzmanı Nasriyat Müdürü : M. ZEKİ ALBALA

Babok, Galata, St-Pierre Han İstanbul

FEUILLETON de « BEYOGLU » N° 31

Saint à Londres

PAR LESLIE CHARTERIS (Traduit de l'anglais par E. MICHEL-TYL)

TROISIEME PARTIE

LE MELANCOLIQUE VOYAGE DE L'INSPECTEUR TEAL

Il occupait le fauteuil d'Elbermann et fumait une cigarette. Dans sa main droite il serrait un pistolet. Perrigo comprit et ne bougea pas.

la porte, mon ami. C'est cela. Pourquoi avez-vous envoyé quelqu'un à Durban, Elberman ? Ce n'était pas nécessaire.

Il accomplit l'opération tout entière froid. — Nous allons procéder à une rapide reconnaissance, dit Simon. Les diamants que l'on s'est procurés illicitement et que l'on désire introduire en Angleterre en contrebando doivent être cachés avec le plus grand soin.

(à suivre)